

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI	3
DAFTAR TABEL	7
DAFTAR GAMBAR	8
DAFTAR RUMUS	9
BAB 1 PENDAHULUAN.....	10
1.1 Latar Belakang	10
1.2 Identifikasi Masalah	12
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Maksud dan Tujuan	13
1.5 Ruang lingkup.....	13
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	17
3.1 Persimpangan	17
3.2 Pengendalian Persimpangan	18
3.3 Titik Konflik.....	20
3.4 Simpang Bersinyal	23
3.5 Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan	24
3.6 Metode Webster	29
3.7 Aplikasi Program <i>Software</i> (Transyt 14.1)	30
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	32
4.1 Desain Penelitian.....	32

4.2	Teknik Pengumpulan Data.....	36
4.3	Teknik Analisis Data.....	37
4.4	Lokasi dan Jadwal	40
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....		42
5.1	Analisis Kinerja <i>Eksisting</i> Transyt.....	42
5.1.1	Kinerja Simpang Wesel	42
5.1.2	Kinerja Simpang Sinta	43
5.2	Analisis Kinerja <i>Eksisting</i> Survei	44
5.2.1	Simpang Wesel	44
5.2.2	Simpang Sinta	45
5.3	Validasi Kelayakan Model	46
5.4	Koordinasi Sistem Pengendalian Persimpangan.....	48
5.4.1	Sistem Koordinasi <i>Peak</i> Pagi.....	49
5.4.2	Sistem Koordinasi <i>Peak</i> Siang.....	53
5.4.3	Sistem Koordinasi <i>Peak</i> Sore	57
5.5	Perbandingan Kinerja <i>Eksisting</i> dan Terkoordinasi.....	61
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		64
6.1	Kesimpulan	64
6.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN		68