

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	21
3.1 Aspek Teori	21
3.2 Aspek Legalitas	30
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	34
4.1 Desain Penelitian	34
4.2 Sumber Data	39
4.3 Teknik Pengumpulan Data	39
4.4 Teknik Analisis Data	41
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	48
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAH MASALAH	49

5.1	Analisis Kondisi Eksisting pelayanan Perpindahan Penumpang Antarmoda di Stasiun Ngawi.....	49
5.2	Analisis Pelayanan Perpindahan Penumpang Antarmoda.....	55
5.3	Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda di Stasiun Ngawi.....	69
5.4	Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Adanya Peningkatan	79
5.5	Perbandingan Kinerja Eksisting dan Setelah Upaya Peningkatan..	91
BAB VI	PENUTUP	93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		95
LAMPIRAN		97

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Jumlah Trayek, Armada dan Perusahaan pada Angkutan Umum	8
Tabel II.2	Jumlah Desa per Kecamatan dan Luas Wilayah	12
Tabel II.3	Jumlah Penduduk Kabupaten Ngawi	13
Tabel II.4	Penumpang Naik dan Turun di Stasiun Ngawi.....	18
Tabel II.5	Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Kereta Api di Stasiun Ngawi.....	19
Tabel III.1	Aspek Keterpaduan Antar Moda Transportasi.....	27
Tabel IV.1	Interval Jarak Berjalan Kaki	43
Tabel IV.2	Daftar Nilai Normal	44
Tabel IV.3	Nilai Bobot Hambatan pada Analisis Trip Segment	45
Tabel IV.4	Jadwal Penelitian	48
Tabel V.1	Indikator Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019	50
Tabel V.2	Inventarisasi Fasilitas di Stasiun Ngawi	51
Tabel V.3	Interval Jarak Berjalan Kaki	55
Tabel V.4	Daftar Nilai Normal	56
Tabel V.5	Jumlah Sampel Wawancara Pengguna Moda	57
Tabel V.6	Modal Interaction Matrix di Stasiun Ngawi.....	59
Tabel V.7	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Sepeda Motor .	61
Tabel V.8	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Sepeda Motor	62
Tabel V.9	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Mobil	63
Tabel V.10	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Mobil	64
Tabel V.11	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Angkutan Umum	65
Tabel V.12	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Angkutan Umum	66
Tabel V.13	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Ojek	67
Tabel V.14	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Ojek	68
Tabel V.15	Rekapitulasi Hasil Trip Segment Analysis Penumpang Naik dan Turun	69
Tabel V.16	Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Kereta Api di Stasiun Ngawi.....	74

Tabel V.17	Modal Interaction Matrix Stasiun Ngawi Setelah Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda ⁸⁰	
Tabel V.18	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Sepeda Motor Setelah Peningkatan Kinerja	82
Tabel V.19	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Sepeda Motor Setelah Peningkatan Kinerja	83
Tabel V.20	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Mobil Setelah Peningkatan Kinerja	84
Tabel V.21	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Mobil Setelah Peningkatan Kinerja	85
Tabel V.22	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Angkutan Umum Setelah Peningkatan Kinerja	86
Tabel V.23	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Angkutan Umum Setelah Peningkatan Kinerja	87
Tabel V.24	Trip Segment Penumpang Naik Menggunakan Ojek Setelah Peningkatan Kinerja	88
Tabel V.25	Trip Segment Penumpang Turun Menggunakan Ojek Setelah Peningkatan Kinerja	89
Tabel V.26	Tabel Rekapitulasi Segment Disutility Penumpang Naik dan Turun Setelah Peningkatan Kinerja	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Titik Simpul Stasiun di Kabupaten Ngawi.....	7
Gambar II.2	Peta Administrasi Kabupaten Ngawi	11
Gambar II.3	Visualisasi Stasiun Ngawi	14
Gambar II.4	Lokasi Stasiun Ngawi	15
Gambar II.5	Peta Titik Simpul Simpul Stasiun Ngawi	16
Gambar II.6	Layout Pola Sirkulasi Penumpang dan Kendaraan diStasiun Ngawi.....	17
Gambar II.7	Angkutan Lanjutan dari/ke Stasiun Ngawi.....	20
Gambar II.8	Layout Terminal Kertonegoro.....	20
Gambar III.1	Bentuk Perjalanan Moda Akses	25
Gambar III.2	Tabel Model Interaction Matrix.....	25
Gambar III.3	Tabel Pembandingan Matrix	26
Gambar IV.1	Alur Pikir Penelitian.....	36
Gambar IV.2	Bagan Alir Penelitian.....	38
Gambar IV.3	Standar Tempat Henti Penumpang	46
Gambar IV.4	Kapasitas Tempat Duduk Halte	47
Gambar V.1	Layout Hubungan Fasilitas dengan Moda di Stasiun Ngawi	58
Gambar V.2	Desain Halte Tampak Depan, Samping, Belakang dan Atas	72
Gambar V.3	Usulan Desain Halte di Stasiun Ngawi	73
Gambar V.4	Presentase Jenis Angkutan Online yang Digunakan Penumpang dari Stasiun Ngawi.....	75
Gambar V.5	Presentase Waktu Tempuh Penjemputan Orderan Penumpang dari Stasiun Ngawi.....	75
Gambar V.6	Persentase Lama Kisaran Waktu Untuk Mendapatkan Driver Angkutan Online.....	76
Gambar V.7	Daftar Antrian Ojek	77
Gambar V.8	Layout Rekomendasi Stasiun Ngawi	78
Gambar V.9	Desain Rekomendasi Stasiun Ngawi	92