



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Wisnu Wardana K, MM)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>Peningkatan keselamatan</u> <u>pada ruas jalan Semarang-Boyolali</u> <u>Segmen II di Kabupaten Boyolali</u>	Tanggal Asistensi : <u>Jumat, 9 Juni 2023</u>
	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	- Judul lebih di focuskan lagi - mengisi berapa persen faktor penyebab kecelakaan di jalan Semarang-Boyolali segmen II	- Judul sudah di ganti menjadi peningkatan keselamatan pada ruas jalan Semarang-Boyolali Segmen II di Kabupaten Boyolali - Sudah ditambahkan persentase Faktor penyebab kecelakaan di jalan Semarang-Boyolali segmen II faktor manusia sebesar 95.87 % dan faktor lingkungan sebanyak 2.75 % dan faktor prasarana 1.38 %

Dosen Pembimbing,

(Wisnu Wardana K, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Wisnu Wardana K, MM)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>Peningkatan keselamatan</u> <u>pada ruas jalan Semarang</u> <u>Boyolali segmen II di kabupaten Boyolali</u>	Tanggal Asistensi : Jumat, 25 Mei 2023
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	- Diperbaiki lagi identifikasi masalah, Rumusan Masalah, tujuan masalah agar ada kesinambungan dengan rumusan masalah dengan tujuan masalah - pada latar belakang diberikan kutipan sehingga terdapat Fenomena yang bisa memperkuat latar belakang	- Sudah diperbaiki terkait identifikasi masalah, rumusan masalah yaitu faktor apa yang menjadi penyebab kecelakaan, kemudian potensi Hazard di Semarang - Boyolali Segmen II, kemudian bagaimana upaya penanggulangan jalan yang berkeselamatan - latar belakang sudah diberikan kutipan terkait Fenomena kecelakaan di jalan Semarang - Boyolali di dapatkan dari tribune News dan detik.com

Dosen Pembimbing,

(Wisnu Wardana K, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Wisnu Wardana K, MM)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>Peningkatan Keselamatan pada</u> <u>ruas Jalan Semarang-Boyolali Segmen</u> <u>II di kabupaten Boyolali</u>	Tanggal Asistensi : Kamis, 15 Mei 2023
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	- diagarkan cara menggunakan menaleey untuk pengutipan atau pun pembuatan daftar pustaka - cari dari 5 jurnal kemudian lihat perbedaan penelitian mu dengan 5 jurnal tersebut	- diterapkan pada pengyuncian pembuatan daipus dan refrensi jurnal - dicuntumkan pada bab 1 pertama sub bab

Dosen Pembimbing,

(Wisnu Wardana K, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Wisnu Wardana K, MM)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>upaya penurunan Hazard</u> <u>dan Risk menggunakan Metode HIRARC</u> <u>kas jalan Semarang - Boyolali Kabupaten</u> <u>Boyolali</u>	Tanggal Asistensi : Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1	perbaiki analisis dan bagian awal analisis perilaku pengemudi	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

(Wisnu Wardana K, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Wisnu Wardana K, MM)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Laporan Penurunan dan Hazard</u> <u>dan Risk menggunakan Metode HIRARC</u> <u>ruas Jalan Semarang-Boyolali Segmen II</u> <u>Kabupaten Boyolali</u>	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Perhalusi Bab II gambaran umum	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

(Wisnu Wardana K, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugriawan Notar : 1901222 Prodi : D.IV Transportasi Darat Judul Skripsi : <u>Peningkatan keselamatan</u> <u>pada ruas Jalan Semarang - Boyolali</u> <u>Segmen II di Kabupaten Boyolali</u>	Dosen Pembimbing : (Yuanda Patria Tama, S.ST., MT) Tanggal Asistensi : Kamis, 18 Mei 2023. Asistensi Ke- 1
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	1. latar belakang terkait dengan Alasan memilih Segmen II jalan Semarang- Boyolali sebagai tempat kajian skripsi kemudian dicantumkan di latar belakang	1. latar belakang sudah dicantumkan Alasan mengapa jalan Semarang - Boyolali sebagai Segmen II sebagai tempat kajian karena berdasarkan perancangan Jalan (DRK) Jalan Semarang - Boyolali merupakan peningkatan pertama Daerah rawan kecelakaan sebanyak 338 kejadian kecelakaan 5 tahun (2017-2021) dan Segmen II diranking berdasarkan metode UCL sebanyak 201 kejadian sepanjang 5 tahun (2017-2021)

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan Notar : 1901222 Prodi : D.IV Transportasi Darat Judul Skripsi : <u>Peningkatan keselamatan</u> <u>Pada ruas jalan Semarang Boyolali</u> <u>Segmen II di kabupaten Boyolali</u>	Dosen Pembimbing : (Yuanda Patria Tama, S.ST., MT) Tanggal Asistensi : <u>Rabu, 7 Juni 2023</u> Asistensi Ke- <u>3</u>
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaliki latar belakang, Latar belakang tidak harus berisi tabel dan perbalikan kondisi latar gambaran umum kabupaten Boyolali dipindah ke gambaran umum	- tabel telah dihilangkan dari latar belakang Kemudian dimasukkan ke gambaran umum - dan kondisi/gambaran mengenai kabupaten Boyolali Cukup dimasukkan di Bab II

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan Notar : 1901222 Prodi : D.IV Transportasi Darat Judul Skripsi : <u>peningkatan keselamatan</u> <u>Rada ruas Jalan Semarang - Boyolali</u> <u>Segmen II di kabupaten Boyolali</u>	Dosen Pembimbing : (Yuanda Patria Tama, S.ST., MT) Tanggal Asistensi : Rabu, 07 Juni 2023 Asistensi Ke- 2
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	- didatangkan lagi terkait dlm penelitian yang akan dilakukan baik itu analisis, metode yang akan dilakukan - revisi penulisan judul agar diberikan lebih spesifik ke ruas Jalan Semarang-Boyolali	- Sudah diperbaiki terkait analisis yang akan digunakan ke mana arah penelitian - Sudah direvisi terkait judul "peningkatan keselamatan pada ruas jalan di kabupaten Boyolali" (Studi kasus: Jalan Semarang - Boyolali km3- km 4)

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>Upaya penurunan Hazard Risk</u> <u>menggunakan Metode Hirarc Risk plan</u> <u>Semarang-Bayatali Segmen II Kabupaten</u> <u>Bojonegara</u>	Tanggal Asistensi : Asistensi Ke- 5.

No	Evaluasi	Revisi
1	-Perbaiki upaya pengketaan / penurunan Hazard / Risk - Titik lokasi ranbu diperbaiki	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Made Diva Sugryawan	Dosen Pembimbing : (Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)
Notar : 1901222	
Prodi : D.IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>upaya penurunan Hazard dan</u> <u>Risk menggunakan metode Hazard</u> <u>Identification, Risk Assessment, Risk Control</u> <u>(Hazard) Ruas Jalan Semarang Boyolali</u>	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Perhatikan Analisis Kecepatan	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, S.ST., MT)