

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	6
2.1.2 Kondisi Lalu Lintas	7
2.1.3 Kondisi Sarana dan Prasarana Angkutan Umum	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.2.1 Letak Geografis Dan Wilayah Administratif	10
2.2.2 Kondisi Demografi	12
2.2.3 Kondisi Pelabuhan Kamal	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	31
3.1 Landasan Teori	31
3.1.1 Pelabuhan	31
3.1.2 Kepelabuhan	34
3.2 Aspek legalitas	34
3.2.1 Pelabuhan Penyeberangan	34
3.2.2 Fasilitas Pelabuhan	34
3.2.3 Gangway	35
3.2.4 Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan	36
3.2.5 Pola Arus Lalu Lintas Pelabuhan Penyeberangan	45
3.3 Modal Interaction Matrix (MIM)	46

3.4	Trip Segment Analysis (TSA)	48
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....		50
4.1	Desain Penelitian.....	50
4.2	Teknik Pengumpulan Data.....	53
4.3	Teknik Analisis Data.....	54
4.4	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	62
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		63
5.1	Analisis Keterkaitan Antar Moda dengan Fasilitasnya di Pelabuhan Penyeberangan Kamal	63
5.3	Analisis Kebutuhan Fasilitas Darat Pelabuhan Penyeberangan Kamal...	82
5.4	Analisis Pola Alur Lalu Lintas Pelabuhan Penyeberangan Kamal.....	100
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		109
6.1	Kesimpulan.....	109
6.2	Saran	110
DAFTAR PUSTAKA.....		112
LAMPIRAN		114