

BAB II

GAMBARAN UMUM

A. Kondisi Geografis Kota Denpasar

Secara geografis Kota Denpasar terletak pada 08°35'31"-08°44'49"LS dan 115°10'23" sampai 115°16'27" BT. Kota Denpasar menjadi pusat pemerintahan, pusat perdagangan, pusat pendidikan, dan pusat pariwisata yang terdiri dari 4 kecamatan yaitu Kecamatan Denpasar Utara, Denpasar Barat, Denpasar Timur, dan Denpasar Selatan. Sama halnya seperti kota-kota di Indonesia, Kota Denpasar merupakan Ibukota Provinsi Bali yang mengalami pertumbuhan dan perkembangan pendudukan serta laju pembangunan di segala bidang yang terus meningkat dan memberikan pengaruh besar bagi kota itu sendiri. Kota Denpasar memiliki batas-batas wilayah sebagai berikut :

1. Sebelah Utara berbatasan dengan wilayah Kecamatan Mengwi dan Kecamatan Abiansemal Kabupaten Badung.
2. Sebelah Timur berbatasan dengan Selat Badung dan wilayah Kecamatan Sukawati Kabupaten Gianyar.
3. Sebelah Selatan berbatasan dengan Selat Badung, Teluk Bena dan wilayah Kecamatan Kuta, Kabupaten Badung.
4. Sebelah Barat berbatasan dengan wilayah Kecamatan Kuta dan Kecamatan Kuta Utara, Kabupaten Badung.

Luas wilayah Kota Denpasar adalah 127,98 km² atau 127,98 Ha (reklamasi Pantai Serangan seluas 380 Ha) atau 2,27% dari seluruh luas daratan Provinsi Bali. Adapun peta administratif dapat dilihat pada Gambar II.1 berikut ini



Sumber : Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Gambar II.1 Peta Administratif Kota Denpasar

Luasan dan jumlah kecamatan yang termasuk ke dalam wilayah administratif Kota Denpasar dapat dilihat pada Tabel II.1 berikut :

Tabel II.1 Luas Wilayah per Kecamatan

No	Kecamatan	Luas Wilayah	Desa	Kelurahan
1.	Denpasar Utara	3.112 Ha	8	3
2.	Denpasar Timur	2.254 Ha	7	4
3.	Denpasar Selatan	4.999 Ha	4	6
4.	Denpasar Barat	2.413 Ha	8	3

Sumber : Badan Pusat Statistik Kota Denpasar, 2021

B. Kondisi Demografi Kota Denpasar

Berdasarkan pada sumber data Kota Denpasar dalam angka tahun 2023, tercatat bahwa kepadatan penduduk di Kota Denpasar pada tahun 2022 mencapai angka 5.770 penduduk/km². Data tersebut diperoleh melalui kegiatan rutin sensus penduduk tiap 10 tahun sekali, yang mana data jumlah

penduduk serta laju pertumbuhan penduduk Kota Denpasar pada tahun 2021-2022 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel II.2 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk

No.	Kecamatan	Penduduk (ribu)		Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun
		2021	2022	2021-2022
1.	Denpasar Utara	173.286	173,3	0,12
2.	Denpasar Timur	128.503	128,5	0,12
3.	Denpasar Selatan	217.485	217,5	0,12
4.	Denpasar Barat	207.325	207,4	0,12

Sumber : Kota Denpasar dalam Angka 2023

Berdasarkan Tabel II.2 di atas, penyebaran dan laju pertumbuhan penduduk di Kota Denpasar pada tahun 2022 menyimpulkan bahwa Kecamatan Denpasar Selatan merupakan wilayah dengan jumlah penduduk terbanyak di Kota Denpasar dengan angka 207.325 ribu jiwa. Jumlah tersebut jika diklasifikasikan lebih spesifik berdasarkan usia dan jenis kelamin dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel II.3 Jumlah Penduduk menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin

No.	Kelompok Usia	Jenis kelamin		Total
		Laki-laki	Perempuan	
1.	0-4	25,3	24,1	49,4
2.	5-9	25,2	24,1	49,3
3.	10-14	27,7	26,2	53,9
4.	15-19	29,1	27,2	56,3
5.	20-24	30,4	29,4	59,8
6.	25-29	29,7	29,4	59,1
7.	30-34	29,0	29,2	58,2
8.	35-39	28,0	29,4	57,4
9.	40-44	29,2	29,5	58,7
10.	45-49	28,0	28,6	56,7

No.	Kelompok Usia	Jenis kelamin		Total
		Laki-laki	Perempuan	
11.	50-54	26,5	25,7	52,2
12.	55-59	21,4	20,2	41,7
13.	60-64	15,3	14,3	29,7
14.	65-69	10,8	10,3	21,1
15.	70-74	6,4	6,0	12,4
16.	75+	4,9	6,2	11,1

Sumber : Kota Denpasar dalam Angka 2023

C. Kondisi Transportasi Kota Denpasar

Dalam suatu wilayah, sektor transportasi memiliki peran yang penting atau krusial. Mengapa demikian karena sektor transportasi sebagai jembatan seluruh kegiatan masyarakat baik sosial, ekonomi, dan sebagainya. Sehingga tak ayal kondisi transportasi suatu wilayah menjadi tolak ukur dan indikator bagaimana perkembangan wilayah tersebut. Perkembangan transportasi di Kota Denpasar terus berkembang hingga saat ini dan terus berupaya untuk meningkatkan kembali kualitas transportasi bagi masyarakat sebagai penggunaannya. Masyarakat Kota Denpasar dengan berbagai aktifitas dan kegiatannya pasti membutuhkan dan mengharapkan adanya pelayanan transportasi publik dengan aksesibilitas dan mobilitasnya yang mudah daripada yang sebelumnya.

1. Kondisi Lalu Lintas Jalan

Di Kota Denpasar jaringan jalan menurut statusnya terdiri dari Jalan Nasional, Jalan Provinsi, dan Jalan Kota. Sedangkan berdasarkan daripada fungsinya terdiri atas Jalan Arteri, Jalan Kolektor, dan Jalan Lokal. Karakteristik jaringan jalan di Kota Denpasar umumnya bertipe 2/2 UD baik Jalan Nasional, Provinsi, ataupun Kota. Namun beberapa Jalan Nasional dan Jalan Provinsi memiliki tipe 4/2 UD. Di Kota Denpasar cukup banyak dijumpai ruas jalan yang menerapkan sistem jalan satu arah atau 2/1 sedangkan untuk sistem pengaturan simpang di Kota Denpasar terdapat simpang bersinyal dan uncontrolled.

2. Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum di Kota Denpasar didukung dengan adanya terminal, halte, maupun bus stop sebagai tempat naik dan turun penumpang. Di Kota Denpasar terdapat 3 terminal dimana salah satu diantaranya yaitu Terminal Ubung tipe C yang kini sedang diperbaharui dan menjadi terminal untuk bus BRT Trans Metro Dewata. Untuk angkutan lanjutan dari Pelabuhan Sanur menuju ke Terminal Ubung sudah terhubung melalui Bus Trans Metro Dewata, namun halte terdekat dari Pelabuhan Sanur harus ditempuh dengan berjalan kaki sejauh ± 800 meter, sehingga pengguna Bus Trans Metro Dewata dari halte Matahari Terbit masih sedikit peminatnya.

3. Sarana Angkutan Umum

Angkutan Umum di Kota Denpasar merupakan sebuah PR besar untuk daerah ini, hal tersebut dikarenakan di Kota Denpasar hanya terlayani oleh angkutan umum dalam trayek yaitu Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP), bus Sarbagita, bus sekolah, serta bus BRT Trans Metro Dewata dengan trayek Denpasar-Badung-Gianyar-Tabanan. Sedangkan angkutan tidak dalam trayek yaitu angkutan paratransit ojek, travel, serta angkot. Lebih dari itu, mayoritas masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi terutama roda dua sebagai alat mobilitasnya sehari-hari.

D. Kondisi Wilayah Studi

1. Kondisi Umum Pelabuhan Sanur

Pelabuhan Sanur merupakan pelabuhan pengumpan lokal yang berfungsi sebagai simpul transportasi dan berperan sebagai konektivitas untuk wilayah pulau-pulau seberang seperti Pulau Nusa Penida, Pulau Nusa Ceningan, serta Pulau Gili Trawangan Lombok Nusa Tenggara Barat. Pelabuhan ini adalah pelabuhan yang baru diresmikan dan beroperasi pada 18 Desember 2022 di bawah koordinasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Benoa. Berdasarkan data yang diperoleh KSOP Kelas II Benoa, pada Desember tahun 2022 pelabuhan sanur telah melayani sebanyak 125.104 penumpang naik dan 108.944 penumpang

turun. Rata-rata jumlah penumpang paling banyak adalah wisatawan mancanegara dan sisanya wisatawan domestik. Adapun daya tarik Nusa Penida adalah wisata Bahari dengan tiga gugusan pulau yakni Nusa Penida, Nusa Ceningan, dan Nusa Lembongan yang masuk ke dalam wilayah administrasi Kabupaten Klungkung. Waktu tempuh dari Sanur menuju Nusa Penida adalah sekitar 50 menit melalui kapal cepat atau fast boat.

Integrasi fisik antara Pelabuhan Sanur dengan simpul yang lain cukup jauh baik terminal maupun bandara. Untuk menuju ke Terminal Ubung dari Pelabuhan Sanur sudah terfasilitasi dengan Bus Trans Metro Dewata yang mana halte terdekat dari Pelabuhan Sanur yaitu Halte Matahari Terbit. Sedangkan jika dari Pelabuhan Sanur menuju ke Bandara I Gusti Ngurah Rai belum terhubung secara langsung, namun dapat melalui Terminal Ubung.

Fasilitas darat yang dimiliki oleh Pelabuhan Sanur secara keseluruhan sudah sesuai dengan SPM yang tercantum pada PM No 62 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyebrangan. Akan tetapi masih ada beberapa bagian yang belum dikondisikan dan disesuaikan, seperti sebagai berikut :



Gambar II.2 Parkir Kendaraan Roda Empat di Jalan Matahari Terbit
Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Ruang Parkir untuk kendaraan roda empat di Pelabuhan Sanur belum tersedia secara khusus dan tertata dengan baik. Melalui gambar tersebut membuktikan bahwa kendaraan roda empat belum mempunyai ruang khusus parkir sehingga mau tidak mau kendaraan roda empat diparkirkan di sepanjang ruas Jalan Matahari Terbit. Kendaraan yang parkir di ruas jalan ini tentu menjadi pemicu suatu permasalahan lalu lintas antar kendaraan yang masuk dan keluar Pelabuhan Sanur.



Gambar II.3 Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua

Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Sedangkan pada ruang parkir kendaraan roda dua sudah tersedia lahan dengan kondisi yang baik seperti pada Gambar II.3 di atas. Namun hal yang belum sesuai adalah ruang parkir tersebut belum dimanfaatkan dengan baik karena belum terdapat marka parkir baik itu parkir 90° ataupun parkir serong. Sehingga masyarakat yang mengetahui lahan tersebut adalah lahan parkir maka akan memarkirkan kendaraan rodanya dengan sembarang, terlihat jelas seperti pada gambar. Hal tersebut menyebabkan ruang parkir masih banyak yang kosong namun penumpang seakan tidak tau harus memarkirkan kendaraannya dalam keadaan 90° atau serong, mengingat tidak ada marka sebagai penunjuk parkirnya.

Kondisi tersebut sangat disayangkan karena ruang parkir roda dua sudah disediakan, namun tidak berfungsi dengan baik.



Gambar II.4 Jalur Pedestrian di Pelabuhan Sanur
Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar, 2022

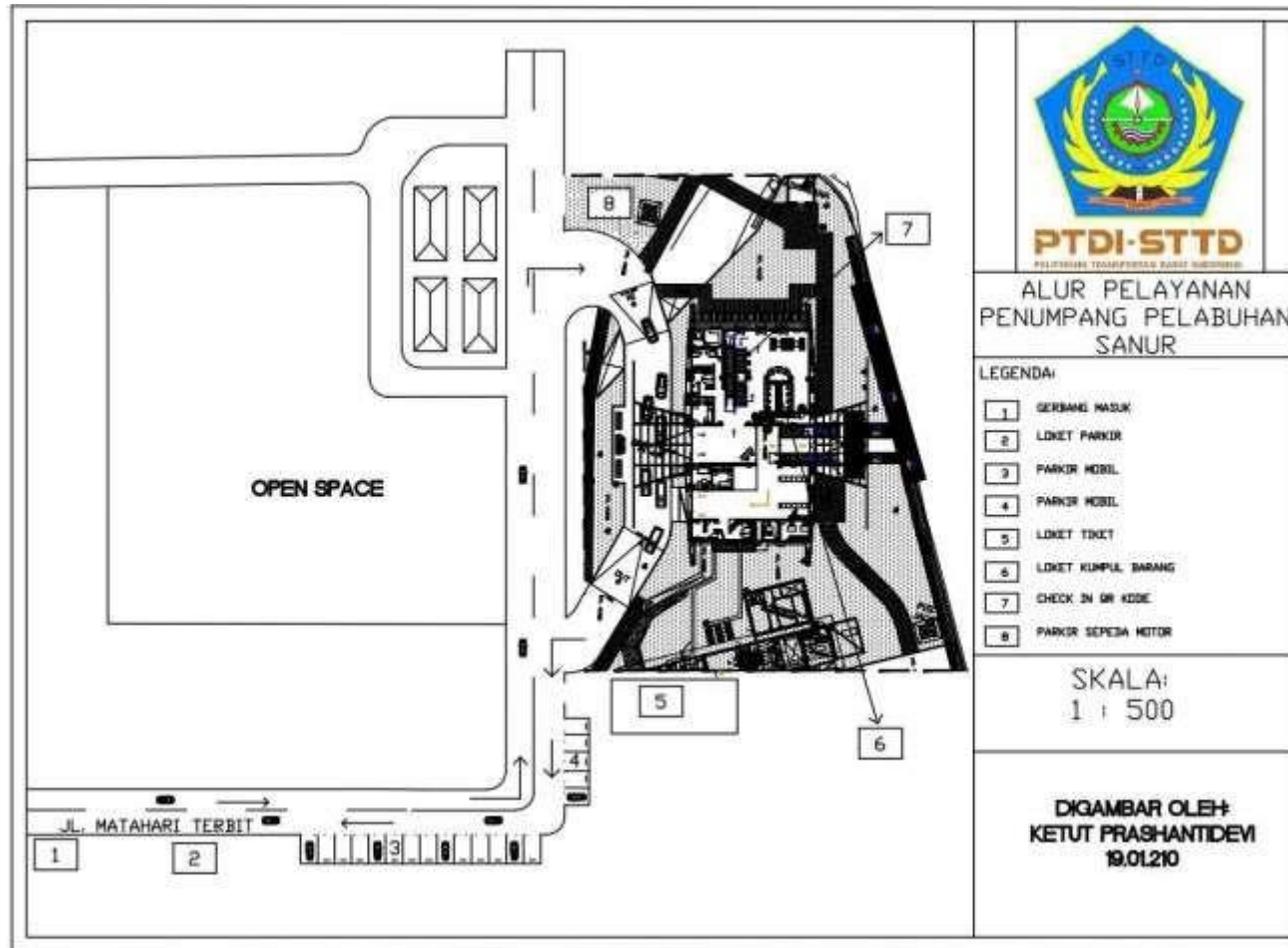
Berdasarkan gambar tersebut terlihat jelas bagaimana hambatan-hambatan yang ada di jalur pedestrian yang seharusnya bisa dipergunakan oleh pejalan kaki untuk melintas. Selain dari adanya pedagang asongan di jalur pedestrian, jalur tersebut juga dimanfaatkan sebagai tempat menunggu penumpang baik oleh penjemput atau pengantar di Pelabuhan Sanur. Sehingga pejalan kaki harus berjalan kaki di ruas jalan yang mempengaruhi kecepatan kendaraan dan kepadatan di ruas jalan tersebut.

Dari beberapa kondisi eksisting yang telah dijelaskan tersebut maka dapat dilihat bentuk visualisasi Pelabuhan Sanur sebagai berikut.

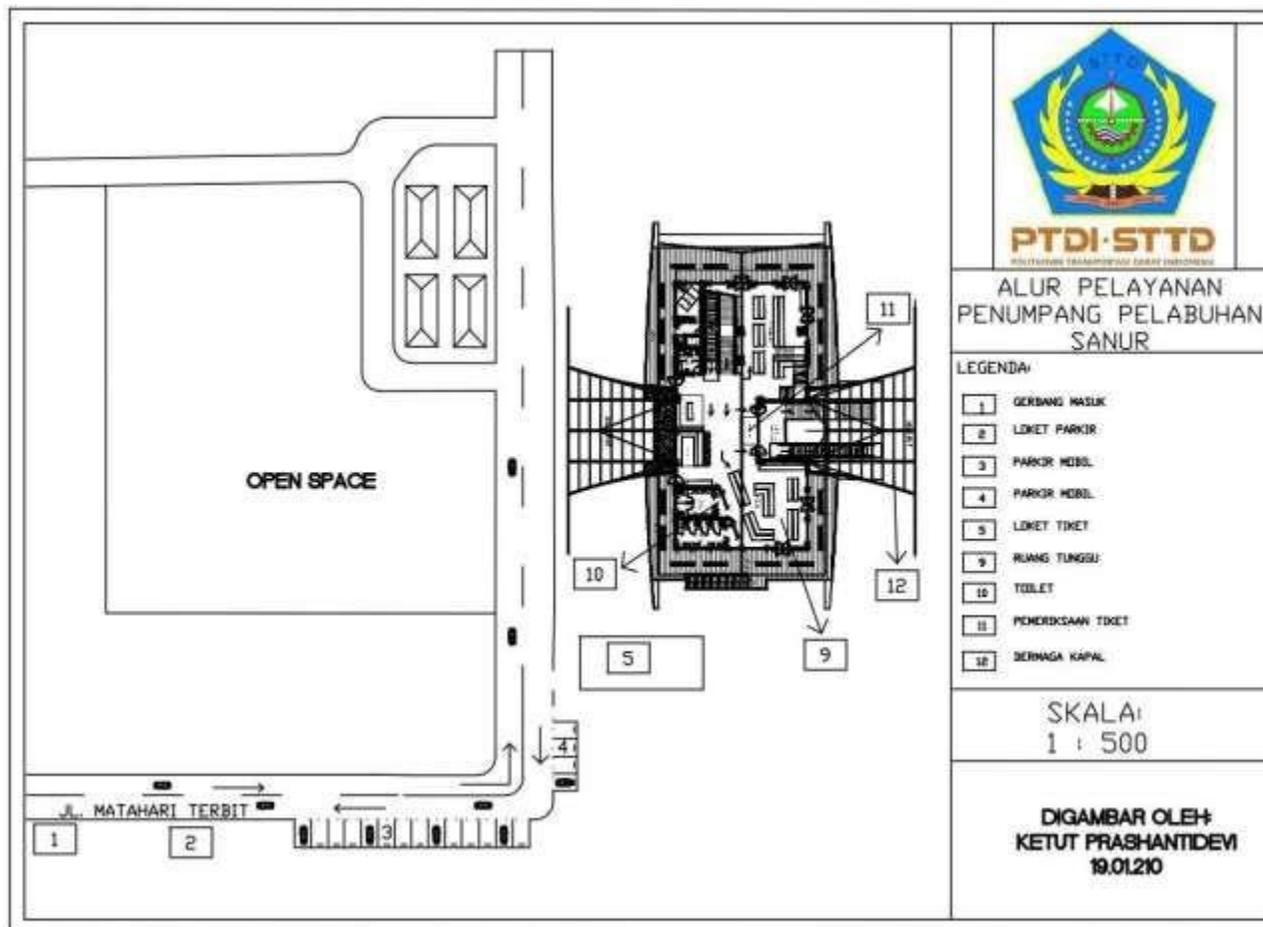


Gambar II.5 Visualisasi Pelabuhan Sanur
Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Gambar tersebut diambil pada tahun 2022 dimana Pelabuhan Sanur sedang dalam masa Pembangunan dan belum diresmikan untuk publik. Bangunan Pelabuhan Sanur sendiri memiliki ciri khas ukir-ukiran bergaya seni Bali dengan ditambahkan aksesoris ikan dalam bangunannya.

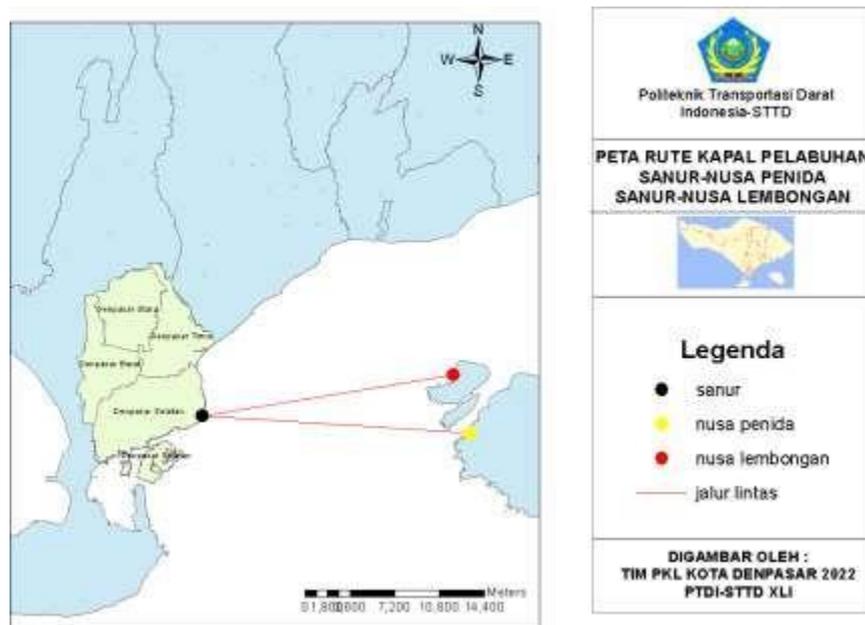


Gambar II.6 Layout Eksisting Pelabuhan Sanur Lantai Dasar
Sumber : Hasil Inventarisasi, 2023



Gambar II.7 Layout Eksisting Pelabuhan Sanur Lantai Atas
Sumber : Hasil Inventarisasi, 2023

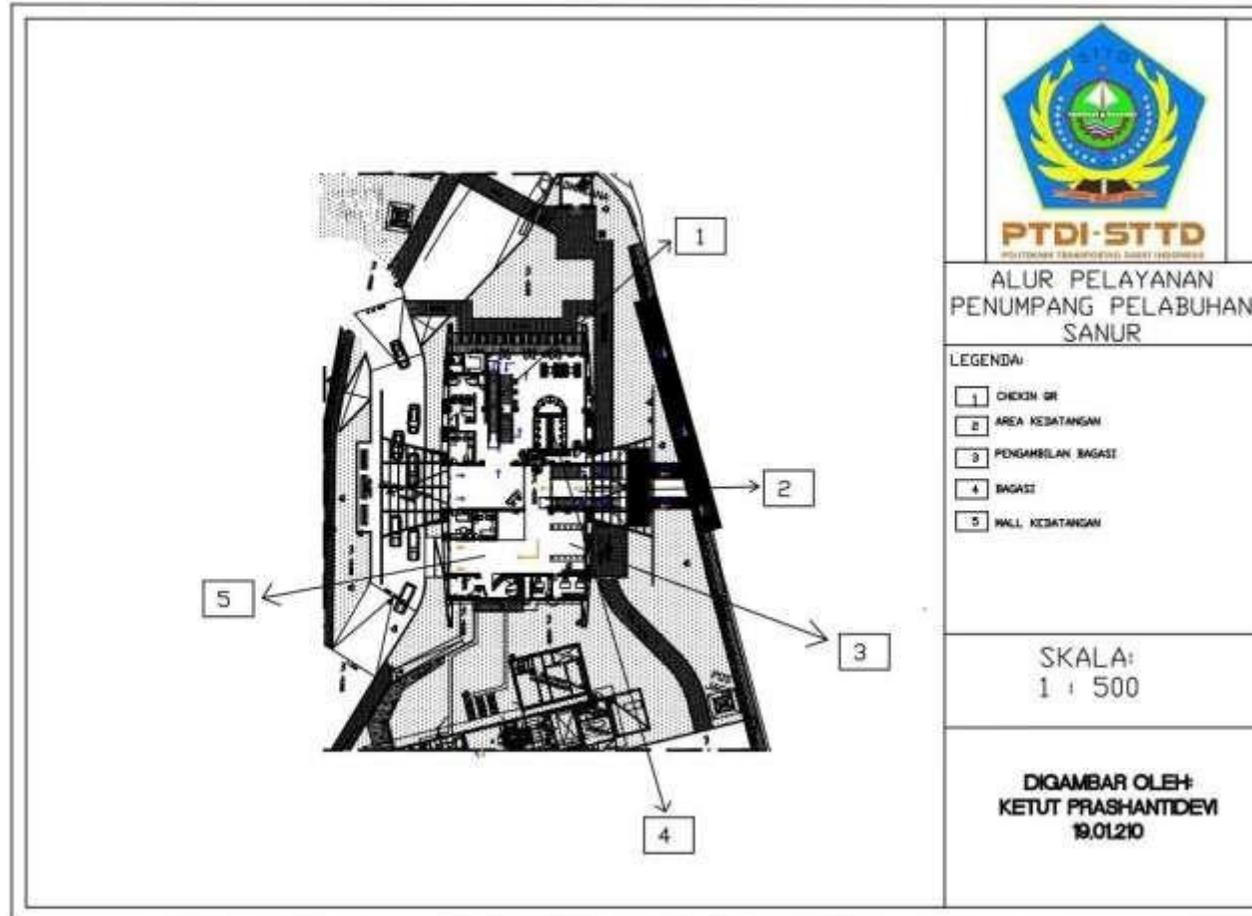
Pelabuhan Sanur melayani rute perjalanan menuju ke Pulau Nusa Penida serta ke Pulau Nusa Lembongan. Peta perjalanan trayek dapat dilihat pada gambar berikut :



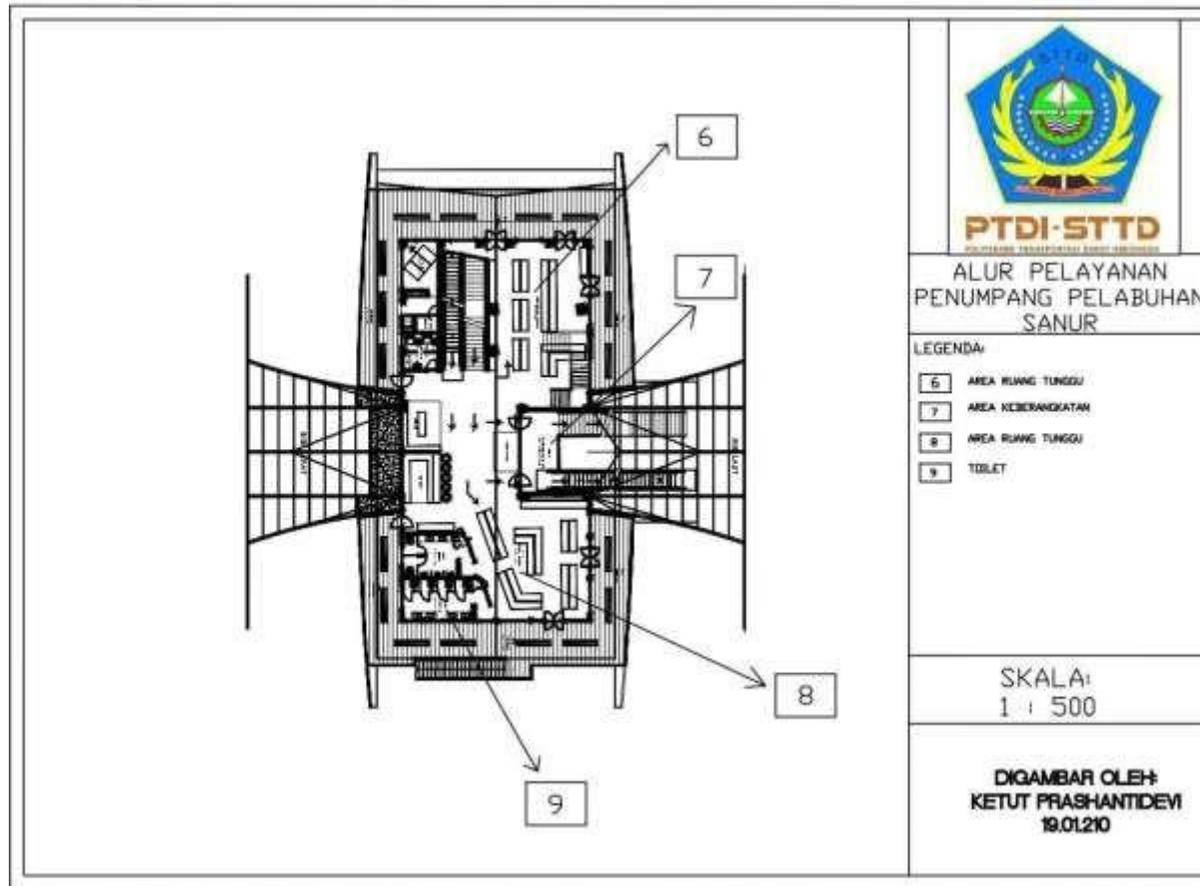
Gambar II.8 Rute Perjalanan Kapal di Pelabuhan Sanur

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Di dalam gedung Pelabuhan Sanur terdiri atas 2 lantai yang mana lantai dasar merupakan pintu kedatangan dan keberangkatan penumpang dan disertai dengan fasilitas *check in* tiket, pemuatan barang milik penumpang, serta pusat informasi. Sedangkan pada lantai dua difokuskan sebagai ruang tunggu penumpang dengan pemandangan yang langsung menuju ke Ipantai. Jalur sirkulasi penumpang di dalam gedung Pelabuhan Sanur dapat dijelaskan melalui layout embarkasi dan debarkasi penumpang di bawah ini :



Gambar II.9 Layout Embarkasi dan Debarkasi Penumpang Lantai Dasar
 Sumber : Hasil Inventarisasi, 2023



Gambar II.10 Layout Embarkasi dan Debarkasi Penumpang Lantai Atas
Sumber : KSOP Kelas II Benoa

2. Sarana dan Prasarana

a. Sarana

Sarana yang digunakan di Pelabuhan Sanur dalam melayani perjalanannya hanya menggunakan moda fast boat dengan kapasitas muat dengan kisaran 40 hingga 70 penumpang per fast boat. Di pelabuhan tersebut terdapat ± 28 operator kapal dengan total lebih dari 50 fast boat yang tersedia. Pada tahun 2022 jumlah call kapal mencapai angka 19.556 per tahunnya dengan jumlah kapal rata-rata per hari yaitu 632,4. Angka tersebut meningkat drastis dibandingkan pada tahun 2021 pada masa peralihan pandemi covid-19 yang hanya mencapai angka 2.276 per tahunnya.

Operator fast boat yang tersedia di Pelabuhan Sanur rata-rata berstatus milik pribadi atau perorangan, namun beberapa fast boat juga merupakan milik perusahaan. Berikut merupakan data jumlah dan operator fast boat di Pelabuhan Sanur berdasarkan data pada tahun 2022.

Tabel II.4 Daftar Penyedia Kapal di Pelabuhan Sanur

NO	PEMILIK	NAMA KAPAL	UKURAN/GT	KAPASITAS PENUMPANG	TUJUAN
1	I PUTU DAMAYA	CASPLA ALI 4	11	35	NUSA PENIDA
		CASPLA BALI 5	32	90	NUSA PENIDA
		CASPLA BALI 6	19	64	NUSA PENIDA
2	I WAYAN TINGKES	MOLA MOLA EXPRESS 2	25	88	NUSA PENIDA
		MOLA MOLA EXPRESS	20	66	NUSA PENIDA
3	I NYOMAN WISMANTARA	MARUTI DUTA II	23	80	NUSA PENIDA
		MARUTI DUTA III	24	66	NUSA PENIDA
		GLORY PRIME	44	94	LEMBONGAN
		GLORY PRIME II	29	80	LEMBONGAN
4	PT DWI MANUNGGAL BARUNA PERKASA	DWI MANUNGGAL 3	26	85	NUSA PENIDA
		DWI MANUNGGAL 3	37	82	NUSA PENIDA
5	I WAYAN GAMA	DREAM BEACH EXPRESS 2	16	40	NUSA PENIDA
		DREAM BEACH EXPRESS 3	36	96	NUSA PENIDA
6	I KETUT RENA	CROWN FAST CRUISES	27	78	NUSA PENIDA
		CROWN OASIS FAST CRUISES	27	84	NUSA PENIDA
7	I PUTU SUDIARTA	ATHAMAS EXPRESS	18	68	LEMBONGAN
8	I KADEK TEGES SWEYANA	PRASI SENTANA II	22	90	NUSA PENIDA
		PRASI SENTANA FUNTASTIC	21	70	NUSA PENIDA
9	GEDE JUANA PUTRA	ANGEL BILABONG LUXURY	32	156	NUSA PENIDA
10	DR. INYOMAN WIRAWA	THE TANIS LEMBONGAN EXPRESS	30	42	LEMBONGAN
		GRAND TANIS LEMBONGAN EXPRESS	50	72	LEMBONGAN
		THE TANIS LEMBONGAN EXPRESS 3	12	42	LEMBONGAN
11	I GEDE GERIA MENTRO	MARLIN LEMBONGAN CRUISER 3	18	72	LEMBONGAN
12	PT LEMBONGAN ISLAND	SUPER SCOOT III	20	64	LEMBONGAN
		SUPER SCOOT V	20	28	LEMBONGAN
		SUPER SCOOT	17	50	LEMBONGAN
13	I WAYAN SUKRA	ELREY JUNIOR FAST CRUISE	40	92	NUSA PENIDA
		ELREY DE REYES	50	143	NUSA PENIDA
14	PT D'CANEL WISATA SAMUDERA NUSA	D'CAMEL MAX	57	137	LEMBONGAN
		D'CAMEL MAX	26	80	LEMBONGAN
15	PT AMERTHA NUSA SEGARA	OCEANA EXPRESS	10	50	LEMBONGAN
		SEA HORSE	10	50	NUSA PENIDA
16	PT CATUR NUSA JAYA	SEGENING	27	72	NUSA PENIDA
17	I WAYAN SUMANTRI	YAMUNA EXPRESS	25	86	NUSA PENIDA
		QUEEN YAMUNA EXPRESS	34	102	NUSA PENIDA
18	I WAYAN MURKA	THE ANGKAL FAST CRUISE	32	90	NUSA PENIDA
		THE ANGKAL 2	32	90	NUSA PENIDA
		THE ANGKAL 4	32	90	NUSA PENIDA
19	I KETUT RAI	IDOLA EXPRESS	20	72	NUSA PENIDA
		IDOLA HOLIDAY	29	75	NUSA PENIDA
20	AGUNG EKA GUNA WIJAYA	MUSHROOM LEMBONGAN PARADISE 3	32	93	LEMBONGAN
21	I WAYAN YUSMIKA	SRI REJEKI EXPRESS	25	72	LEMBONGAN
22	MADE DARPA	SRI REJEKI EXPRESS 2	18	64	LEMBONGAN
23	PT KEBO IWA EXPRESS	KEBO IWA EXPRESS	33	82	NUSA PENIDA
24	PT BARUNA WISATA MANDIRI	D'STAR	28	72	LEMBONGAN
25	PT TAMARIND EXPRESS	GANGGA EXPRESS 4	20	70	LEMBONGAN
26	I MADE DARPA	NUSA JAYA CRUISE	23	84	LEMBONGAN
27	PT SINAR BARUNA MULTI	RAY FISH FAST CRUISE	32	84	NUSA PENIDA
28	PT SEMABU KELUARGA	SEMABU HILL I FAST BOAT	36	80	NUSA PENIDA
		SEMABU HILL II FAST BOAT	22	80	NUSA PENIDA
		SEMABU HILL III FAST BOAT	32	72	NUSA PENIDA
		SEMABU HILL IV FAST BOAT	36	80	NUSA PENIDA
29	PT CASLYA SANJAYA OCEAN	SANJAYA FAST BOAT	28	80	NUSA PENIDA
30	I WAYAN JORDI MERANGGI	STARFISH PEARL	28	72	NUSA PENIDA
31	DR. I MADE GUNAWAN	GANESHA EXPRESS	32	91	NUSA PENIDA
33	PT WAHYU BARUNA DEWATA	GOLDEN QUEEN	52	150	NUSA PENIDA

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Denpasar

Berikut merupakan dokumentasi kapal fast boat yang beroperasi di Pelabuhan Sanur.



Gambar II.11 Kapal Fast Boat di Pelabuhan Sanur
Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar

b. Prasarana

Tabel II.5 Inventarisasi Prasarana di Pelabuhan Sanur

NO	FASILITAS	ADA	TIDAK	KONDISI	GAMBAR
1.	Jalur Keberangkatan	√		Baik	
2.	Jalur Kedatangan	√		Baik	

NO	FASILITAS	ADA	TIDAK	KONDISI	GAMBAR
3.	Bangunan Kantor	√		Baik	
4.	Tempat Parkir Kendaraan Umum		√		
5.	Kantor Pengawas dan Pelayanan	√		Baik	
6.	Loket penjualan Karcis	√		Baik	
7.	Papan Informasi Tiket	√		Baik	
8.	Papan Informasi Tarif	√		Baik	
9.	Papan Informasi Moda Lanjutan		√		
10.	Papan Informasi Moda Pengumpan		√		
11.	Jadwal Keberangkatan Kapal	√		Baik	

NO	FASILITAS	ADA	TIDAK	KONDISI	GAMBAR
12.	Jadwal Kedatangan Kapal	√		Baik	
13.	Alat Bantu Pengangkut Barang	√		Baik	
14.	Halte Menuju Moda Lanjutan	√		Baik	
15.	Fasilitas Penyandang Cacat		√		
16.	Ruang Tunggu Penumpang	√		Baik	
17.	Ruang Tunggu Pengantar/Penjemput		√		
18.	Sistem Keamanan (cctv, satpam)	√		Baik	
19.	Ketersediaan Tiket Terusan		√		

NO	FASILITAS	ADA	TIDAK	KONDISI	GAMBAR
20.	Peralatan Keselamatan	√		Baik	
21.	Parkir Kendaraan Pengantar	√		Kurang Baik	
22.	Park & ride	√		Kurang Baik	
23.	Kiss & ride	√		Baik	

Sumber : Hasil Inventarisasi Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Melalui data yang terlampir tersebut, ketersediaan prasarana sudah terpenuhi sebanyak 58%. Prasarana di Pelabuhan Sanur secara keseluruhan sudah tersedia hanya saja belum disesuaikan dan kondisinya masih kurang baik. Fasilitas yang tidak tersedia juga ada, namun lebih banyak tersedianya. Untuk saat ini prasarana di Pelabuhan Sanur masih berada pada tahap pengembangan mengingat pelabuhan ini masih terbilang pelabuhan baru sehingga seiring dengan operasinya maka dilakukan pengembangan terus menerus untuk menjadi pelabuhan terbaik dalam melayani penumpang. Terbukti saat ini masih ada beberapa koreksi serta perbaikan dari elemen-elemen penting suatu simpul misalnya letak parkir roda empat maupun roda dua, serta loket penjualan tiket *offline* yang masih terdapat di area parkir mobil saat ini.

3. Jadwal Operasi Kapal di Pelabuhan Sanur

Pelabuhan Sanur beroperasi setiap hari, kecuali pada saat perayaan hari suci Nyepi maka seluruh kegiatan di pelabuhan tidak beroperasi. Tiap harinya fast boat berangkat mulai dari pukul 06.00 pagi hingga pada pukul

16.00 sore kapal sudah kembali ke Pelabuhan Sanur dari Pulau Nusa Penida.

a. Keberangkatan Kapal pada Hari Kerja

Tabel II.6 Keberangkatan Kapal pada Hari Kerja

KEBERANGKATAN PENUMPANG KAPAL PELABUHAN SANUR WEEKDAY							
NO	Nama Kapal	Tujuan	JADWAL		DEVIASI	JMLH PNP	KAPASITAS
			RECANAN	REALISASI			
1	Pinggong	NP	07:00	07:17	00:17:00	53	72
1	Axe Stone Oscar	NP	07:30	07:30	00:00:00	48	64
2	Axe Stone Oscar	NP	11:30	11:35	00:05:00	28	64
1	Semabu Hill 2	NP	07:30	07:35	00:05:00	56	80
1	Kebo Iwa	NP	07:30	07:33	00:03:00	45	82
1	Nusa Jaya	NP	07:30	07:30	00:00:00	64	84
1	Wijaya Buyuk	NP	07:45	08:03	00:18:00	58	68
1	Prasi Sentana II	NP	07:45	07:45	00:00:00	22	90
1	The Tanis Spirit	Lmb	08:30	08:30	00:00:00	40	42
2	The Tanis Spirit	Lmb	12:15	12:17	00:02:00	40	42
1	Dwi Manunggal 4	NP	07:45	07:52	00:07:00	23	82
1	Semabu Hills 5	NP	08:00	08:14	00:14:00	64	82
1	Sanjaya	NP	08:00	08:00	00:00:00	37	80
1	Idola Express	NP	08:00	08:05	00:05:00	34	72
2	Idola Express	NP	10:45	10:45	00:00:00	21	72
1	Idola Holiday	NP	08:00	08:18	00:18:00	40	75
2	Idola Holiday	NP	14:26	14:30	00:04:00	35	75
1	Ray Fish	Lmb	08:00	08:00	00:00:00	47	84
1	Blue Harbour	NP	08:15	08:15	00:00:00	28	48
1	El Rey De Reyes	NP	08:15	08:34	00:19:00	51	143
2	El Rey De Reyes	NP	12:00	12:05	00:05:00	20	143
1	The Angkal 1	NP	08:15	08:19	00:04:00	40	90
1	Maruti Duta III	NP	15:00	15:06	00:06:00	19	66
1	Mola-mola	NP	08:15	08:28	00:13:00	37	66
1	Axe Stone Warrior	NP	08:30	08:35	00:05:00	34	82
1	Ganesha Express	NP	08:30	08:30	00:00:00	40	91
1	Caspla Buyuk	NP	08:30	08:45	00:15:00	46	72
1	Angel Billabong Lux	NP	08:30	08:43	00:13:00	35	156
1	The Tanis Premier	NP	08:30	08:30	00:00:00	28	42
1	D'Star	Lmb	09:15	09:15	00:00:00	36	72
2	D'Star	Lmb	14:00	14:02	00:02:00	9	72
1	Funtasea	Lmb	11:00	11:00	00:00:00	31	64
1	Glory 2	Lmb	08:45	08:45	00:00:00	21	80
1	Artha Mas GT	Lmb	09:15	09:35	00:20:00	30	68
2	Artha Mas GT	Lmb	14:30	14:35	00:05:00	22	68
1	Sunrise	NP	09:00	09:03	00:03:00	37	82
1	Semabu Hill III	NP	09:00	09:08	00:08:00	24	72
2	Semabu Hill III	NP	15:00	15:00	00:00:00	6	72
1	D'Camel Legend	Lmb	09:30	09:30	00:00:00	45	80
1	Prasi Funtastic	NP	10:15	10:30	00:15:00	15	70
1	Star Fish	NP	09:30	09:30	00:00:00	25	72
1	Rocky Star	Lmb	10:00	10:02	00:02:00	29	50
2	Rocky Star	Lmb	12:00	12:10	00:10:00	29	50
1	Marlin 3	Lmb	09:30	09:30	00:00:00	25	72
2	Marlin 3	Lmb	13:40	13:45	00:05:00	10	72
1	Dream Beach 3	Lmb	11:00	11:10	00:10:00	34	96
2	Dream Beach 3	Lmb	14:30	14:38	00:08:00	11	96
1	The Tanis Ranger	Lmb	10:15	10:15	00:00:00	23	42
2	The Tanis Ranger	Lmb	14:00	14:12	00:12:00	28	42
TOTAL						1623	

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Denpasar, 2022

b. Kedatangan Kapal pada Hari Kerja

Tabel II.7 Kedatangan Kapal pada Hari Kerja

KEDATANGAN PENUMPANG KAPAL PELABUHAN SANUR WEEKENDAY							
No. Trip	Nama Kapal	Asal	JADWAL		DEVIASI	JMLH PNP	KAPASITAS
			RENCANA	REALISASI			
1	Pinggong	NP	09:00	09:00	00:00:00	23	72
1	Axe Stone Oscar	NP	10:00	10:07	00:07:00	12	64
1	Semabu Hill 2	NP	13:00	13:12	00:12:00	22	80
1	The Tanis Spirit	Lmb	07:30	07:38	00:08:00	14	42
2	The Tanis Spirit	Lmb	11:45	12:10	00:25:00	15	42
1	Idola Express	Lmb	10:15	10:15	00:00:00	15	72
1	Idola Holiday	NP	13:55	14:10	00:15:00	17	75
1	El Rey De Reyes	NP	11:00	11:15	00:15:00	21	143
1	Maruti Duta III	NP	08:15	08:15	00:00:00	20	66
1	Angel Billabong Lux	NP	08:00	08:05	00:05:00	24	156
2	Angel Billabong Lux	NP	13:55	14:08	00:13:00	24	156
1	The Tanis Premier	NP	11:00	11:00	00:00:00	21	42
1	D'Star	Lmb	08:30	08:49	00:19:00	19	72
2	D'Star	Lmb	13:00	13:10	00:10:00	15	72
1	Funtasea	Lmb	08:30	08:38	00:08:00	20	64
1	Artha Mas GT	Lmb	08:45	09:03	00:18:00	24	68
2	Artha Mas GT	Lmb	13:45	13:52	00:07:00	22	68
1	Sunrise	NP	13:30	13:30	00:00:00	26	82
1	Semabu Hill III	NP	14:30	14:30	00:00:00	20	72
1	D'Camel Legend	Lmb	09:00	09:13	00:13:00	18	80
1	Prasi Funtastic	NP	09:15	09:15	00:00:00	16	70
1	Rocky Star	Lmb	09:30	09:45	00:15:00	20	50
2	Rocky Star	Lmb	11:30	11:42	00:12:00	15	50
3	Rocky Star	Lmb	14:00	14	00:00:00	22	50
1	Marlin 3	Lmb	12:00	12:03	00:03:00	21	72
2	Marlin 3	Lmb	13:30	13:35	00:05:00	20	72
1	Dream Beach 3	Lmb	10:00	10:10	00:10:00	21	96
1	The Tanis Ranger	Lmb	12:30	12:30	00:00:00	12	42
TOTAL						539	

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Denpasar, 2022

c. Keberangkatan Kapal pada Hari Libur

Tabel II.8 Keberangkatan Kapal pada Hari Libur

KEBERANGKATAN PENUMPANG KAPAL PELABUHAN SANUR WEEKEND								
NO	NAMA KAPAL	Tujuan	JADWAL		DEVIASI	JMLH PNP	KAPASITAS	
			RENCANA	REALISASI				
1	Pinggong	NP	6:46:00 AM	07:00:00	00:14	35	72	
2	Pinggong	NP	9:55:00 AM	10:00	0:05	36	72	
1	Axe Stone Oscar	NP	7:00:00 AM	07:15:00	00:15	30	64	
2	Axe Stone Oscar	NP	10:50:00 AM	11:00	0:10	45	64	
1	The Tanis Spirit	Lmb	8:45:00 AM	08:50:00	00:05	30	80	
2	The Tanis Spirit	Lmb	12:10	12:15	0:05	45	80	
1	Kebo Iwa	NP	7:15:00 AM	07:30:00	00:15	30	82	
1	Semabu Hill III	NP	7:30:00 AM	07:30:00	00:00	25	84	
1	Prasi Sentana II	NP	7:40:00 AM	07:45:00	00:05	28	68	
1	Axe Stone Legend	NP	8:00:00 AM	08:15:00	00:15	15	90	
1	Wijaya Buyuk	NP	8:10:00 AM	08:15:00	00:05	13	42	
1	Semabu Hill III	NP	8:25:00 AM	08:30:00	00:05	22	82	
1	Ray Fish	NP	8:30:00 AM	08:30:00	00:00	14	82	
1	Dwi Manunggal 4	NP	8:30:00 AM	08:30:00	00:00	35	80	
1	The Tanis Premier	NP	8:20:00 AM	08:30:00	00:10	20	72	
2	The Tanis Premier	NP	12:00	12:15	0:15	35	72	
1	Blue Harbour	NP	8:20:00 AM	08:30:00	00:10	35	75	
1	Sanjaya	NP	8:30:00 AM	08:30:00	00:00	40	84	
1	The Angkal 1	NP	8:30:00 AM	08:30:00	00:00	30	48	
1	Mola-mola	NP	8:30:00 AM	08:35:00	00:05	67	90	
1	Idola Exp	NP	8:35:00 AM	08:36:00	00:01	20	66	
2	Idola Exp	NP	10:45	10:50	0:05	51	66	
1	Axe Stone Warrior/ Yan	NP	8:35:00 AM	08:37:00	00:02	48	66	
1	Ganesha Express	NP	8:35:00 AM	08:38:00	00:03	73	82	
1	Caspla Buyuk	NP	8:35:00 AM	08:39:00	00:04	65	91	
1	Idola Holiday	NP	8:35:00 AM	08:40:00	00:05	59	72	
1	Semabu Hills 5/ Sari Nu	NP	8:40:00 AM	08:41:00	00:01	65	156	
1	D'Star	Lmb	8:35:00 AM	08:42:00	00:07	32	42	
1	El Rey De Reyes	NP	8:35:00 AM	08:43:00	00:08	27	72	
2	El Rey De Reyes	NP	11:50	12:00	0:10	34	72	
1	Funtasea	Lmb	8:40:00 AM	08:44:00	00:04	57	64	
1	Angel Billabong Lux	NP	8:45:00 AM	08:45:00	00:00	59	80	
1	Glory 2	NP	8:45:00 AM	08:46:00	00:01	55	68	
1	Star Fish	NP	8:45:00 AM	08:47:00	00:02	65	82	
1	Artha Mas GT	Lmb	8:40:00 AM	08:48:00	00:08	54	72	
2	Artha Mas GT	Lmb	14:00	14:00	0:00	36	72	
1	Sunrise	NP	8:40:00 AM	08:49:00	00:09	67	80	
1	D'Camel Legend	Lmb	8:40:00 AM	08:50:00	00:10	65	70	
1	Prasi Funtastic	NP	8:45:00 AM	08:51:00	00:06	64	72	
1	Rocky Star	Lmb	8:45:00 AM	08:52:00	00:07	38	50	
2	Rocky Star	Lmb	11:50	12:00	0:10	31	50	
3	Rocky Star	Lmb	12:50	13:00	0:10	24	50	
1	Marlin 3	Lmb	8:50:00 AM	08:53:00	00:03	27	72	
1	The Tanis Ranger	Lmb	8:50:00 AM	08:54:00	00:04	76	96	
1	Dream Beach	Lmb	8:55:00 AM	08:55:00	00:00	32	42	
2	Dream Beach	Lmb	14:15	14:20	0:05	14	42	
TOTAL							1868	

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Denpasar, 2022

d. Kedatangan Kapal pada Hari Libur

Tabel II.9 Kedatangan Kapal di Hari Libur

KEDATANGAN PENUMPANG KAPAL PELABUHAN SANUR WEEKEND							
NO	NAMA KAPAL	Asal	JADWAL		DEVIASI	JMLH PNP	KAPASITAS
			RENCANA	REALISASI			
1	Pinggong	NP	09:10	9:30	00:20	35	72
1	Axe Stone Oscar	NP	10:40	10:50	00:10	30	64
1	The Tanis Spirit	Lmb	07:00	7:15	00:15	24	80
2	The Tanis Spirit	Lmb	11:10	11:15	0:05	42	80
1	Semabu Hill III	NP	12:50	13:00	0:10	30	84
1	The Tanis Premier	NP	11:50	12:00	0:10	25	72
1	Maruti Duta III	NP	8:45	8:45	0:00	50	143
1	Idola Exp	NP	10:00	10:05	0:05	27	66
1	D'Star	Lmb	8:50	8:55	0:05	13	42
2	D'Star	Lmb	13:05	13:05	0:00	20	42
1	El Rey De Reyes	NP	11:00	11:05	0:05	22	72
1	Funtasea	Lmb	8:50	8:55	0:05	12	64
1	Angel Billabong Lux	NP	8:00	8:00	0:00	35	80
1	Artha Mas GT	Lmb	9:00	9:00	0:00	28	72
2	Artha Mas GT	Lmb	13:20	13:30	0:10	45	72
1	Sunrise	NP	7:55	8:00	0:05	35	80
1	D'Camel Legend	Lmb	8:50	9:00	0:10	35	70
2	D'Camel Legend	Lmb	13:40	13:45	0:05	50	70
1	Prasi Funtastic	NP	13:55	14:00	0:05	30	72
1	Rocky Star	Lmb	8:25	8:30	0:05	20	50
2	Rocky Star	Lmb	11:30	11:30	0:00	49	50
3	Rocky Star	Lmb	14:00	14:00	0:00	48	50
1	Marlin 3	Lmb	12:10	12:15	0:05	49	72
1	Dream Beach	Lmb	10:00	10:05	0:05	26	42
2	Dream Beach	Lmb	13:40	13:45	0:05	38	42
TOTAL						818	

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Denpasar, 2022

Berdasarkan hasil kegiatan survei statis di Pelabuhan Sanur menyatakan bahwa keterlambatan waktu baik kedatangan ataupun keberangkatan masih terjadi, walaupun masih dalam kisaran menit dan tidak melebihi dari 30 menit. Data tersebut diperoleh pada saat lokasi pelabuhan berada di lokasi yang lama, dimana belum terdapat dermaga dan proses sandar yang memerlukan cukup waktu. Namun kini pada Pelabuhan Sanur yang baru diharapkan angka deviasi tersebut mampu berkurang dan bahkan menyentuh angka nihil guna mengefisienkan waktu perjalanan penumpang.