

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Berdasarkan waktu pelayanan penumpang di Pelabuhan Sanur dan kondisi parkir secara aktual diperoleh hasil sebagai berikut :
 - a. Pada kondisi eksisting waktu pelayanan terlama dilalui oleh penumpang dengan pengguna moda Mobil, membeli tiket secara *offline*, membawa beban, dan menggunakan fasilitas toilet dengan total waktu dari gerbang masuk hingga kapal berangkat selama ± 134 menit dengan jumlah penumpang dalam satu mobil yaitu sebanyak 4 orang. Kondisi ini bila dibandingkan dengan waktu ideal menurut E.K. Morlok maka terdapat ketidaksesuaian atau belum ideal. Sedangkan pada kondisi setelah diberikan usulan, pengguna mobil tidak perlu membeli tiket secara *offline* namun membawa barang dan menggunakan toilet memperoleh waktu ± 92 menit. Dibandingkan dengan kondisi ideal, waktu pelayanan setelah usulan belum termasuk ke dalam kondisi ideal sesuai dengan E.K Morlok yaitu 30 menit.
 - b. Kondisi parkir secara aktual yaitu berada pada *on street* yang membutuhkan ruang parkir sebanyak 252 SRP dan membutuhkan lahan sebesar $6.264 m^2$ untuk membuat ruang parkir sebanyak 252 SRP, namun ruas jalan Matahari Terbit tidak dapat menampung kapasitas tersebut.
2. Permasalahan yang menyebabkan waktu pelayanan penumpang kondisi aktual di Pelabuhan Sanur lama karena terdapat 3 waktu yang menjadi sorotan yaitu waktu tunggu di gerbang masuk (T1) dan waktu laju dari loket parkir menuju lokasi parkir (T4) karena adanya antrian kendaraan, serta waktu mobil parkir (T5) yang disebabkan karena lokasi parkir *on street* dan terjadi konflik atau crossing dengan kendaraan yang akan keluar, kendaraan drop off, kendaraan penjemput, dan penumpang yang berjalan kaki di bahu jalan.

3. Berdasarkan dari permasalahan yang muncul pada waktu pelayanan penumpang secara aktual, maka dapat diberikan upaya peningkatan sebagai berikut :
 - a. Merencanakan lokasi parkir kendaraan roda empat secara *off street* pada lahan open space di seberang Pelabuhan Sanur sehingga tidak ada hambatan samping pada ruas jalan Matahari Terbit.
 - b. Sistem penjualan tiket dialihkan sepenuhnya secara *online* melalui *website* resmi operator atau *website* resmi dari pihak *easy go* untuk memangkas waktu penumpang berjalan kaki menuju loket pembelian tiket.
 - c. Sistem *check in* tidak hanya secara *offline* tetapi juga disediakan pilihan *check in* secara *online* melalui *website* agar tidak perlu mengantri pada saat *scan QR Code* tiket.

B. Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan untuk menunjang peningkatan waktu pelayanan di Pelabuhan Sanur antara lain :

1. Perlu adanya perhatian dari pemerintah baik pemerintah Provinsi Bali maupun dengan pemerintah pusat untuk mengkaji ulang lokasi parkir mobil yang sering menimbulkan antrian karena parkir bersifat *on street* dan terbatas untuk mencegah waktu pelayanan yang berlebih.
2. Perlu adanya forum terbuka bagi para pemangku kepentingan baik pusat dan daerah untuk mencari solusi terbaik guna memperbaiki akses masuk dan keluar kendaraan di Pelabuhan Sanur yang hanya melalui satu ruas jalan dengan tipe jalan lokal yang cenderung memiliki lebar lebih kecil.
3. Sistem pembelian tiket agar dialihkan secara sepenuhnya melalui *online* untuk meminimalisir waktu pelayanan lebih lama serta meminimalisir tenaga yang terbuang.

DAFTAR PUSTAKA

- Amartha Amalia, T., Sasmito, A., & Dian Susanti, A. (2021). Passenger Circulation Patterns At Internasional Ferry Ports Pola Sirkulasi Penumpang Di Pelabuhan Ferry Internasional. *Arsitektur Universitas Pandanaran Jurnal*, 1(2), 17–24. <https://doi.org/10.54325/arsip.v1i2.12>
- Anggrahini, W. P. (2019). Faktor-Faktor Utama Pelayanan Terminal Penumpang Di Pelabuhan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(10), 555. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i10.931>
- Badan Pusat Statistik. (2022). Kota Denpasar dalam Angka Tahun 2022 : 37-43 <https://denpasarkota.bps.go.id/publication/2022/02/25/68f4c38625094b798b0471a6/kota-denpasar-dalam-angka-2022.html> diakses tanggal 10 Juni 2023
- Bertarina, & Arianto, W. "Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus Pada Area Parkir Ict Universitas Teknokrat Indonesia)." *Transportasi Publik Dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan 02 (02)*(2021): 67–77.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, Pedoman Tekniks Penyelenggaraan Fasilitas Parkir
- Jingga, M. E., & Suminar, L. (2021). Analisis Sirkulasi dan Jalur Penghubung Kawasan Pecinan Kota Lama Tangerang. *INERSIA Lnformasi Dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 17(2), 175–185. <https://doi.org/10.21831/inersia.v17i2.45604>
- Kelompok PKL Kota Denpasar, Laporan Umum Taruna Sekolah Tinggi Transportasi Darat Program DIV Transportasi Darat, Pelabuhan Sanur, 2022, PTDI-STTD Bekasi
- Kementerian Perhubungan, 2019, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan

- Kementerian Perhubungan, 2019, Rencana Induk Pelabuhan Sanur Kota Denpasar Provinsi Bali
- Moedjiono. (2019). Penerapan Konsep Desain Arsitektur James Stirling Pada Perancangan Terminal Penumpang Kapal Laut Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Undip*, 1, 93–101.
- Morlok, E.K. (1984). *Pengertian Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga
- Pemerintah Republik Indonesia, 2008, Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Pemerintah Republik Indonesia, 2021, Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran
- Rahayu, T. (2017). Analisis Kebutuhan Parkir B Bandar Udara Internasional Kualanamu (Studi Kasus Kendaraan Roda Empat). *Educational Building*, 3(2), 73–78. <https://doi.org/10.24114/eb.v3i2.8262>
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta, CV
- Triatmodjo, Bambang. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta : Beta Offset

LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Statis Parkir

STATIS PARKIR						
No	Nama Jalan	Letak	Sudut Parkir	Panjang Efektif Parkir (m)	LV	
					Lebar Petak Ruang Parkir (m)	Kapasitas Statis / Jumlah Petak Parkir (SRP)
1	Jalan Matahari Terbit	On street	90	250	2.3	109

Lampiran 2 Tabel Akumulasi Parkir

AKUMULASI				
No	Nama Jalan	Interval Survai (Jam)	Interval Patroli Parkir (Jam)	Akumulasi
				Mobil
1	Jalan Matahari Terbit	12	0.25	49
Total				49

Lampiran 3 Tabel Volume Parkir

VOLUME					
No	Nama Jalan	Panjang Efektif	Jumlah Petak Parkir	Lama Survai	Volume Parkir
			Mobil		Mobil
1	Jalan Matahari Terbit	250	109	12	1264

Lampiran 4 Tabel Durasi Parkir

REKAP DURASI PARKIR			
No	Nama Jalan	Rata - rata durasi Parkir (Jam)	Rata - rata durasi Parkir (Menit)
		Mobil	Mobil
1	Jalan Matahari Terbit	2.39	143.64

Lampiran 5 Tabel Kapasitas Dinamis Parkir

KAPASITAS DINAMIS PARKIR					
No	Nama Jalan	P / Durasi Survei	D / Rata - rata durasi Parkir (Jam)	KS / Jumlah Petak Parkir yang Ada (SRP)	KD / Kapasitas Dinamis Parkir
			LV	LV	LV
1	Jalan Matahari Terbit	12	2	109	545

Lampiran 6 Tabel Turn Over

TURN OVER				
No	Nama Jalan	Kapasitas Statis (SRP)	Volume Parkir (kend)	Turn Over (kali)
		Mobil	Mobil	Mobil
1	Jalan Matahari Terbit	109	1264	0

Lampiran 7 Tabel Indeks Parkir

INDEKS PARKIR				
No	Nama Jalan	Kapasitas Statis (SRP)	Akumulasi maksimal	Indeks Parkir (%)
		Mobil	Mobil	Mobil
1	Jalan Matahari Terbit	109	49	45

Lampiran 8

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : KETUT PRASHANTIDEVI	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901210	TERTIB SINULINGGA, ATD, M.Mtr.
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 5 Juni 2023
Judul Skripsi : Perencanaan Jalur Sirkulasi Kendaraan di Pelabuhan Sanur	Asistensi Ke-2

No	Evaluasi	Revisi
1	<p>-Pada bagian latar belakang belum ditambahkan kondisi sirkulasi secara eksisting pada kondisi saat ini.</p> <p>-Data berupa angka (waktu tempuh) belum ditambahkan pada latar belakang, penyebab dari waktu tempuh tersebut karena apa.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Sudah ditambahkan- Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing,

TERTIB SINULINGGA, ATD, M.Mtr
NIP : 196904041992031001

Lampiran 9

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

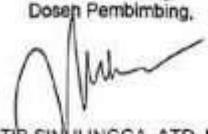


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : KETUT PRASHANTIDEVI	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901210	TERTIB SINULINGGA, ATD, M.Mtr.
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 12 Mei 2023
Judul Skripsi : Perencanaan Jalur Sirkulasi Kendaraan di Pelabuhan Sanur	Asistensi Ke-1

No	Evaluasi	Revisi
1	<ul style="list-style-type: none">- Peta Layout Pelabuhan Sanur beserta jalur embarkasi dan debarkasi penumpang belum dilengkapi- Data waktu perjalanan penumpang menuju kapal (survei TSA)	<ul style="list-style-type: none">- Sudah menambahkan layout Pelabuhan Sanur beserta jalur embarkasi dan debarkasi penumpang- Sudah menambahkan data survei TSA.

Dosen Pembimbing,


TERTIB SINULINGGA, ATD, M.Mtr.
NIP: 196904041992031001

Lampiran 10

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : KETUT PRASHANTIDEVI	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901210	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 31 Mei 2023
Judul Skripsi : Perencanaan Jalur Sirkulasi Kendaraan di Pelabuhan Sanur	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	<ul style="list-style-type: none">- Spasi pada kata pengantar dihapus- Penulisan keterangan gambar dan tabel tidak perlu menggunakan spasi pada angkanya (contoh Tabel II,1 ...)- Alinea baru belum menjorok kedepan- Penulisan <i>speed boat</i> diubah menjadi <i>speed boat</i>- Penulisan "menurut jenisnya" dan "menurut kegiatannya" diperbaiki	<ul style="list-style-type: none">- Sudah diperbaiki- Sudah diperbaiki- Sudah diperbaiki- Sudah diperbaiki- Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing.

WILLIAM SENO, S.Kom, M.Si.
NIP :198511112020121002

Lampiran 12

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : KETUT PRASHANTIDEVI	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901210	WILLIAM SENO, S.Kom, M.Si.
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 9 Mei 2023
Judul Skripsi : Perencanaan Jalur Sirkulasi Kendaraan di Pelabuhan Sanur	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	<ul style="list-style-type: none">- Cover judul proposal belum ditambahkan.- Kata pengantar belum ditambahkan.- Alinea baru belum menjorok ke tengah.- Margin belum disamakan dengan pedoman.- Bab 2 dan 3 belum ditambahkan.- Terdapat kata yang salah penulisannya	<ul style="list-style-type: none">- Cover judul sudah ditambahkan.- Kata pengantar sudah ditambahkan.- Alinea baru sudah menjorok ke tengah 8 ketukan.- Margin sudah di sesuaikan.- Bab 2 dan 3 sudah ditambahkan.- Kata yang salah sudah diperbaiki sesuai dengan KBBI.

Dosen Pembimbing,

WILLIAM SENO, S.Kom, M.Si.
NIP :198511112020121002