

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT



KUESIONER PENELITIAN

KARAKTERISTIK PELAKU PERJALANAN TERHADAP PEMILIHAN MODA DI KABUPATEN SUBANG

I. DATA RESPONDEN (BERI TANDA X PADA PILIHAN YANG SESUAI)

Nama	:	
Usia	:	(1) < 18 tahun (3) 36 – 45 tahun (5) > 55 tahun (2) 18 – 35 tahun (4) 46 – 55 tahun
Jenis Kelamin	:	(1) Laki – Laki (2) Perempuan
Pendidikan Terakhir	:	(1) SD (4) Diploma/S1 (2) SMP (5) S2/S3 (3) SMA/SMK/MA
Pekerjaan	:	(1) Pelajar/Mahasiswa (4) TNI/POLRI (2) PNS (5) Ibu Rumah Tangga (3) Swasta (6) Lainnya.....
Pendapatan Per Bulan	:	(1) Belum Berpenghasilan (4) Rp 3.000.000 – Rp 5.000.000 (2) < Rp 1.000.000 (5) > Rp 5.000.000 (3) Rp 1.000.000 – Rp 3.000.000
Kepemilikan Kendaraan Pribadi	:	(1) Motor (4) Memiliki 3 jenis kendaraan (2) Mobil (5) Tidak memiliki kendaraan (3) Memiliki 2 jenis kendaraan
Jenis Transportasi yang Pernah Digunakan	:	(1) Motor (2) Mobil (3) Angkutan perkotaan (4) Ojek konvensional (5) Transportasi online (6) Pernah menggunakan 2 jenis kendaraan (7) Pernah menggunakan 3 jenis kendaraan (8) Pernah menggunakan semuanya

II. PETUNJUK PENGISIAN

Jawablah pernyataan di bawah ini dengan memberikan tanda centang (✓) pada kolom yang tersedia dan setiap pernyataan hanya boleh satu jawaban pilihan. Pada masing-masing pernyataan terdapat 5 (lima) alternatif jawaban yang mengacu pada teknik skala likert yaitu:

- SS : Sangat Setuju (5)
- S : Setuju (4)
- N : Netral (3)
- TS : Tidak Setuju (2)
- STS : Sangat Tidak Setuju (1)

No	Pernyataan	Pilihan Jawaban				
	Biaya Perjalanan	SS	S	N	TS	STS
1	Biaya perjalanan dapat mempengaruhi pemilihan jenis kendaraan					
2	Biaya/tarif kendaraan dipengaruhi oleh jarak perjalanan					
3	Kondisi kendaraan berpengaruh terhadap tarif jenis kendaraan					
4	Tarif kendaraan di Kabupaten Subang dapat dijangkau oleh setiap lapisan ekonomi masyarakat					
5	Ketersediaan BBM berpengaruh terhadap biaya perjalanan					
	Jarak Tempuh	SS	S	N	TS	STS
1	Semakin jauh perjalanan semakin tinggi tarif kendaraan					
2	Untuk cepat sampai ke tujuan, saya akan tetap naik kendaraan walau dengan tarif yang mahal					
3	Kendaraan mudah didapat jika jarak yang ditempuh dekat					
4	Saya akan pilih kendaraan dengan tarif murah walaupun jarak yang ditempuh jauh					
	Kondisi Kendaraan	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa nyaman dengan kendaraan yang bersih					

2	Saya merasa terhibur ketika naik kendaraan yang memberikan hiburan seperti musik					
3	Saya merasa tidak aman ketika pengemudi tidak terampil dalam membawa kendaraan					
4	Saya merasa tidak aman ketika pengemudi membawa kendaraannya dengan kecepatan tinggi					
5	Saya merasa tidak nyaman dengan mesin kendaraan yang berisik					
	Kemudahan Mendapat Moda	SS	S	N	TS	STS
1	Banyaknya jenis kendaraan yang ada pada saat ini memudahkan kita untuk melakukan perjalanan					
2	Adanya kendaraan pribadi lebih memudahkan kita untuk melakukan perjalanan					
3	Adanya perkembangan teknologi yang memudahkan kita untuk mendapatkan transportasi melalui pemesanan online lewat aplikasi (Gojek, Grab, dan sebagainya)					
4	Adanya pangkalan ojek memudahkan kita untuk mendapatkan kendaraan					
5	Kondisi cuaca berpengaruh terhadap kemudahan mendapat kendaraan					
No	Motor	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa lebih aman menggunakan motor					
2	Saya merasa lebih nyaman menggunakan motor					
3	Biaya perjalanan menggunakan motor lebih murah					
4	Saya lebih bebas menentukan tujuan perjalanan menggunakan motor					
5	Motor selalu tersedia setiap waktu kapan pun dibutuhkan					
No	Mobil	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa lebih aman menggunakan mobil					
2	Saya merasa lebih nyaman menggunakan mobil					
3	Biaya perjalanan menggunakan mobil lebih murah					

4	Saya lebih bebas menentukan tujuan perjalanan menggunakan mobil					
5	Mobil selalu tersedia setiap waktu kapan pun dibutuhkan					
No	Angkutan Perkotaan	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa lebih aman menggunakan angkot					
2	Saya merasa lebih nyaman menggunakan angkot					
3	Tarif angkot lebih murah					
4	Angkot mudah didapatkan					
5	Angkot selalu tersedia setiap waktu kapan pun dibutuhkan					
No	Ojek Konvensional	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa lebih aman menggunakan ojek konvensional					
2	Saya merasa lebih nyaman menggunakan ojek konvensional					
3	Tarif ojek konvensional lebih murah					
4	Ojek konvensional mudah didapatkan					
5	Ojek konvensional selalu tersedia setiap waktu kapan pun dibutuhkan					
No	Transportasi Online	SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa lebih aman menggunakan transportasi online					
2	Saya merasa lebih nyaman menggunakan transportasi online					
3	Tarif transportasi online lebih murah					
4	Transportasi online mudah didapatkan					
5	Transportasi online selalu tersedia setiap waktu kapan pun dibutuhkan					

Lampiran 2 Hasil *Outer Model*

1. *Outer Loading* Sebelum *Outlier*

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
X1.1		0,784							
X1.2		0,827							
X1.3		0,830							
X1.4		0,786							
X1.5		0,830							
X2.1			0,755						
X2.2			0,780						
X2.3			0,810						
X2.4			0,616						
X3.1					0,798				
X3.2					0,634				
X3.3					0,815				
X3.4					0,847				
X3.5					0,774				
X4.1				0,847					
X4.2				0,827					
X4.3				0,862					
X4.4				0,746					
X4.5				0,766					
Y1.1							0,669		
Y1.2							0,702		

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
Y1.3							0,814		
Y1.4							0,800		
Y1.5							0,775		
Y2.1						0,796			
Y2.2						0,775			
Y2.3						0,602			
Y2.4						0,762			
Y2.5						0,765			
Y3.1	0,824								
Y3.2	0,782								
Y3.3	0,778								
Y3.4	0,829								
Y3.5	0,531								
Y4.1								0,781	
Y4.2								0,814	
Y4.3								0,825	
Y4.4								0,806	
Y4.5								0,769	
Y5.1									0,776
Y5.2									0,812
Y5.3									0,833
Y5.4									0,815
Y5.5									0,773

2. Outer Loading Setelah *Outlier*

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
X1.1		0,787							
X1.2		0,828							
X1.3		0,829							
X1.4		0,783							
X1.5		0,830							
X2.1			0,806						
X2.2			0,810						
X2.3			0,802						
X3.1					0,793				
X3.3					0,839				
X3.4					0,865				
X3.5					0,809				
X4.1				0,849					
X4.2				0,829					
X4.3				0,864					
X4.4				0,742					
X4.5				0,764					
Y1.3							0,851		
Y1.4							0,869		
Y1.5							0,810		
Y2.1						0,830			
Y2.2						0,810			
Y2.4						0,740			

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
Y2.5						0,730			
Y3.1	0,828								
Y3.2	0,788								
Y3.3	0,798								
Y3.4	0,827								
Y4.1								0,781	
Y4.2								0,812	
Y4.3								0,824	
Y4.4								0,808	
Y4.5								0,770	
Y5.1									0,777
Y5.2									0,810
Y5.3									0,833
Y5.4									0,816
Y5.5									0,774

3. Construct Reliability and Validity

	Cronbach's Alpha	rho_A	Composite Reliability	Average Variance Extracted (AVE)
Angkutan Perkotaan	0,826	0,831	0,884	0,657
Biaya Perjalanan	0,870	0,871	0,906	0,659
Jarak Tempuh	0,731	0,734	0,847	0,649
Kemudahan Mendapat Moda	0,869	0,869	0,905	0,658
Kondisi Kendaraan	0,846	0,851	0,896	0,684
Mobil	0,786	0,802	0,860	0,606
Motor	0,797	0,800	0,881	0,712
Ojek Konvensional	0,859	0,859	0,898	0,639
Transportasi Online	0,861	0,863	0,900	0,644

4. Discriminant Validity (Fornell-Larcker Criterion)

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
Angkutan Perkotaan	0,810								
Biaya Perjalanan	0,580	0,812							
Jarak Tempuh	0,582	0,722	0,806						
Kemudahan Mendapat Moda	0,579	0,764	0,667	0,811					
Kondisi Kendaraan	0,497	0,730	0,637	0,807	0,827				
Mobil	0,653	0,622	0,636	0,672	0,608	0,779			
Motor	0,555	0,615	0,614	0,697	0,634	0,608	0,844		
Ojek Konvensional	0,707	0,707	0,631	0,686	0,597	0,632	0,654	0,799	
Transportasi Online	0,632	0,613	0,538	0,595	0,492	0,555	0,562	0,886	0,802

5. Discriminant Validity (Cross Loading)

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
X1.1	0,436	0,787	0,523	0,681	0,644	0,476	0,520	0,547	0,456
X1.2	0,450	0,828	0,560	0,627	0,603	0,527	0,509	0,572	0,506
X1.3	0,457	0,829	0,581	0,572	0,570	0,526	0,491	0,551	0,477
X1.4	0,533	0,783	0,651	0,587	0,553	0,545	0,485	0,626	0,546
X1.5	0,469	0,830	0,604	0,634	0,593	0,444	0,491	0,565	0,497
X2.1	0,442	0,698	0,806	0,713	0,690	0,537	0,613	0,570	0,488
X2.2	0,452	0,462	0,810	0,416	0,405	0,505	0,432	0,461	0,387
X2.3	0,517	0,563	0,802	0,454	0,417	0,492	0,421	0,483	0,416
X3.1	0,351	0,680	0,497	0,668	0,793	0,467	0,478	0,468	0,356
X3.3	0,429	0,560	0,535	0,660	0,839	0,458	0,541	0,489	0,428
X3.4	0,464	0,662	0,602	0,723	0,865	0,581	0,559	0,540	0,441
X3.5	0,393	0,515	0,466	0,615	0,809	0,496	0,515	0,473	0,397
X4.1	0,429	0,672	0,570	0,849	0,713	0,525	0,545	0,555	0,473
X4.2	0,433	0,653	0,519	0,829	0,692	0,556	0,577	0,541	0,481
X4.3	0,444	0,653	0,562	0,864	0,721	0,532	0,592	0,571	0,479
X4.4	0,580	0,556	0,504	0,742	0,530	0,553	0,562	0,574	0,516
X4.5	0,449	0,559	0,545	0,764	0,615	0,552	0,542	0,533	0,455
Y1.3	0,499	0,532	0,480	0,600	0,541	0,474	0,851	0,566	0,477
Y1.4	0,462	0,575	0,538	0,615	0,567	0,547	0,869	0,598	0,526
Y1.5	0,443	0,445	0,536	0,549	0,494	0,516	0,810	0,486	0,416
Y2.1	0,563	0,566	0,535	0,619	0,567	0,830	0,566	0,545	0,465
Y2.2	0,494	0,535	0,511	0,611	0,581	0,810	0,599	0,522	0,447
Y2.4	0,470	0,416	0,424	0,452	0,375	0,740	0,323	0,443	0,410

	Angkutan Perkotaan	Biaya Perjalanan	Jarak Tempuh	Kemudahan Mendapat Moda	Kondisi Kendaraan	Mobil	Motor	Ojek Konvensional	Transportasi Online
Y2.5	0,510	0,391	0,508	0,361	0,313	0,730	0,343	0,447	0,405
Y3.1	0,828	0,463	0,443	0,450	0,373	0,540	0,405	0,591	0,537
Y3.2	0,788	0,390	0,481	0,338	0,274	0,468	0,411	0,510	0,479
Y3.3	0,798	0,469	0,466	0,530	0,470	0,517	0,485	0,587	0,490
Y3.4	0,827	0,542	0,497	0,534	0,470	0,582	0,487	0,595	0,538
Y4.1	0,591	0,531	0,521	0,552	0,430	0,534	0,524	0,781	0,662
Y4.2	0,570	0,545	0,494	0,486	0,445	0,513	0,495	0,812	0,713
Y4.3	0,584	0,533	0,492	0,488	0,436	0,507	0,488	0,824	0,753
Y4.4	0,572	0,560	0,529	0,558	0,481	0,496	0,533	0,808	0,720
Y4.5	0,510	0,641	0,481	0,635	0,574	0,476	0,560	0,770	0,691
Y5.1	0,525	0,450	0,440	0,471	0,334	0,455	0,448	0,672	0,777
Y5.2	0,493	0,453	0,408	0,400	0,355	0,429	0,408	0,716	0,810
Y5.3	0,507	0,475	0,443	0,449	0,386	0,454	0,445	0,734	0,833
Y5.4	0,530	0,504	0,467	0,517	0,433	0,465	0,493	0,723	0,816
Y5.5	0,477	0,562	0,397	0,531	0,450	0,421	0,452	0,705	0,774

Lampiran 3 Hasil *Inner Model*

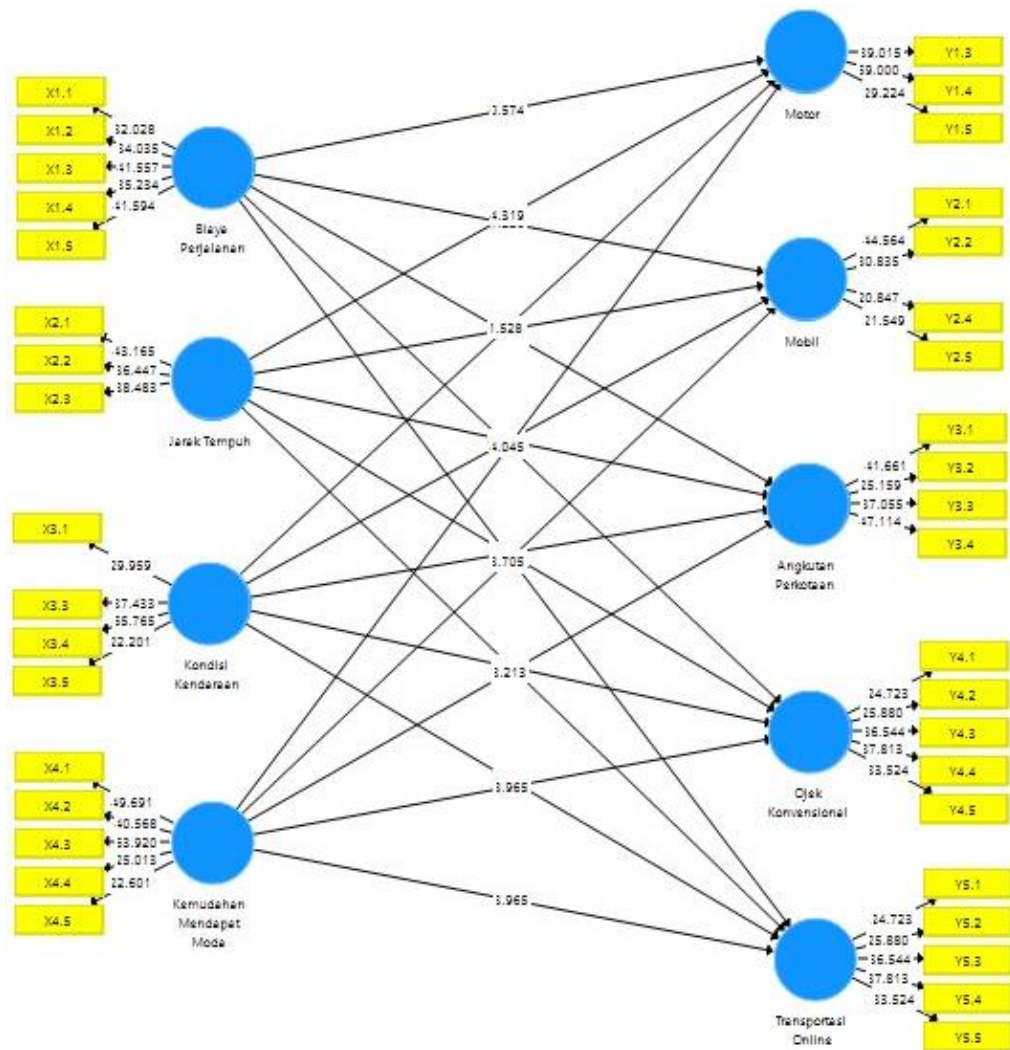
1. *R Square*

	R Square
Angkutan Perkotaan	0,418
Mobil	0,521
Motor	0,533
Ojek Konvensional	0,566
Transportasi Online	0,427

2. Path Coefficient

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation (STDEV)	T Statistics (O/STDEV)	P Values
Biaya Perjalanan -> Angkutan Perkotaan	0,201	0,204	0,095	2,112	0,035
Biaya Perjalanan -> Mobil	0,095	0,095	0,076	1,252	0,211
Biaya Perjalanan -> Motor	0,048	0,044	0,080	0,600	0,549
Biaya Perjalanan -> Ojek Konvensional	0,358	0,364	0,091	3,923	0,000
Biaya Perjalanan -> Transportasi Online	0,338	0,343	0,093	3,622	0,000
Jarak Tempuh -> Angkutan Perkotaan	0,287	0,288	0,063	4,550	0,000
Jarak Tempuh -> Mobil	0,288	0,290	0,058	4,982	0,000
Jarak Tempuh -> Motor	0,228	0,229	0,054	4,205	0,000
Jarak Tempuh -> Ojek Konvensional	0,183	0,184	0,048	3,831	0,000
Jarak Tempuh -> Transportasi Online	0,146	0,147	0,048	3,081	0,002
Kemudahan Mendapat Moda -> Angkutan Perkotaan	0,284	0,281	0,091	3,123	0,002
Kemudahan Mendapat Moda -> Mobil	0,347	0,347	0,086	4,041	0,000
Kemudahan Mendapat Moda -> Motor	0,408	0,408	0,100	4,083	0,000
Kemudahan Mendapat Moda -> Ojek Konvensional	0,326	0,321	0,086	3,791	0,000
Kemudahan Mendapat Moda -> Transportasi Online	0,334	0,332	0,087	3,862	0,000
Kondisi Kendaraan -> Angkutan Perkotaan	-0,060	-0,060	0,073	0,829	0,407
Kondisi Kendaraan -> Mobil	0,075	0,074	0,082	0,910	0,363
Kondisi Kendaraan -> Motor	0,124	0,130	0,080	1,565	0,118
Kondisi Kendaraan -> Ojek Konvensional	-0,044	-0,044	0,061	0,713	0,476
Kondisi Kendaraan -> Transportasi Online	-0,118	-0,120	0,064	1,843	0,066

3. Bootstrapping



S