BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba ini terletak di Kelurahan Oeba. Sejalan dengan berkembangnya perdagangan di Kota Kupang, Pasar Oeba menjadi pusat kegiatan yang ramai dikunjungi sekaligus merupakan salah satu pusat tarikan di Kota Kupang.

Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba memiliki nilai *V/C Ratio* yaitu 0,63 smp/jam sehingga *Level Of Service* adalah C dan hambatan samping yaitu trotoar dengan ukuran 1,5 m, dikarenakan daerah komersil dan adanya aktivitas sisi jalan yang tinggi.

Banyaknya kendaraan yang parkir di badan jalan karena tidak memiliki parkir *off street* sehingga mengakibatkan kapasitas jalan menjadi turun. Tata guna lahan sekitar jalan tersebut didominasi oleh pertokoan dan adanya aktivitas pasar, sehingga pola pergerakan cenderung lebih ramai ke arah keluar masuk pasar dan para pedagang berjualan di trotoar jalan. Serta arus lalu lintas pada ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba yang didominasi oleh sepeda motor dan angkutan kota. Perilaku yang tidak taat aturan dapat menyebabkan kapasitas ruas jalan tersebut sangat kurang optimal. Terjadi penurunan kapasitas ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba sebesar 2996,54 smp/jam yang sebabkan oleh pengguna perilaku pengguna sepeda motor dan pedagang yang berjualan di trotoar jalan.

Kurangnya lahan parkir *off street* dan fasilitas pejalan kaki seperti trotoar maupun fasilitas rambu, Lampu PJU di beberapa titik dan marka jalan telah pudar. Guna meningkatkan kinerja lalu lintas dan mengurangi dampak lalu lintas pada ruas jalan terdampak. Hal inilah yang melatar belakangi penulisan kertas kerja wajib yang berjudul di "**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TIMOR RAYA SEGMENT 5 KAWASAN PASAR OEBA DI KOTA KUPANG**".

1.2. Identifikasi Masalah

Dari latar belakang di atas, dapat diidentifikasi masalahnya sebagai berikut:

1. Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba memiliki nilai *V/C Ratio* yaitu 0,63 smp/jam sehingga *Level Of Service* adalah C dan hambatan samping yaitu trotoar dengan ukuran 1,5 m, dikarenakan daerah komersil dan adanya aktivitas sisi jalan yang tinggi;
2. Tata guna lahan sekitar jalan tersebut didominasi oleh pertokoan dan adanya aktivitas pasar, sehingga pola pergerakan cenderung lebih ramai ke arah keluar masuk pasar dan para pedagang berjualan di trotoar jalan;
3. Terganggunya lalu lintas dan berkurangnya kapasitas jalan, akibat parkir sembarangan para pengunjung Pasar Oeba;
4. Terjadi penurunan kapasitas ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba sebesar 2996,54 smp/jam yang disebabkan oleh pengguna perilaku pengguna sepeda motor dan pedagang yang berjualan di trotoar jalan;
5. Kurangnya lahan parkir *off street* dan fasilitas pejalan kaki seperti trotoar maupun fasilitas rambu, Lampu PJU di beberapa titik dan marka jalan telah pudar.

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi permasalahan di atas, maka rumusan masalah yaitu:

1. Bagaimana kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang saat ini?
2. Apa saja permasalahan yang terjadi di ruas Jalan Timor Raya 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang?
3. Bagaimana usulan peningkatan kinerja ruas jalan serta bagaimana rancangan desain usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang?

4. Apa saja perbandingan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang?

1.4. Maksud Dan Tujuan

1.4.1 Maksud

Maksud dari penulisan KKW ini adalah melakukan kajian upaya peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang.

1.4.2 Tujuan

1. Mengetahui kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba yang terjadi saat ini;
2. Menganalisa permasalahan yang terjadi di ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;
3. Memberikan usulan peningkatan kinerja ruas serta memberikan rancangan desain usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;
4. Melakukan perbandingan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba sebelum dan sesudah peningkatan kinerja.

1.5. Batasan Masalah

1.5.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dalam penulisan KKW ini yaitu sepanjang ruas jalan ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba Di Kota Kupang.

1.5.2 Batasan Masalah Analisis Pembahasan

Batasan masalah analisis pembahasan pada penulisan KKW ini dibatasi dan difokuskan pada:

1. Kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;
2. Permasalahan ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;

3. Peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;
4. Perbandingan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba;
5. Desain usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Timor Raya Segmen 5 Kawasan Pasar Oeba.