

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAKSI	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	2
2.1 Kondisi Transportasi	2
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	37
3.1 Pengertian Sistem Transportasi	37
3.2 Integrasi Moda Transportasi	37
3.3 Konsep Integrasi Antarmoda	40
3.4 Komponen Integrasi Antarmoda	41
3.5 Modal Interaction Matrix (MIM)	43
3.6 Trip Segment Analysis (TSA)	44
3.7 Importance Performance Analysis (IPA)	45
3.8 Standar Pelayanan Minimum Kereta Api	48
BAB IV METODE PENELITIAN	50
4.1 Desain Penelitian	50
4.2 Sumber Data	54
4.3 Jenis Teknik Pengumpulan Data	54
4.4 Teknik Analisis Data	57
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	66
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	67
5.1 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Pelayanan Penumpang di Stasiun Maos	67
5.1.1 Analisis Kondisi Fasilitas Eksisting	67
5.1.2 Analisis Kepuasan dan Harapan Pengguna Jasa	68

5.1.3	Analisis Derajat Interaksi Fasilitas Antarmoda Kondisi Saat Ini	73
5.1.4	Analisis <i>Trip Segment Analysis</i> (TSA) Kondisi Saat Ini.....	76
5.1.5	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	82
5.2	Analisis Fasilitas Pelayanan Penumpang di Stasiun Maos Setelah Peningkatan	85
5.2.1	Analisis Derajat Interaksi Fasilitas Antarmoda Kondisi Peningkatan	85
5.2.2	<i>Analisis Trip Segment Analysis</i> (TSA) Kondisi Peningkatan	88
5.3	Desain Fasilitas Pelayanan Penumpang di Stasiun Maos	95
5.3.1	Desain Fasilitas Pelayanan Penumpang Kondisi Saat Ini.....	95
5.3.2	Desain Fasilitas pelayanan Penumpang Kondisi Peningkatan ...	96
5.3.3	Upaya Peningkatan Pelayanan Antar Moda	97
5.3.4	Perbandingan Kinerja Eksisting dan Setelah Upaya Peningkatan	102
BAB VI PENUTUP		103
6.1	Kesimpulan.....	103
6.2	Saran	104
DAFTAR PUSTAKA		105
LAMPIRAN		107

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Daftar Trayek AKDP di Kabupaten Cilacap	10
Tabel II.2 Letak Geografis Kabupaten Cilacap	13
Tabel II.3 Luas Wilayah Kabupaten Cilacap	13
Tabel II.4 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Cilacap	17
Tabel II.5 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kabupaten Cilacap	18
Tabel II.6 Jumlah Penumpang Stasiun Maos	24
Tabel II.7 Jadwal Kereta Api Stasiun Maos	24
Tabel II.8 Tabel Ketersediaan Fasilitas di Stasiun Maos	27
Tabel III. 1 Indikator Kepuasan Pelanggan	45
Tabel IV. 1 Contoh Tabel MIM.....	58
Tabel IV. 2 Interval jarak dalam Nilai	59
Tabel IV.3 Daftar Nilai Normal.....	60
Tabel IV.4 Nilai Bobot hambatan pada Analisis Trip Segment	60
Tabel IV. 5 Indikator kepuasan Pelanggan	62
Tabel IV.6 Jadwal Penelitian	66
Tabel V.1 Tabel Atribut Penilaian Pelayanan Penumpang	70
Tabel V.2 Interval Jarak Berjalan Kaki	73
Tabel V.3 Daftar Nilai Normal	74
Tabel V.4 Analisis Modal Interaction Matrix Kondisi Eksisting	75
Tabel V.5 Rekapitulasi waktu yang hilang untuk penumpang yang datang dari Stasiun Maos	78
Tabel V.6 Rekapitulasi waktu yang hilang untuk penumpang yang berangkat dari Stasiun Maos	80
Tabel V.7 Hasil Analisis Biaya Hilang Per Hari di Kawasan Stasiun Maos Kondisi Saat Ini.....	81
Tabel V.8 Hasil Analisis Biaya Hilang Per Tahun di Kawasan Stasiun Maos Kondisi Saat Ini.....	82
Tabel V.9 Konstanta Nilai N	83
Tabel V.10 Perhitungan Lebar trotoar jalan Stasiun	83
Tabel V.11 Perhitungan fasilitas penyeberangan Stasiun	84
Tabel V.12 Interval Jarak Berjalan Kaki	85
Tabel V.13 Daftar Nilai Normal	86
Tabel V.14 Modal Interaction Matrix Kondisi Peningkatan.....	87
Tabel V.15 Rekapitulasi waktu yang hilang untuk penumpang yang datang dari Stasiun Maos Kondisi Peningkatan	90
Tabel V.16 Rekapitulasi waktu yang hilang untuk penumpang yang berangkat dari Stasiun Maos Kondisi Peningkatan	92
Tabel V.17 Hasil Analisis Biaya Hilang Per Hari di Kawasan Stasiun Maos Kondisi Peningkatan.....	93
Tabel V.18 Hasil Analisis Biaya Hilang Per Tahun di Kawasan Stasiun Maos Kondisi Peningkatan	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Titik Simpul di Kabupaten Cilacap	3
Gambar II.2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....	9
Gambar II.3 Peta Jaringan Trayek AKDP	11
Gambar II.4 Peta Administrasi Kabupaten Cilacap	15
Gambar II.5 Visualisasi Stasiun Maos	20
Gambar II.6 Layout Stasiun Maos	21
Gambar II.7 layout Sekitar Stasiun Maos.....	22
Gambar II.8 Layout Kawasan Stasiun Maos	23
Gambar II.9 Grafik Naik Turun Penumpang di Stasiun Maos Berdasarkan Asal Tujuan Perjalanan.....	25
Gambar II.10 Perpindahan Moda Yang Digunakan Penumpang Menuju dan Berangkat dari Stasiun Maos.....	26
Gambar III.1 Tabel Modal Interaction Matrix.....	43
Gambar III.2 Tabel Pembanding Matriks.....	43
Gambar III.3 Diagram Kartesius IPA.....	47
Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian	53
Gambar IV.2 Cara Mengisi Tabel MIM	58
Gambar IV.3 Diagram Kartesius IPA.....	64
Gambar V.1 Diagram Cartesius	71
Gambar V.2 Layout Stasiun Maos Kondisi Saat Ini.....	95
Gambar V.3 Layout Stasiun Maos Kondisi Peningkatan	96
Gambar V.4 Rekomendasi Fasilitas Pedestriaan	98
Gambar V.5 Rekomendasi Fasilitas Halte.....	98
Gambar V.6 Rekomendasi Fasilitas Ruang Tunggu	99
Gambar V.7 Rekomendasi Penataan Parkir	100
Gambar V.8 Rekomendasi Akses Keluar Masuk Stasiun	101