

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah disampaikan pada bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan dan dapat dilihat pada hal berikut ini :

1. Berdasarkan kondisi aktual di Ruas Jalan Patuk-Gading II terjadi 70 kecelakaan dengan tingkat keparahan korban yaitu meninggal dunia terdapat 17 korban jiwa dan 144 luka ringan. Tipe Tabrakan yang paling sering terjadi adalah tipe tabrakan Depan-Depan dengan kendaraan paling sering terjadi Sepeda Motor, Faktor penyebab kecelakaan tertinggi adalah faktor manusia karena banyak yang tidak tertib dan tidak konsentrasi dalam berkendara.
2. Banyak pengendara memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi sehingga mempengaruhi jarak pandang henti dimana pada dua segmen tersebut dengan kecepatan rencana 60 km/jam sepeda motor melebihi batas kecepatan, pada di lapangan ada beberapa rambu yang tidak dapat terlihat oleh pengendara yang diakibatkan oleh taeheralang pohon, pudar atau rusak.
3. Upaya penanganan untuk meningkatkan keselamatan pengguna jalan Patuk-Gading II pada KM 1 dan KM 2 yaitu dengan melakukan perbaikan serta penambahan prasarana perlengkapan jalan seperti rambu batas kecepatan, rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, alat penerangan jalan, pita penggaduh, paku jalan dan marka jalan. Mengadakan peningkatan kewaspadaan dan kesadaran pengemudi antara lain dengan melakukan sosialisasi tentang keselamatan lalu lintas yang diberikan sejak dini dan sopan santun berlalu lintas serta pengawasan oleh pihak berwenang terhadap setiap pelanggaran yang dilakukan

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dari penanganan lokasi rawan kecelakaan yang telah dilakukan, maka disarankan beberapa hal yang perlu mendapat perhatian sebagai upaya peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Patuk-Gading II adalah sebagai berikut :

1. Penambahan dan perbaikan fasilitas perlengkapan jalan yang berupa rambu – rambu lalu lintas seperti rambu pembatas kecepatan, rambu tikungan, rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, PJU, paku jalan untuk membantu penerangan jalan pada malam hari dan pita penggaduh untuk mengurangi kecepatan pengendara.
2. Perlu diadakan pendidikan, sosialisasi dan penyuluhan kepada masyarakat Kabupaten Kabupaten Gunungkidul guna meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan lalu lintas dan perlunya pengawasan untuk para pengemudi bila ada pelanggaran khususnya yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain dapat diberikan sanksi.
3. Meningkatkan kordinasi antar pihak terkait denga cara meningkatkan penyuluhan kepada masyarakat akan pentingnya menerapkan prinsip keselamatan jalan dan mengadakan penyuluhan, serta sosialisasi pendidikan terkait pentingnya keselamatan sejak dini.
4. Perlu dilakukan penambahan, penggantian, serta perawatan untuk fasilitas perlengkapan jalan yang sesuai dengan persyaratan teknis oleh pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul.

DAFTAR PUSTAKA

_____, (2009) *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.

_____, (1993) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.

_____, (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat jendral Bina Marga. Jakarta .*

_____, (2017) *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.

_____, (2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*, Jakarta.

_____, (2015) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*, Jakarta.

_____, (2013) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan*, Jakarta.

_____, (2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*, Jakarta.

_____, (2018) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2014 Tentang Marka Jalan*, Jakarta.

_____, (2018) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan*, Jakarta.

_____, (2018) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan*, Jakarta.

Pedoman Bina Marga 1997 Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038 TBM 1997 - Free Download PDF. (n.d.). Retrieved August 8, 2022, from https://kupdf.net/download/pedoman-bina-marga-1997-tata-cara-perencanaan-geometrik-jalan-antar-kota-no-038-tbm-1997_58e5d210dc0d60da49da97e5_pdf

Anggorowati, Veronica,D. 2020. Analisis Hubungan Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wates-Purworejo Kabupaten Kulon Progo. Yogyakarta: Institut Teknologi NasionaI Yogyakarta.

Departemen Perumahan Dan Prasarana Wilayah. 2004. Pedoman Penanganan Titik Lokasi Rawan Kecelakaan. Jakarta.

Muryanto, Djoko. 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga

Sukirman, Silvia. 1999. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Bandung: Penerbit Nova.

Tim PKL Kabupaten Gunungkidul. 2023. Pola Umum Laporan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Kabupaten Gunungkidul. Bekasi: PTDI-STTD

LAMPIRAN

A. Survei Spot Speed Arah Masuk KM 1

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	6.12	58.82	7.11	50.63	8.00	45.00	6.82	52.79	7.97	45.17
2	6.00	60.00	6.88	52.33	8.01	44.94	7.06	50.99	7.89	45.63
3	5.89	61.12	7.09	50.78	7.89	45.63	7.01	51.36	7.89	45.63
4	5.77	62.39	7.04	51.14	7.76	46.39	6.93	51.95	7.74	46.51
5	5.45	66.06	6.98	51.58	7.97	45.17	7.14	50.42	7.91	45.51
6	5.54	64.98	7.03	51.21	7.87	45.74	6.84	52.63	7.81	46.09
7	5.97	60.30	7.12	50.56	7.97	45.17	7.03	51.21	7.92	45.45
8	5.88	61.22	6.42	56.07	7.99	45.07	6.98	51.58	7.85	45.86
9	5.61	64.17	6.52	55.21	8.10	44.44	6.89	52.25	8.10	44.44
10	5.55	64.86	6.57	54.79	8.13	44.28	6.65	54.14	8.13	44.28
11	5.53	65.10	6.67	53.97			6.78	53.10		
12	5.78	62.28	6.77	53.18			6.57	54.79		
13	5.56	64.75	6.65	54.14			6.76	53.25		
14	5.43	66.30	6.76	53.25						
15	5.48	65.69	6.98	51.58						
16	5.49	65.57	6.87	52.40						
17	5.67	63.49	6.65	54.14						
18	5.88	61.22	6.78	53.10						
19	5.61	64.17	6.57	54.79						
20	5.55	64.86	6.76	53.25						
21	5.53	65.10	6.57	54.79						
22	5.43	66.30	6.67	53.97						
23	5.75	62.61	6.87	52.40						
24	5.86	61.43	6.54	55.05						
25	5.63	63.94	6.52	55.21						
26	5.54	64.98	6.75	53.33						
27	5.86	61.43	6.54	55.05						
28	5.92	60.81	6.65	54.14						
29	5.76	62.50	6.57	54.79						
30	5.65	63.72	6.77	53.22						

B. Survei Spot Speed Arah Keluar KM 1

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	5.45	66.06	6.59	54.63	7.85	45.86	6.64	54.22	7.75	46.45
2	5.54	64.98	6.51	55.30	7.99	45.06	6.56	54.88	7.69	46.81
3	5.43	66.30	6.49	55.47	7.89	45.63	6.69	53.81	7.68	46.88
4	5.58	64.52	6.42	56.07	7.81	46.09	6.64	54.22	7.64	47.12
5	5.59	64.40	6.52	55.21	7.95	45.28	6.68	53.89	7.69	46.81
6	5.49	65.57	6.57	54.79	7.88	45.69	6.63	54.30	7.89	45.63
7	5.47	65.81	6.67	53.97	8.01	44.94	6.72	53.57	7.74	46.51
8	5.44	66.18	6.77	53.18	7.89	45.63	6.64	54.22	7.71	46.69
9	5.48	65.69	6.65	54.14	7.76	46.39	6.77	53.18	7.85	45.86
10	5.42	66.42	6.45	55.81	7.97	45.17	6.76	53.25		
11	5.49	65.57	6.48	55.56			6.75	53.33		
12	5.58	64.52	6.38	56.43			6.79	53.02		
13	5.53	65.10	6.65	54.14						
14	5.67	63.49	6.78	53.10						
15	5.47	65.81	6.57	54.79						
16	5.49	65.57	6.76	53.25						
17	5.51	65.34	6.58	54.71						
18	5.54	64.98	6.88	52.33						
19	5.50	65.45	6.79	53.02						
20	5.59	64.40	6.53	55.13						
21	5.47	65.81	6.61	54.46						
22	5.43	66.30	6.69	53.81						
23	5.49	65.57	6.59	54.63						
24	5.53	65.10	6.42	56.07						
25	5.58	64.52	6.52	55.21						
26	5.52	65.22	6.57	54.79						
27	5.59	64.40	6.67	53.97						
28	5.49	65.57	6.51	55.30						
29	5.55	64.86	6.86	52.48						
30	5.53	65.10	6.50	55.38						

C. Survei Spot Speed Arah Masuk KM 2

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	6.34	56.78	10.12	35.57	12.45	28.92	10.19	35.33	12.64	28.48
2	6.62	54.38	10.09	35.68	12.32	29.22	10.12	35.57	12.56	28.66
3	6.12	58.82	9.98	36.07	12.67	28.41	10.15	35.47	12.31	29.24
4	6.52	55.21	9.77	36.85	12.68	28.39	9.96	36.14	12.43	28.96
5	5.99	60.10	10.07	35.75	12.69	28.37	10.23	35.19	12.19	29.53
6	6.44	55.90	10.11	35.61	12.76	28.21	9.67	37.23	12.54	28.71
7	6.48	55.56	10.20	35.29	11.98	30.05	9.70	37.11	12.00	30.01
8	6.44	55.90	10.14	35.50	12.21	29.48	9.60	37.50	11.87	30.33
9	6.34	56.78	9.89	36.40	11.94	30.15	10.21	35.26	12.21	29.48
10	5.98	60.20	9.99	36.04	12.00	30.00	10.19	35.33	11.99	30.03
11	6.69	53.81	9.34	38.54			10.10	35.64		
12	6.35	56.69	9.30	38.71			10.14	35.50		
13	6.48	55.56	10.15	35.47			10.19	35.33		
14	6.57	54.79	10.16	35.43						
15	6.75	53.33	9.10	39.56						
16	6.42	56.07	9.30	38.71						
17	5.95	60.50	10.11	35.61						
18	6.34	56.78	10.17	35.40						
19	6.21	57.97	10.27	35.05						
20	6.29	57.23	9.11	39.52						
21	6.27	57.42	9.09	39.60						
22	6.36	56.60	9.16	39.30						
23	6.43	55.99	10.13	35.54						
24	6.66	54.05	10.17	35.40						
25	6.36	56.60	9.15	39.34						
26	6.28	57.32	9.20	39.13						
27	6.16	58.44	9.34	38.54						
28	5.98	60.20	9.40	38.30						
29	6.33	56.87	10.22	35.23						
30	6.48	55.56	10.26	35.09						

D. Survei Spot Speed Arah Keluar KM 2

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	6.33	56.87	10.11	35.61	11.99	30.03	9.45	38.10	11.90	30.25
2	6.10	59.02	9.78	36.81	11.44	31.47	9.11	39.52	11.45	31.44
3	5.96	60.40	9.56	37.66	12.03	29.93	10.11	35.61	11.60	31.03
4	5.97	60.30	9.33	38.59	11.20	32.14	10.34	34.82	11.76	30.61
5	6.40	56.25	9.06	39.74	11.44	31.47	9.77	36.85	11.35	31.72
6	6.33	56.87	9.17	39.26	11.76	30.61	9.34	38.54	11.76	30.61
7	6.12	58.82	10.14	35.50	11.45	31.44	9.30	38.71	11.59	31.06
8	6.20	58.06	10.17	35.40	11.27	31.94	10.10	35.64	11.55	31.17
9	6.29	57.23	10.10	35.64	11.86	30.35	10.25	35.12	11.93	30.18
10	6.20	58.06	9.87	36.47	11.89	30.28	10.22	35.23	11.50	31.30
11	5.97	60.30	9.87	36.47			10.28	35.02		
12	6.10	59.02	9.39	38.34			9.97	36.11		
13	5.93	60.71	9.12	39.47			9.45	38.10		
14	6.34	56.78	9.09	39.60						
15	6.31	57.05	9.05	39.78						
16	5.99	60.10	10.11	35.61						
17	5.97	60.30	10.13	35.54						
18	6.17	58.35	10.22	35.23						
19	6.21	57.97	10.26	35.09						
20	6.36	56.60	10.15	35.47						
21	6.38	56.43	9.08	39.65						
22	6.31	57.05	9.12	39.47						
23	6.09	59.11	9.45	38.10						
24	6.44	55.90	9.35	38.50						
25	6.17	58.35	9.45	38.10						
26	5.91	60.91	9.06	39.74						
27	6.20	58.06	9.11	39.52						
28	5.98	60.20	9.99	36.04						
29	6.33	56.87	9.98	36.07						
30	6.20	58.06	9.92	36.29						

E. KARTU ASISTENSI



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : ELDA YUNIAR

NOTAR : 2002101

DOSEN : 1. NYIMAS ARNITA A, M.SC.

2. SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S.SIT, MM.

JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JL. PATUK-GADING II KM 1 DAN KM 2

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	20/07/2023	Pengarahan judul dan lokasi kajian		1.	20/07/2023	Bimbingan Bab 1-4	
2.	24/07/2023	Pengarahan lokasi kajian dan bimbingan Bab 1 - 4		2.	24/07/2023	Bimbingan Bab 1 - 5	
3.	27/07/2023	Bimbingan Bab 1 - 4 - Pengarahan Bab 5 Analisis		3.	4/08/2023	Bimbingan bab 1 - 5	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	8/8/2023	1. analisis jarak pandang menyiap 2. cek foto naskah & foto bakat 3. Pertalikan PPI.	lin	4	8/8/2023	Bimbingan PPT	f
5	11/8/2023	Bimbingan PPT	lin	5	11/8/2023	Babs dan PPT	f
6	14/8/2023	PPT dan draft kkw	lin	6	14/8/2023	PPT dan draft kkw	f