

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Geografis dan Administratif

Kabupaten Kebumen merupakan salah satu dari 35 Kabupaten di Provinsi Jawa Tengah. Luas wilayah Kabupaten Kebumen sekitar 128.479,5 Ha atau 1.284,79 km² yang terbagi dalam 26 kecamatan, 468 desa dan 11 kelurahan. Kabupaten Kebumen dalam konteks regional merupakan simpul penghubung antara Jawa Tengah dan Jawa Barat dan memanjang di Pulau Jawa bagian Selatan. Untuk batas-batas wilayah Kabupaten Kebumen adalah sebagai berikut:

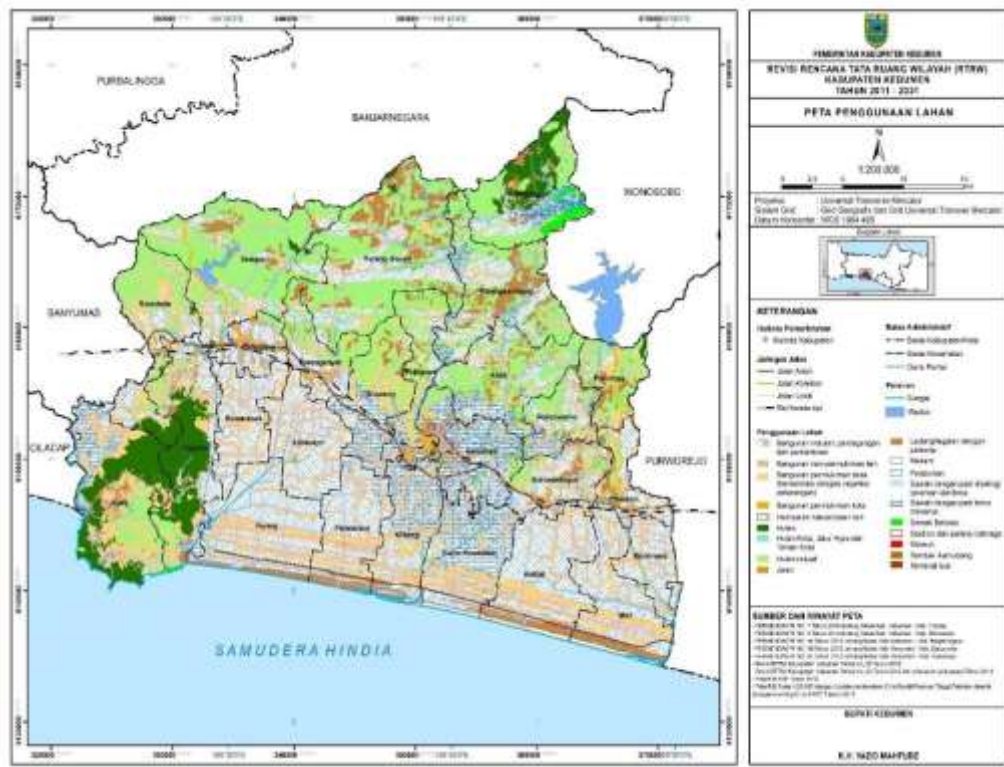
- Sebelah Utara : Kabupaten Banjarnegara
- Sebelah Timur : Kota Purworejo
- Sebelah Selatan : Samudera Hindia
- Sebelah Barat : Kabupaten Banyumas dan Cilacap

Luas wilayah administrasi dari Kabupaten Kebumen sendiri tercatat sebesar 128.479,5 Ha atau 1.284,79 km², angka tersebut merupakan 3,70% dari bagian wilayah Jawa Tengah dengan luas wilayah yang terbesar adalah Kecamatan Karanggayam, yaitu seluas 109.29 Ha atau 8,53% dari luas wilayah Kabupaten Kebumen secara keseluruhan. Sedangkan luas wilayah terendah adalah Kecamatan Gombong, luas wilayahnya sebesar 1.928 Ha atau 1,52% dari luas Kabupaten Kebumen secara keseluruhan. Secara administrasi, Kabupaten Kebumen terbagi dalam 26 kecamatan, 468 desa dan 11 kelurahan dengan pembagian luas wilayah tiap-tiap kecamatan sebagai berikut:

Tabel 2. 1 Kecamatan di Kabupaten Kebumen

NO	KECAMATAN	LUAS WILAYAH (KM²)	PERSENTASE
1	Adimulyo	43,43	3,39%
2	Alian	57,75	4,51%
3	Ambal	62,41	4,87%
4	Ayah	76,37	5,96%
5	Bonorowo	20.91	1,63%
6	Buayan	68,42	5,34%
7	Buluspesantren	48,77	3,81%
8	Gombong	19.48	1,52%
9	Karanganyar	31,40	2,45%
10	Karanggayam	109,29	8,53%
11	Karangsambung	65.15	5,09%
12	Kebumen	42,04	3,28%
13	Klirong	43,25	3,38%
14	Kutowinangun	33,73	2,63%
15	Kuwarasan	33,84	2,64%
16	Mirit	52,35	4,09%
17	Padureso	28,95	2,26%
18	Pejagoan	34,58	2,70%
19	Petanahan	44,84	3,50%
20	Prembun	22.96	1,79%
21	Poncowarno	27.37	2,14%
22	Puring	61.97	4,84%
23	Rowokele	53.79	4,20%
24	Sadang	54,23	4,23%
25	Sempor	100.15	7,82%
26	Sruweng	43,68	3,41%
	Total	1284.79	100%

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Kebumen



Sumber : Bappeda Kabupaten Kebumen

Gambar 2. 1 Peta Administrasi Kabupaten Kebumen

2.2 Kondisi Sosial dan Ekonomi

2.2.1 Perekonomian

Sektor perkembangan perekonomian Kabupaten Kebumen dipengaruhi oleh sektor industri pengolahan, sektor pertanian, kehutanan dan perikanan serta sektor perdagangan besar dan eceran. Berdasarkan Badan Pusat Statistik Kabupaten Kebumen, laju pertumbuhan perekonomian Kabupaten Kebumen tahun 2021 mengalami kontraksi sebesar -1,46%. Perkembangan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) berdasarkan harga berlaku di Kabupaten Kebumen dapat ditunjukkan pada tabel berikut:

Tabel 2. 2 Distribusi Persentase PDRB Seri 2010

	Lapangan Usaha/Industry (1)	2017 (2)	2018 (3)	2019 (4)	2020* (5)	2021** (6)
A	Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan/ <i>Agriculture, Forestry, and Fishing</i>	5 533,80	5 595,42	5 891,46	5 954,90	6 102,63
B	Pertambangan dan Penggalian/ <i>Mining and Quarrying</i>	1 135,53	1 223,06	1 299,76	1 362,20	1 424,91
C	Industri Pengolahan/ <i>Manufacturing</i>	4 453,98	4 828,88	5 285,12	5 788,20	5 957,24
D	Pengadaan Listrik dan Gas/ <i>Electricity and Gas</i>	13,77	15,87	17,46	18,7 3	18,91
E	Pengadaan Air; Pengelolaan Sampah, Limbah, dan Daur Ulang/ <i>Water Supply; Sewerage, Waste Management, and Remediation Activities</i>	10,66	10,77	11,33	12,0 6	12,91
F	Konstruksi/ <i>Construction</i>	1 612,22	1 726,48	1 875,16	2 028,34	1 975,14
G	Perdagangan Besar dan Eceran; Reparasi Mobil dan Sepeda Motor/ <i>Wholesale and Retail Trade; Repair of Motor Vehicles and Motorcycles</i>	3 269,44	3 580,56	3 907,50	4 288,35	4 157,59

	Lapangan Usaha/Industry (1)	2017 (2)	2018 (3)	2019 (4)	2020* (5)	2021** (6)
H	Transportasi dan Pergudangan/ <i>Transportation and Storage</i>	889,23	972,65	1 058,89	1 161,12	925,58
I	Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum/ <i>Accommodation and Food Service Activities</i>	455,26	500,59	547,53	606, 54	570,54
J	Informasi dan Komunikasi/ <i>Information and Communication</i>	376,30	454,16	532,81	623, 99	714,06
K	Jasa Keuangan dan Asuransi/ <i>Financial and Insurance Activities</i>	655,49	718,87	755,28	788,30	806,82
L	Real Estat/ <i>Real Estate Activities</i>	282,31	300,68	313,95	340,99	341,52
M, N	Jasa Perusahaan/ <i>Business Activities</i>	72,87	84,21	93,71	106,05	100,26
O	Administrasi Pemerintahan Pertahanan, dan Jaminan Sosial Wajib/ <i>Public Administration and Defence; Compulsory Social Security</i>	782,47	826,67	856,93	904,30	905,06

	Lapangan Usaha/Industry (1)	2017 (2)	2018 (3)	2019 (4)	2020* (5)	2021** (6)
P	Jasa Pendidikan/ <i>Education</i>	2115,86	2 360,95	2625,31	2 907,30	2 918,32
Q	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial/ <i>Human Health and Social Work Activities</i>	247,64	273,75	305,07	340,27	387,88
R,S,T,U	Jasa Lainnya/ <i>Other Services</i>	528,11	595,42	659,76	736,27	691,44
	Produk Domestik Regional Bruto/ <i>Gross Regional Domestic Product</i>	22434,95	24 068,99	26 037,02	27 967,93	28 010,81

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Kebumen

2.2.2 Pendidikan

Sarana pendidikan di Kabupaten Kebumen berdasarkan Kabupaten Kebumen dalam angka 2021 relatif memadai dilihat dari jumlahnya. Untuk masing-masing jenjang pendidikan tersedianya sarana dan prasarana pendidikan di Kabupaten Kebumen merupakan salah satu wujud nyata pembangunan dalam bidang pendidikan. Menurut data Dinas Pendidikan dan Kebudayaan serta Kementrian Agama Kabupaten Kebumen jumlah Taman Kanak-Kanak sebanyak 692 sekolah. Pendidikan Sekolah Dasar baik negeri maupun swasta berjumlah 210 sekolah. Pendidikan Menengah Atas baik negeri maupun swasta sebanyak 115 sekolah. Untuk perguruan tinggi di Kabupaten Kebumen sebanyak 8 perguruan tinggi.

2.2.3 Kesehatan

Pada tahun 2021 ketersediaan fasilitas kesehatan seperti rumah sakit umum (RSU) dan pusat kesehatan masyarakat (Puskesmas). Terdapat 11 unit RSU, Puskesmas sebanyak 35 unit, Klinik Pratama sebanyak 16 unit, Puskesmas Pembantu sebanyak 72 unit, Apotek sebanyak 74 unit dan Posyandu sebanyak 2122 unit. Untuk ketersediaan tenaga medis serta para medis lainnya, tampak menunjukkan kecenderungan meningkat, jumlah tenaga kesehatan di Kabupaten Kebumen pada tahun 2020 yaitu 140 dokter, 367 perawat, 757 bidan, 61 tenaga farmasi dan 47 ahli gizi.

2.2.4 Fasilitas Umum

Kemajuan Kabupaten Kebumen serta terpenuhinya kebutuhan penduduk juga dikarenakan adanya fasilitas umum yang tersedia seperti fasilitas pendidikan, kesehatan, olahraga dan ekonomi. Fasilitas pendidikan yang tersedia di Kabupaten Kebumen meliputi SD, SMP, SMA/SMK dan Perguruan Tinggi. Fasilitas kesehatan yang tersedia mencakup jumlah RSU, puskesmas, posyandu, klinik, pustu dan apotek.

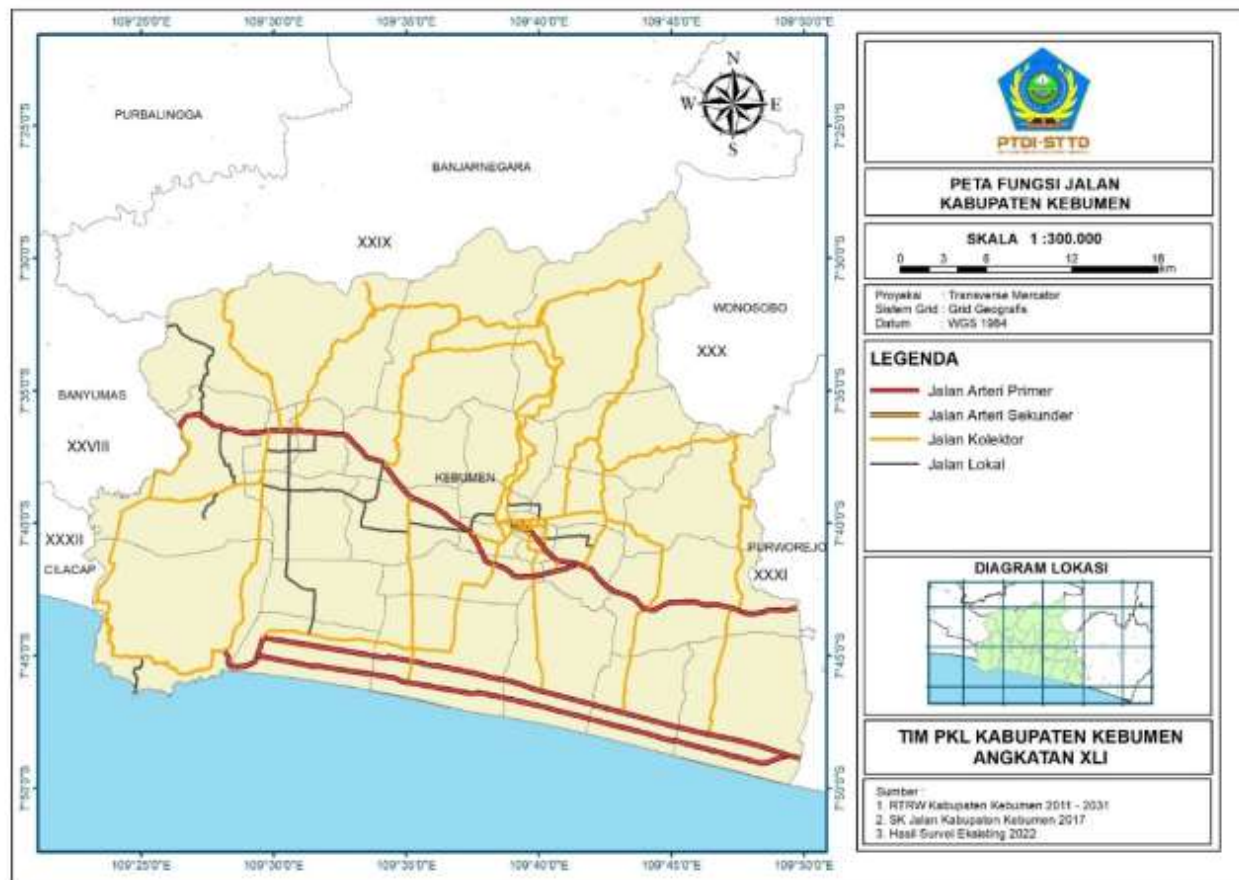
2.3 Karakteristik Transportasi Kabupaten Kebumen

Peran transportasi dalam mendukung perekonomian sangatlah besar, oleh karena itu harus adanya upaya meningkatkan pembangunan infrastruktur transportasi baik di darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar, yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat.

2.3.1 Jaringan Jalan

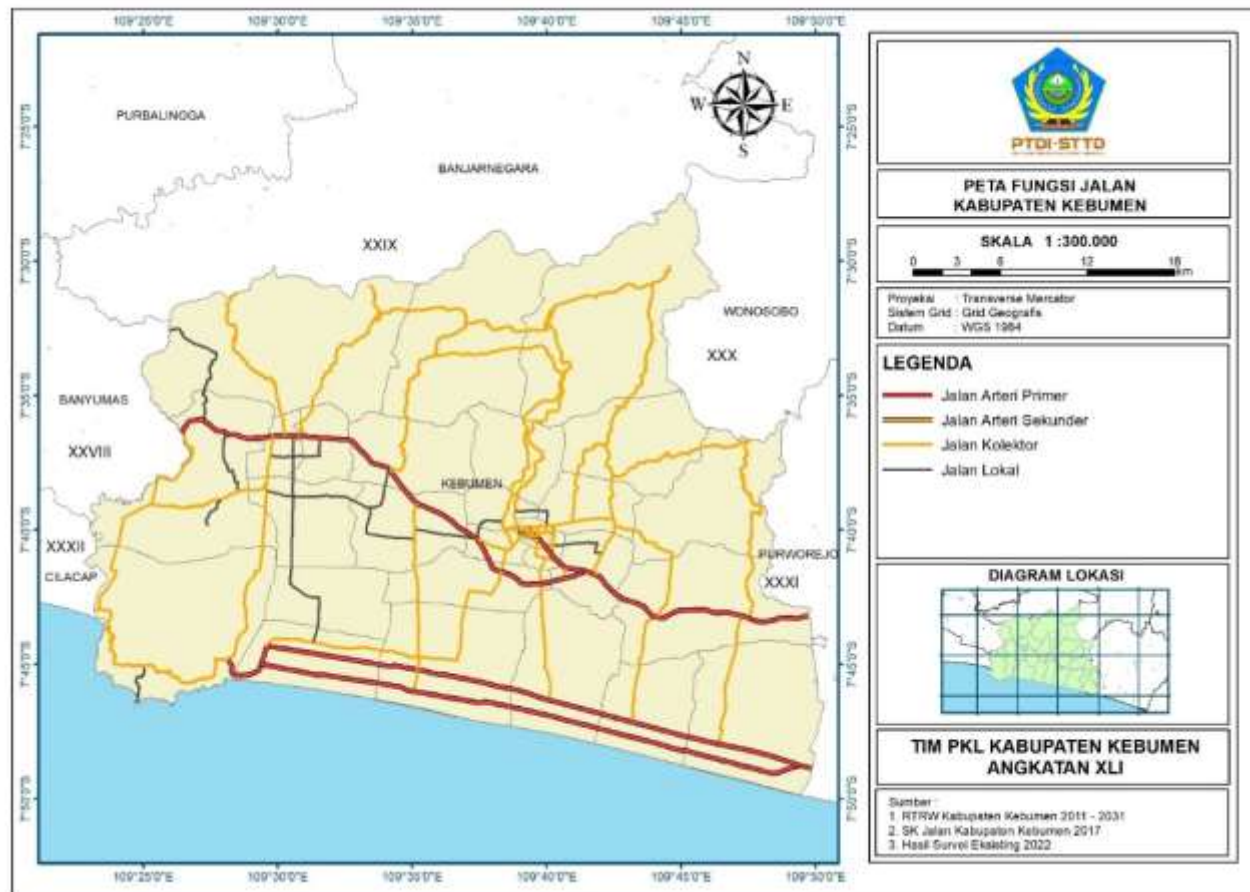
Dilihat dari karakteristik jaringan jalannya, Kabupaten Kebumen mempunyai pola jaringan *radial/linier*, dimana jaringan jalan tersebut jalan mempunyai aksesibilitas yang cukup tinggi, sehingga alternative pilihan jalan yang dilalui akan semakin banyak. Jaringan jalan menurut status jalan di Kabupaten Kebumen terdiri dari Jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten. Sementara jalan menurut fungsinya terdiri dari jalan arteri, kolektor dan

lokal. Data panjang jalan di Kabupaten Kebumen yang status jalan Kabupaten yaitu 336,801 km. jalan Kabupaten pada tahun 2020 sebagian besar dalam kondisi baik yaitu sepanjang 523,35 km, 160,11 km kondisi sedang, 114,43 km kondisi rusak dan 162,64 km rusak berat. Jika dilihat dari jenis permukaan jalan kabupaten 695,18 km merupakan jalan yang sudah diaspal, 90,88 km diperkeras beton sedangkan sisanya merupakan jalan yang kerikil, tanah dan lainnya. Berikut merupakan peta jaringan jalan berdasarkan status jalan dan berdasarkan fungsi jalan:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

Gambar 2. 2 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan Kabupaten Kebumen



Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

Gambar 2. 3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Kabupaten Kebumen

2.3.2 Sarana Angkutan Umum

Angkutan Perdesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek Angkutan Perkotaan (PM No. 15 Tahun 2019). Angkutan perdesaan di Kabupaten Kebumen terdapat 18 trayek yang beroperasi dengan kode trayek menggunakan asal dan tujuan trayek tersebut. Jenis kendaraan yang digunakan yaitu jenis Mobil Penumpang Umum dan ada beberapa yang menggunakan Bus Kecil seperti pada trayek Kebumen – Gombong. Tarif yang digunakan menggunakan tarif jarak dimana tarif untuk pelajar dan umum dibedakan. Berikut merupakan profil dari masing-masing trayek angkutan perdesaan di Kabupaten Kebumen yang saat ini beroperasi.

a. Profil Trayek 1

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombang - Sempor - Ketileng - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo - Jl. Nasioanal III - Jl. Tentara Pelajar - (Jl. Klampok - Gombang) - Jl. Sempor - Jl PLTA - Jl. Raya Donorojo			
Kapasitas	12	 		
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	10			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	14 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum		5000-8000	
	Pelajar		3000-5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

b. Profil Trayek 2

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombang - Puring - PP			
Rute Yang Dilalui	(Jl. Puring - Gombang) - (Jl. Gombang - Kwarasan) - Jl. Gombang - Jl. Puring - (Jl. Kwarasan - Petanahan) - Jl. Raya Gombang			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	8			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Kuning			
Panjang Rute	17 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum	6000-8000		
	Pelajar	3500-5000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

c. Profil Trayek 3

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombong - Kenteng - Lawangawu - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Puring Gombong - Jl. Nasional III - Jl. Dewi Sartika - Jl. Kartini - Jl. Gereja - Jl. Sapta Marga - Jl. Raya Gombong-Kenteng - Jl. Gombong-Lawangawu - Jl. Raya Lawangawu - Jl. Lawangawu			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	4			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	17 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			6000-8000
	Pelajar			3500-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

d. Profil Trayek 5

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombang - Kretek - Giyanti - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo - Jl. Nasional III - Jl. Raya Gombang - Jl. Sidoharum - Jl. Gn. Sari A			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	7			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Kuning			
Panjang Rute	12 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum	3000-10000		
	Pelajar	2000-3000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

e. Profil Trayek 8

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek		Gombang - Rogodono - Sikayu - PP		
Rute Yang Dilalui		Jl. Karangbolong - Jl. Raya Kuwarasan - Jl. Nasional III - Jl. Gombang		
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	4			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Coklat			
Panjang Rute	8 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			4000-6000
	Pelajar			2000-4000
Instansi Pemberi Izin		Dishub Kabupaten Kebumen		
Jenis Armada		Mini Bus (Carry)		
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

f. Profil Trayek 9

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombong - Banyumudal - Nogoraji - Jatiroto - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo - Jl. Nasional III - Jl. Karangbolong - Jl. Raya Banyumudal - Jl. Raya Nugosari - Jl. Raya Jogomulyo - Jl. Ps. Jatiroto - Jl. Raya Gombong - Jl. Yos Sudarso			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	15			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Kuning			
Panjang Rute	17 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			3000-8000
	Pelajar			2000-3000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

g. Profil Trayek 12

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombang - Karangbolong - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo - Jl. Yos Sudarso - Jl. Karangbolong - Jl. Raya Banyumudal - Jl. Raya Ngoraji - Jl. Raya Jogomulyo - Jl. Ps. Jatiroto - Jl. Raya Gombang - Jl. Yos Sudarso			
Kapasitas	16			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	15			
Umur Rata-rata	18 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	19 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			5000-10000
	Pelajar			3000-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Bus Kecil			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

h. Profil Trayek 13

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Gombang - Jatijajar - Manguweni - Candirenggo - Ayah - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo - - Jl. Yos Sudarso - Jl. Raya Gombang - Jl. Raya Jatijajar - Jl. Raya Demangsari - Jl. Raya Ijo - Jl. Raya Ayah			
Kapasitas	16			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	30			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Kuning			
Panjang Rute	29 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			5000-10000
	Pelajar			4000-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Bus Kecil			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

i. Profil Trayek 15

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Demangsari - Ayah - Karangbolong - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Ayah-Karangbolong - Jl. Pantai Pecaron - Jl. Bayeman - Jl. Ayah-Karangbolong			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	21			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Putih			
Panjang Rute	24 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum	5000-10000		
	Pelajar	5000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

j. Profil Trayek 20

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN		
Nama Trayek	Karanganyar - Karanggayam - Kebakalan - PP		
Rute Yang Dilalui	Jl. Ampera - Jl. Perlawanan - Jl. Gg. Candi - Jl. Kepal - Jl. Kaliyebug - Jl. Karanggayam - Jl. Raya Gunungsari - Jl. Raya Kalibening		
Kapasitas	12		
Kepemilikan	Koperasi		
Jumlah Armada	15		
Umur Rata-rata	18 Tahun		
Warna	Kuning		
Panjang Rute	20 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum	6000-10000	
	Pelajar	3500-5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen		
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)		
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen			

k. Profil Trayek 24

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Kutowinangun - Lajer - Ambal - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Kambalan - Jl. Daendels			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	7			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Putih			
Panjang Rute	10 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			4000-6000
	Pelajar			2000-4000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

I. Profil Trayek 28

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN		
Nama Trayek	Pembun - Pasar pon - PP		
Rute Yang Dilalui	Jl. Nasional III - Jl. Raya Wadaslintang		
Kapasitas	12		
Kepemilikan	Koperasi		
Jumlah Armada	18		
Umur Rata-rata	20 Tahun		
Warna	Putih		
Panjang Rute	17 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum	6000-8000	
	Pelajar	3000-5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen		
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)		
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen			

m. Profil Trayek 29

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Kebumen - Gombong - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno-Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Raya Sokka - Jl. Nasional III - Jl. Pintu Barat Ps. Wonokriyo			
Kapasitas	16			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	55			
Umur Rata-rata	20 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	21 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum	5000-10000		
	Pelajar	3000-5000		
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Bus Kecil			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

n. Profil Trayek 30

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Kebumen - Prembun - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Tentara Pelajar - Jl. Kutoarjo - Jl. Nasional III			
Kapasitas	16	 		
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	60			
Umur Rata-rata	18 Tahun			
Warna	Putih			
Panjang Rute	21 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			5000-10000
	Pelajar			3500-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Bus Kecil			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

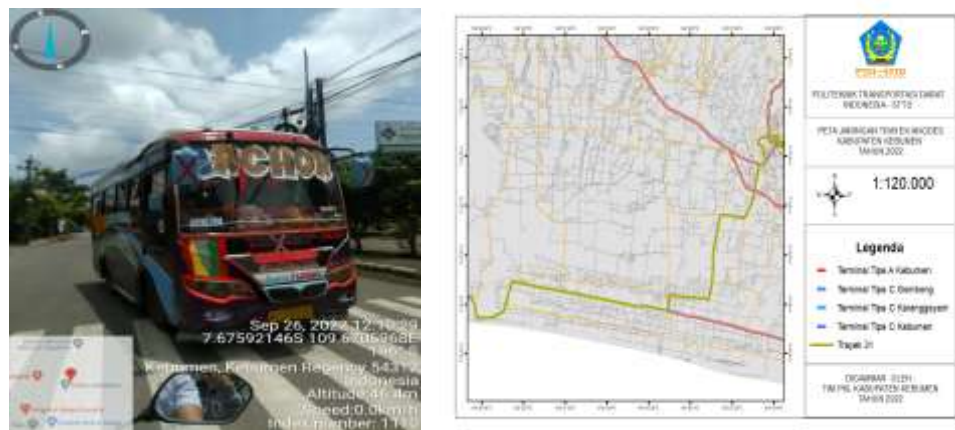
o. Profil Trayek 34

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN		
Nama Trayek	Kebumen - Sruni - Alian - PP		
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Tuan Surotrunan - Jl. Ps. Indrakila - Jl. Raya Krakal - Jl. Raya Plumbon		
Kapasitas	12		
Kepemilikan	Koperasi		
Jumlah Armada	35		
Umur Rata-rata	18 Tahun		
Warna	Kuning		
Panjang Rute	14 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum	5000-8000	
	Pelajar	3000-5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen		
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)		
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen			

p. Profil Trayek 38

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN		
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD		
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT		
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN		
Nama Trayek	Kebumen - Karangsembung - PP		
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Karangsembung		
Kapasitas	12		
Kepemilikan	Koperasi		
Jumlah Armada	20		
Umur Rata-rata	18 Tahun		
Warna	Biru-Putih		
Panjang Rute	14 Km		
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal		
Tarif	Umum	5000-8000	
	Pelajar	2000-5000	
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen		
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)		
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen			

q. Profil Trayek 40

	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Kebumen - Petanahan - Puring - Pantai Suwuk - Jladri - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Raya Sokka - Jl. Raya Sokka Petanahan - Jl. Laut Munggu - Jl. Puring Petanahan - Jl. Pangeran Diponegoro - Jl. Gombong Karangsambung			
Kapasitas	16			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	6			
Umur Rata-rata	18 Tahun			
Warna	Biru			
Panjang Rute	37 Km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			5000-10000
	Pelajar			3000-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Bus Kecil			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

r. Profil Trayek 41

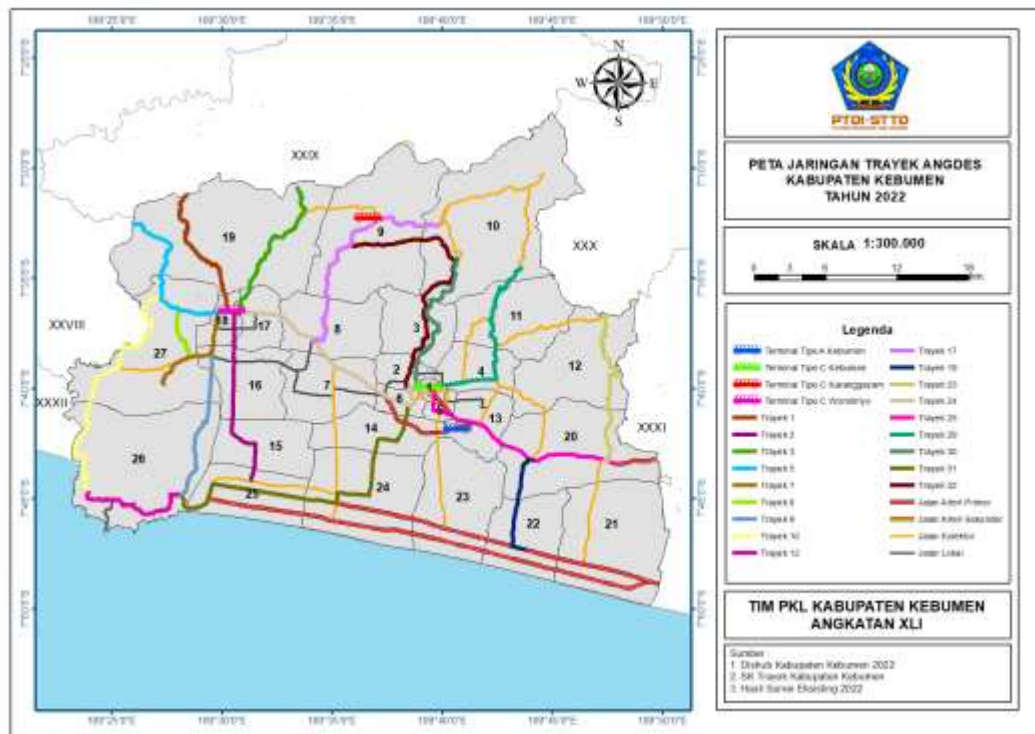
	PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN KEBUMEN			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD			
	PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI DARAT			
	PROFIL ANGKUTAN PEDESAAN KABUPATEN KEBUMEN			
Nama Trayek	Kebumen - Jemur - Peniron - Watulawang - PP			
Rute Yang Dilalui	Jl. Mayjend Sutoyo - Jl. Kusuma - Jl. Soekarno Hatta - Jl. Letnan Jendral Suprpto - Jl. HM Sarbini - Jl. Peniron - Jl. Pejagoan-Karanggayam - Jl. Kebakalan-Karanggayam			
Kapasitas	12			
Kepemilikan	Koperasi			
Jumlah Armada	22			
Umur Rata-rata	19 Tahun			
Warna	Coklat			
Panjang Rute	15 km			
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal			
Tarif	Umum			5000-8000
	Pelajar			3500-5000
Instansi Pemberi Izin	Dishub Kabupaten Kebumen			
Jenis Armada	Mini Bus (Carry)			
Sumber : Hasil Survei Tim PKI Kabupaten Kebumen				

Untuk rute keberangkatan dan kepulangan adalah sama. Berikut merupakan daftar panjang trayek beserta tarifnya :

Tabel 2. 3 Daftar Trayek Beserta Panjang Rute dan Tarif Angkutan Perdesaan

Nomor Trayek	Rute	Panjang Trayek	Tarif Umum	Tarif Pelajar
1	Gombong-Sempor-Ketileng	14	5.000 - 8.000	3.000 - 5.000
2	Gombong-Puring	17	6.000 - 8.000	3.500 - 5.000
3	Gombong-Kenteng-Lawangawu	17	6.000 - 8.000	3.500 - 5.000
5	Gombong-Kretek-Giyanti	12	3.000 - 10.000	2.000 - 3.000
8	Gombong-Rogodono-Sikayu	8	4.000 - 6.000	2.000 - 4.000
9	Gombong-Banyumudal-Nogoraji-Jatiroto	17	3.000 - 8.000	2.000 - 3.000
12	Gombong-Karangbolong	19	5.000 - 10.000	3.000 - 5.000
13	Gombong-Jatijajar-Mangunweni-Candirenggo-Ayah	29	5.000 - 10.000	4.000 - 5.000
15	Demangsari-Ayah-Karangbolong	24	5.000 - 10.000	5.000
20	Karanganyar-Karanggayam-Kebakalan	20	6.000 - 10.000	3.500 - 5.000
24	Kutowinangun-Lajer-Ambal	10	4.000 - 6.000	2.000 - 4.000
28	Prembun-Pasar Pon	17	6.000 - 8.000	3.000 - 5.000
29	Kebumen-Gombong	21	5.000 - 10.000	3.000 - 5.000
30	Kebumen-Prembun	21	5.000 - 10.000	3.500 - 5.000
34	Kebumen-Sruni-Alian	14	5.000 - 8.000	3.000 - 5.000
38	Kebumen-Karangsambung	14	5.000 - 8.000	2.000 - 5.000
40	Kebumen- Petanahan-Puring-Pantai Suwuk-Jladri	37	5.000 - 10.000	3.000 - 5.000
41	Kebumen-Jemur-Peniron-Watulawang	15	5.000 - 8.000	3.500 - 5.000

Sumber : Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022



Sumber : Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

Jumlah trayek Angkutan Perdesaan yang masih aktif beroperasi di Kabupaten Kebumen adalah hanya 18 trayek dari 56 trayek yang tertuang pada SK Trayek. Zona yang dilayani adalah seluruh zona selain zona 23 dan zona 21.

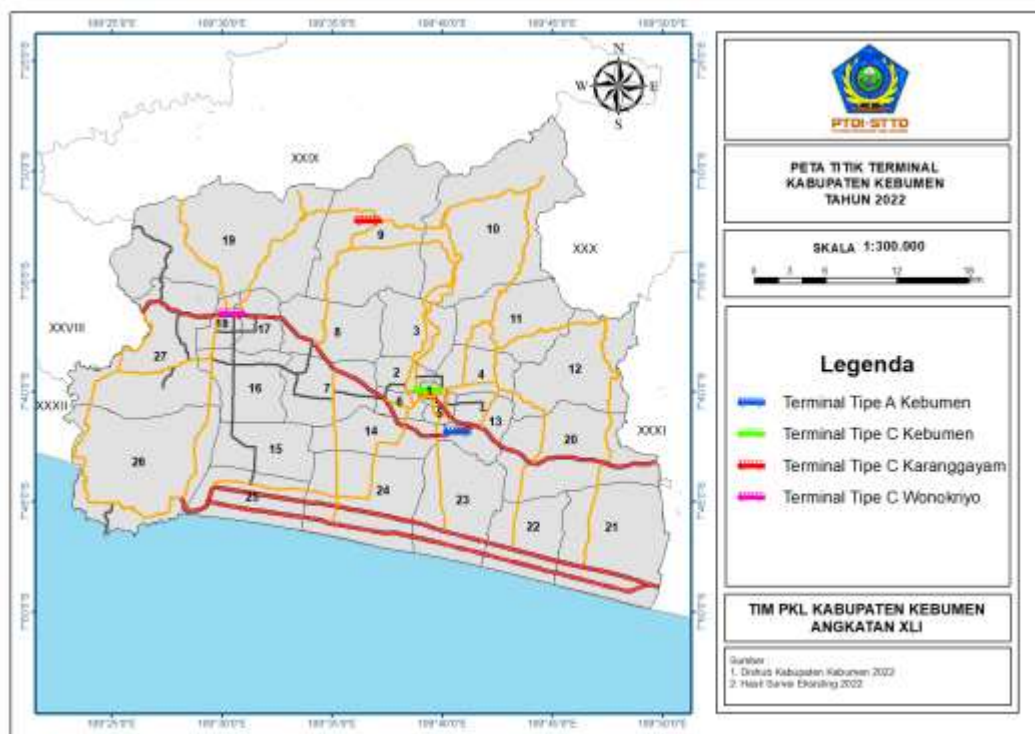
Gambar 2. 4 Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Kebumen

2.3.3 Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum merupakan sarana transportasi pelayanan publik yang digunakan masyarakat secara bersama-sama. Dari hasil survey prasarana angkutan umum di Kabupaten Kebumen diperoleh informasi tentang keberadaan prasarana angkutan yang selanjutnya ditampilkan dalam bentuk peta berupa peta jaringan trayek angkutan umum, data fasilitas terminal dan tempat henti (halte).

a. Terminal

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta pemindahan moda angkutan (PM No. 24 Tahun 2021). Terminal penumpang dibagi menjadi 3 tipe yaitu terminal tipe A, terminal tipe B, dan terminal tipe C. Penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan harus mempunyai fasilitas utama dan fasilitas penunjang. Kabupaten Kebumen memiliki 4 (empat) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas, yaitu Terminal Tipe A Kebumen yang terletak di Jalan Nasional III, Terminal Tipe C Kebumen yang terletak di Jalan Mayjend Soetoyo, Terminal Tipe C Gombang yang terletak di Jalan Pintu Barat Pasar Wonokriyo dan Terminal Tipe C Karanggayam yang terletak di Jalan Karanggayam.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

Gambar 2. 5 Peta Titik Terminal Kabupaten Kebumen

a. Cakupan Pelayanan

Cakupan pelayanan trayek yaitu besarnya suatu wilayah yang didalam wilayah tersebut masyarakatnya dapat menggunakan angkutan umum dalam melakukan mobilitas dalam memenuhi kebutuhannya. Berikut di bawah ini merupakan hasil perhitungan cakupan pelayanan trayek pada kondisi saat ini:

Tabel 2. 4 Cakupan Pelayanan Trayek Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute Trayek	Cakupan Pelayanan (Km ²)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	11,52
2	Gombong – Puring	13,20
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	12,64
5	Gombong – Kretek – Giyanti	8,32
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	8,96
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	12,40
12	Gombong – Karangbolong	13,84
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	22,96
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	19,20
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	16,16
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	4,12
28	Prembun – Pasar Pon	10,08
29	Kebumen – Gombong	21,92
30	Kebumen – Prembun	9,68
35	Kebumen – Sruni – Alian	14,16
38	Kebumen – Karangsambung	17,52
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	31,20
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	13,60

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

Semakin besar nilai dari cakupan pelayanan maka semakin baik kinerja jaringan trayek angkutan perdesaan tersebut.

b. Kepadatan Jaringan Trayek

Kepadatan jaringan trayek adalah perbandingan yang menyatakan panjang jalan yang dilewati angkutan perdesaan dengan panjang jalan yang terdapat di tiap-tiap zona di Kabupaten Kebumen.

Tabel 2. 5 Kepadatan Jaringan Trayek Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute Trayek	Kepadatan Jaringan Trayek (Km/Km ²)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	0,25
2	Gombong – Puring	0,68
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	0,28
5	Gombong – Kretek – Giyanti	0,17
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	0,33
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	0,38
12	Gombong – Karangbolong	0,39
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	0,37
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	0,25
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	-,37
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	0,21
28	Prembun – Pasar Pon	0,25
29	Kebumen – Gombong	1,46
30	Kebumen – Prembun	1,96
35	Kebumen – Sruni – Alian	1,35
38	Kebumen – Karangsambung	1,96
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	1,53
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	0,96

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

c. Tumpang Tindih

Berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat No. 687 Tahun 2022 dan menurut SPM Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, tumpang tindih yang masih ditolerir yaitu apabila tidak melebihi 50% dari panjang trayek. Dari hasil survey yang telah dilakukan di Kabupaten Kebumen, diperoleh nilai sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	Tingkat Tumpang Tindih Trayek (%)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	6%
2	Gombong – Puring	5%
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	7%
5	Gombong – Kretek – Giyanti	68%
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	89%

No Trayek	Rute	Tingkat Tumpang Tindih Trayek (%)
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	42%
12	Gombong – Karangbolong	25%
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	47%
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	29%
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	1%
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	9%
28	Prembun – Pasar Pon	1%
29	Kebumen – Gombong	28%
30	Kebumen – Prembun	16%
35	Kebumen – Sruni – Alian	16%
38	Kebumen – Karangsambung	20%
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	14%
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	24%

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

d. Penyimpangan Trayek

Penyimpangan trayek adalah besarnya kendaraan angkutan umum yang beroperasi tidak sesuai rute yang telah ditentukan, hal ini dapat terjadi dikarenakan jalur trayek yang sudah dianggap kurang produktif. Dalam SPM Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek telah ditetapkan bahwa penyimpangan yang dilakukan suatu trayek tidak boleh melebihi dari 25%.

Tabel 2. 7 Tingkat Penyimpangan Trayek Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	Tingkat Penyimpangan (%)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	0%
2	Gombong – Puring	0%
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	2%
5	Gombong – Kretek – Giyanti	0%
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	0%
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	0,4%
12	Gombong – Karangbolong	0%
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	1%
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	1,1%

No Trayek	Rute	Tingkat Penyimpangan (%)
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	0%
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	0%
28	Prembun – Pasar Pon	0%
29	Kebumen – Gombong	0%
30	Kebumen – Prembun	0%
35	Kebumen – Sruni – Alian	0%
38	Kebumen – Karangsambung	0%
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	0%
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	0%

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

2.4.2 Analisa Kinerja Operasional

a. Frekuensi

Frekuensi angkutan umum ialah jumlah kendaraan pada suatu trayek yang melewati suatu titik dalam satuan waktu tertentu.

Tabel 2. 8 *Frekuensi* Angkutan Perdesaan Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	<i>Frekuensi Eksisting</i>
1	Gombong – Sempor – Ketileng	3
2	Gombong – Puring	2
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	2
5	Gombong – Kretek – Giyanti	2
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	2
9	Gombong – Banyumudal – Ngoraji – Jatiroto	3
12	Gombong – Karangbolong	2
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	3
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	2
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	2
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	2
28	Prembun – Pasar Pon	3
29	Kebumen – Gombong	3
30	Kebumen – Prembun	3
35	Kebumen – Sruni – Alian	3
38	Kebumen – Karangsambung	2
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	2
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	2

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

b. Faktor Muat

Faktor Muat (*Load Factor*) angkutan umum merupakan jumlah penumpang rata-rata di dalam kendaraan angkutan umum. Menurut SPM Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek standar faktor muat ialah sebesar 70% dari total kapasitas kendaraan angkutan umum. Untuk rata-rata *Load Factor* Angkutan Perdesaan di Kabupaten Kebumen yaitu 21%. Berikut ini adalah tabel dari faktor muat angkutan perdesaan di Kabupaten Kebumen.

Tabel 2. 9 Faktor Muat Angkutan Perdesaan Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	Faktor Muat (%)
1	Gombang – Sempor – Ketileng	22%
2	Gombang – Puring	22%
3	Gombang – Kenteng – Lawangawu	20%
5	Gombang – Kretek – Giyanti	14%
8	Gombang – Rogodono – Sikayu	22%
9	Gombang – Banyumudal – Ngoraji – Jatiroto	21%
12	Gombang – Karangbolong	25%
13	Gombang – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	20%
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	7%
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	27%
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	24%
28	Prembun – Pasar Pon	26%
29	Kebumen – Gombang	20%
30	Kebumen – Prembun	21%
35	Kebumen – Sruni – Alian	24%
38	Kebumen – Karangsambung	24%
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	19%
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	29%

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

c. *Headway*

Headway atau jarak antar kendaraan angkutan umum adalah waktu antara kendaraan berangkat dengan kendaraan kedua yang datang. Dalam PM 93 Tahun 2013 ditentukan untuk standar *headway*

angkutan umum yaitu sebesar 15 menit. Berikut di bawah ini adalah tabel dari *headway* angkutan perdesaan di Kabupaten Kebumen.

Tabel 2. 10 *Headway* Angkutan Perdesaan Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	<i>Headway</i> (menit)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	14
2	Gombong – Puring	16
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	23
5	Gombong – Kretek – Giyanti	10
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	17
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	32
12	Gombong – Karangbolong	15
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	15
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	12
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	19
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	5
28	Prembun – Pasar Pon	13
29	Kebumen – Gombong	11
30	Kebumen – Prembun	11
35	Kebumen – Sruni – Alian	15
38	Kebumen – Karangsambung	20
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	28
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	21

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022

d. Waktu Perjalanan

Waktu perjalanan angkutan umum merupakan waktu yang dibutuhkan oleh kendaraan angkutan umum untuk menempuh perjalanan dari titik awal hingga titik akhir dari trayek tersebut. Standar yang ditetapkan dalam SPM Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek untuk waktu perjalanan adalah sebesar 1,5 jam atau 90 menit.

Tabel 2. 11 Waktu Perjalanan Angkutan Perdesaan Kondisi *Eksisting*

No Trayek	Rute	Waktu Perjalanan (menit)
1	Gombong – Sempor – Ketileng	31
2	Gombong – Puring	24
3	Gombong – Kenteng – Lawangawu	39

No Trayek	Rute	Waktu Perjalanan (menit)
5	Gombong – Kretek – Giyanti	38
8	Gombong – Rogodono – Sikayu	22
9	Gombong – Banyumudal – Nogoraji – Jatiroto	19
12	Gombong – Karangbolong	43
13	Gombong – Jatijajar – Mangunweni – Candirenggo – Ayah	39
15	Demangsari – Ayah – Karangbolong	48
20	Karanganyar – Karanggayam – Kebakalan	44
24	Kutowinangun – Lajer – Ambal	14
28	Prembun – Pasar Pon	28
29	Kebumen – Gombong	75
30	Kebumen – Prembun	31
35	Kebumen – Sruni – Alian	16
38	Kebumen – Karangsambung	41
40	Kebumen – Petanahan – Puring – Pantai Suwuk – Jladri	49
41	Kebumen – Jemur – Peniron – Watulawang	36

Sumber: Tim PKL Kabupaten Kebumen 2022