

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Sistem Transportasi	17
3.2 Permintaan Transportasi	18
3.3 Angkutan Umum	18
3.4 Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	21
3.5 Integrasi Moda Transportasi	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	23
4.1 Desain Penelitian.....	23

4.2	Bagan Alir Penelitian	24
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	27
4.4	Teknik Analisis Data.....	28
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		32
5. 1	Karakteristik Penumpang.....	32
5. 2	Permintaan Angkutan	40
5. 3	Analisis Penentuan Rute.....	44
5. 4	Analisis Penentuan Jenis Armada	54
5. 5	Analisis Kinerja Rencana Operasional Angkutan	57
5. 6	Penjadwalan Angkutan.....	65
5. 7	Analisis Biaya Operasional Kendaraan	67
5. 8	Penentuan Tarif.....	77
BAB VI PENUTUP		79
6. 1	Kesimpulan.....	79
6. 2	Saran	79
DAFTAR PUSTAKA.....		81
LAMPIRAN		83

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta titik simpul transportasi di Kota Tasikmalaya	8
Gambar II. 2	Layout Stasiun Tasikmalaya	9
Gambar II. 3	Desire Line Penumpang Naik Weekday Stasiun Tasikmalaya	13
Gambar II. 4	Desire Line Penumpang Naik Weekend Stasiun Tasikmalaya	14
Gambar II. 5	Desire Line Penumpang Turun Weekday Stasiun Tasikmalaya ...	14
Gambar II. 6	Desire Line Penumpang Turun Weekend Stasiun Tasikmalaya ...	15
Gambar II. 7	Peta Jaringan Trayek Kota Tasikmalaya	16
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	25
Gambar V. 1	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Gambar V. 2	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Gambar V. 3	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Usia	35
Gambar V. 4	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Usia	35
Gambar V. 5	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Pendapatan	36
Gambar V. 6	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Pendapatan	36
Gambar V. 7	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Maksud Perjalanan ..	37
Gambar V. 8	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Maksud Perjalanan	37
Gambar V. 9	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Pemilihan Moda	38
Gambar V. 10	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Pemilihan Moda ..	38
Gambar V. 11	Karakteristik Penumpang Naik Berdasarkan Biaya Perjalanan ...	39
Gambar V. 12	Karakteristik Penumpang Turun Berdasarkan Biaya Perjalanan.	39
Gambar V. 13	Grafik Persebaran Penumpang Menuju Stasiun Tasikmalaya	41
Gambar V. 14	Grafik Persebaran Penumpang dari Stasiun Tasikmalaya	42

Gambar V. 15	Grafik Kesiediaan Berpindah Moda	43
Gambar V. 16	Peta <i>Desire Line</i> Tarikan Stasiun Tasikmalaya	44
Gambar V. 17	Peta <i>Desire Line</i> Bangkita Stasiun Tasikmalaya.....	44
Gambar V. 18	Rencana Rute Angkuta Pemasu Moda	46
Gambar V. 19	Inventarisasi Jalan Stasiun	47
Gambar V. 20	Inventarisasi Jalan Cimulu	48
Gambar V. 21	Inventarisasi Jalan Sukarjo	49
Gambar V. 22	Inventarisasi Jalan R.E. Martadinata I.....	50
Gambar V. 23	Inventarisasi Jalan Sukarindik.....	51
Gambar V. 24	Inventarisasi Jalan Letnan Harun	52
Gambar V. 25	Inventarisasi Jalan Letnan Harun	53
Gambar V. 26	Desain Rencana Angkutan Pemasu Moda.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kota Tasikmalaya 2022	5
Tabel II. 2 Fasilitas yang ada di Stasiun Tasikmalaya	9
Tabel II. 3 Jadwal Keberangkatan & Kedatangan Kereta Stasiun Tasikmalaya .	11
Tabel II. 4 Jumlah Penumpang Stasiun Tasikmalaya Januari-Agustus 2022.....	13
Tabel III. 1 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum	21
Tabel V. 1 Sampel Penelitian	32
Tabel V. 2 Proporsi Bangkitan Penumpang.....	33
Tabel V. 3 Proporsi Bangkitan Kota Tasikmalaya	33
Tabel V. 4 Demand Populasi Penumpang Kota Tasikmalaya.....	40
Tabel V. 5 OD Penumpang Menuju Stasiun Tasikmalaya	41
Tabel V. 6 OD Penumpang dari Stasiun Tasikmalaya	42
Tabel V. 7 Ketersediaan Berpindah Moda.....	43
Tabel V. 8 Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda.....	46
Tabel V. 9 Inventarisasi Ruas Jalan Rute Rencana Angkutan Pemadu Moda	46
Tabel V. 10 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek.....	54
Tabel V. 11 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Jenis Pelayanan Dengan Kapasitas	55
Tabel V. 12 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota Dan Trayek.	55
Tabel V. 13 OD Persebaran Penumpang per jam	57
Tabel V. 14 Kinerja Operasional Waktu <i>Peak</i>	63
Tabel V. 15 Kinerja Operasional Waktu <i>Peak</i>	64

Tabel V. 16	Daftar Jadwal Operasi Kereta Api di Stasiun Tasikmalaya.....	65
Tabel V. 17	Perhitungan Jumlah Armada Pemadu Moda <i>peak</i>	65
Tabel V. 18	Jadwal Operasi Angkutan Pemadu Moda (<i>Peak</i>).....	66
Tabel V. 19	Perhitungan Jumlah Armada Pemadu Moda <i>off peak</i>	67
Tabel V. 20	Jadwal Operasi Angkutan Pemadu Moda (<i>Off Peak</i>)	67
Tabel V. 21	Produksi Bus.....	67
Tabel V. 22	Biaya Bahan Bakar	70
Tabel V. 23	Biaya Servis Kecil	71
Tabel V. 24	Biaya Servis Besar	71
Tabel V. 25	Penambahan Oli Mesin.....	72
Tabel V. 26	Biaya Perawatan dan Perbaikan AC	72
Tabel V. 27	Overhaul Mesin	72
Tabel V. 28	Overhaul Body	72
Tabel V. 29	Pergantian SC	73
Tabel V. 30	Pemeliharaan Body.....	73
Tabel V. 31	Biaya Cuci Bus	73
Tabel V. 32	Biaya Retribusi	73
Tabel V. 33	Biaya Investasi Sistem Monitoring	74
Tabel V. 34	Biaya Awak Kendaraan per km.....	74
Tabel V. 35	Biaya Pegawai Kantor	75
Tabel V. 36	Biaya Pengelolaan	75
Tabel V. 37	Rekapitulasi Biaya	76

DAFTAR RUMUS

Rumus V. 1 Travel Time	59
Rumus V. 2 Waktu Sirkulasi	60
Rumus V. 3 Headway	60
Rumus V. 4 Frekuensi Kendaraan	61
Rumus V. 5 Jumlah Kendaraan	62
Rumus V. 6 Jumlah Rit	63
Rumus V. 7 Harga Residu	68
Rumus V. 8 Nilai Depresiasi	69
Rumus V. 9 Biaya Bunga Modal	69
Rumus V. 10 Total Biaya Kendaraan per Korider per Km	70
Rumus V. 11 Biaya BBM	70
Rumus V. 12 Biaya Ban	70
Rumus V. 13 Biaya Awak	74
Rumus V. 14 Biaya Pegawai	75
Rumus V. 15 Biaya Pengelolaan	76
Rumus V. 16 Tarif per pnp-km	77
Rumus V. 17 Tarif Penumpang per Trip	77

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Tasikmalaya adalah salah satu kota di Provinsi Jawa Barat yang terletak di bagian tenggara Provinsi Jawa Barat, berbatasan langsung dengan Kabupaten Ciamis di sebelah utara dan timur serta Kabupaten Tasikmalaya di sebelah selatan dan barat. Secara astronomis, Kota Tasikmalaya berada pada 108°08'38" - 108°24'02" BT dan 7°10' - 7°26'32" LS. Jumlah penduduk Kota Tasikmalaya adalah sebanyak 725.561 jiwa pada tahun 2020, 731.606 jiwa pada tahun 2021 dan 733.467 jiwa pada tahun 2022. Hal ini menunjukkan terjadi pertumbuhan penduduk yang pesat di Kota Tasikmalaya yang sejalan dengan peningkatan permintaan kebutuhan akan transportasi. (Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya, 2023)

Melalui matriks asal tujuan perjalanan populasi perjalanan orang per hari dihasilkan jumlah perjalanan perhari masyarakat di Kota Tasikmalaya sebesar 1.095.693 perjalanan orang perhari (Pola Umum Kota Tasikmalaya, 2022). Besarnya jumlah perjalanan perhari masyarakat di Kota Tasikmalaya membutuhkan transportasi yang handal, nyaman dan lancar sebagai sarana perpindahan dari satu tempat ke tempat yang lain. Untuk mewujudkan hal tersebut, pemerintah Kota Tasikmalaya menggalakkan penggunaan angkutan umum. Angkutan umum mampu mengangkut banyak orang dan lintasannya tetap, sehingga berkaitan dengan pengendalian lalu lintas berupa efisiensi penggunaan jaringan jalan karena pada saat yang sama luasan suatu jalan dapat digunakan oleh orang banyak menggunakan angkutan umum. Selain itu jumlah kendaraan yang melintas di suatu ruas jalan menjadi sedikit sehingga arus lalu lintas menjadi relatif lancar (Warpani, 2002).