

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang bisa diambil dari hasil observasi dan penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kawasan Pendidikan Kabupaten Ngawi yaitu sebagai berikut :

1. Kondisi rute pejalan kaki, pesepeda, dan angkutan umum ke sekolah saat ini meliputi :
 - a. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) mencakup 4 sekolah yaitu SDN 1 Jogorogo, SMPN 1 Jogorogo, SD MUHAMMADIYAH 1, dan SMAN 1 Jogorogo
 - b. Kondisi rute untuk pejalan kaki di ruas jalan belum terdapat fasilitas menyeberang dan menyusuri seperti trotoar dan zebra cross. Untuk pesepeda tidak adanya jalur sepeda pada kawasan pendidikan Ruas Jalan Jogorogo dan untuk angkutan umum di Kabupaten Ngawi yang melalui kawasan pendidikan yaitu trayek Ngawi-Simo dan Ngawi-Ngrambe.
2. Rencana kebutuhan rute pejalan kaki, pesepeda, dan angkutan umum di kawasan Pendidikan Ruas Jalan Jogorogo yaitu :
 - a. Merencanakan kebutuhan perjalanan di setiap rute dilakukan dengan cara melakukan survei pada lokasi studi yang meliputi survei wawancara dan survei inventaris jalan guna mengetahui tingkat penggunaan moda dan keadaan eksisting pada kawasan pendidikan ruas jalan Jogorogo.
 - b. Rute pejalan kaki 1 kilometer dari sekolah mencakup lebar trotoar dan fasilitas penyeberangan. Dibutuhkan untuk membangun trotoar diusulkan pada Jalan Jogorogo, Jalan Kedunggalar, Jalan Krajan, Jalan Dawung Rejo, Jalan Genggong, Jalan Ds. Jogorogo, Jalan Brubuh, Jalan Gonggang Karangudi, Krajan Dawung dan Jalan Ds Dawung, sedangkan untuk fasilitas

penyeberangan disediakan di Ruas Jalan Jogorogo yaitu berupa yaitu Pelikan dengan Pelindung, dapat di terapkan pada ruas jalan Jogorogo di depan SDN 1 Jogorogo, di depan SMAN 1 Jogorogo di depan SD MUHAMMADIYAH 1 dan untuk SMPN 1 Jogorogo di siapkan pada persimpangan.

- c. Fasilitas rute bersepeda mencakup rute bersepeda dan desain yaitu :
 - a. Rute 1 : Jalan kedunggalar
 - b. Rute 2 : Jalan Raya Jogorogo
 - c. Rute 3 : Jalan Krajan dan Jalan Gonggang Karangudi
 - d. Rute 4 : Jalan Ngarambe dan Ds. Jogorogo

3. Penentuan fasilitas penunjang keselamatan untuk tiap-tiap rute meliputi :

- a. Penambahan fasilitas penunjang keselamatan rencana untuk rute pejalan kaki, pesepeda, dan angkutan umum pada kawasan pendidikan ruas jalan Jogorogo sesuai dengan Peraturan Menteri 16 Tahun 2016 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) seperti penambahan zebra cross, pelican crossing, cross tab, marka, jalur sepeda, fasilitas parkir sepeda, dan Telukkan untuk angkutan umum dan untuk antar jemput.
- b. Fasilitas drop zone/ pick up point diterapkan agar tidak mengganggu aktivitas lalu lintas dan memberikan rasa aman untuk para siswa yang diantar jemput.
- c. Fasilitas angkutan umum mencakup pembaruan/ renovasi dari halte eksisting yang kondisinya sudah tidak layak menjadi halte yang berkeselamatan sesuai dengan desain rencana halte yang dilengkapi tempat duduk dan penentuan lokasi halte rencana agar lebih nyaman serta memudahkan pengguna angkutan umum.

4. Desain akhir dari penelitian ini yaitu berupa penampang melintang rencana ruas jalan Jogorogo, peta rencana rute pejalan kaki dan pesepeda, serta site plan rencana kawasan pendidikan jalan Jogorogo yang ditambahkan fasilitas penunjang untuk pejalan kaki, pesepeda dan angkutan umum sesuai dengan hasil analisis dan pedoman-pedoman terkait seperti PM 16 Tahun 2016 dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 3582/AJ.403/DRJD/2018.

6.2 SARAN

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut sebagai berikut :

- a. Program RASS ini tidak berhenti hanya pada sampai tahap perencanaan, dan perekayasaan, tetapi perlu tahapan-tahapan lanjutan yang meliputi :
- b. Perlu ada kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas bersepeda, dan fasilitas angkutan umum
- c. Perlu penempatan petugas penyeberangan dan penertib kendaraan yang bersertifikat untuk membantu kelancaran lalu lintas di sekitar kawasan sekolah.
- d. Perlu sosialisasi dan edukasi kepada siswa serta orang tua akan manfaat dari penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) sehingga lebih tertarik menaiki angkutan umum, bersepeda maupun berjalan kaki menuju sekolah.
- e. Dibutuhkan kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program kawasan pendidikan yang berkeselamatan.