

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Demografi	5
2.1.1. Jumlah Penduduk.....	5
2.1.2. Pendapatan Penduduk.....	5
2.2. Kondisi Transportasi	6
2.2.1. Kondisi Jaringan Transportasi.....	6
2.2.2. Kondisi Pergerakan	8
2.3. Kondisi Angkutan Umum Kota Banjarbaru.....	10
2.3.1. Kondisi Prasarana Angkutan Umum Kota Banjarbaru	10
2.3.2. Kondisi Sarana Angkutan Umum Kota Banjarbaru	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	16
3.1. Angkutan Umum	16
3.2. Angkutan Perkotaan	16
3.3. Kinerja Angkutan Umum	17
3.4. Biaya Operasional Kendaraan	20
3.4.1. Biaya Langsung	20
3.4.2. Biaya Tidak Langsung.....	21
3.5. <i>Buy The Service</i>	22
3.6. <i>Ability to Pay</i> dan <i>Willingness to Pay</i>	23
BAB IV METODE PENELITIAN	25

4.1.	Alur Pikir	25
4.2.	Bagan Alir Penelitian	27
4.3.	Sumber Data	28
4.3.1.	Data Primer	28
4.3.1.	Data Sekunder	28
4.4.	Teknik Pengumpulan Data	29
4.4.1.	Pengumpulan Data Primer	29
4.4.2.	Pengumpulan Data Sekunder	31
4.5.	Teknik Analisis Data	32
4.5.1.	Analisis Kinerja Eksisting Angkutan Perkotaan.....	32
4.5.2.	BOK.....	32
4.5.3.	Analisis Tarif dan Subsidi skema <i>Buy The Service</i>	32
4.6.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	33
4.6.1.	Lokasi	33
4.6.2.	Jadwal Penelitian	33
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		34
5.1.	Analisis Kinerja Eksisting Angkutan Perkotaan	34
5.1.1.	Analisis Kinerja Jaringan	34
5.1.2.	Analisis Kinerja Pelayanan.....	37
5.2.	Analisis BOK Angkutan Perkotaan.....	38
5.2.1.	BOK Eksisting	39
5.2.2.	BOK Usulan	43
5.3.	Analisis Tarif dan Subsidi.....	47
5.3.1.	Analisis ATP dan WTP.....	47
5.3.2.	Analisis Tarif.....	50
5.3.3.	Analisis Subsidi	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		53
6.1.	Kesimpulan	53
6.2.	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN		57