BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Demografi

2.1.1. Jumlah Penduduk

Kota Banjarbaru merupakan ibu kota Provinsi Kalimantan Selatan dengan jumlah penduduk pada tahun 2022 sebesar 258753 jiwa yang terdiri atas 130176 laki-laki, dan 128577 perempuan.

Tabel II. 1 Jumlah Penduduk Kota Banjarbaru

Kota Banjarbaru	
Kecamatan	**Jumlah Penduduk**
Landasan Ulin	77982
Liang Anggang	45309
Cempaka	36271
Banjarbaru Utara	53770
Banjarbaru Selatan	45421
Total	258753

Sumber : Kota Banjarbaru Dalam Angka 2022

Kecamatan Landasan Ulin memiliki jumlah penduduk tertinggi diantara 4 kecamatan lain dengan jumlah penduduk sebesar 77982 jiwa atau, 30,14% dari keseluruhan penduduk Kota Banjarbaru. Sedangkan untuk jumlah penduduk terendah terdapat pada Kecamatan Cempaka dengan penduduk sebesar 36271 jiwa atau 14,02% dari total penduduk Kota Banjarbaru.

2.1.2. Pendapatan Penduduk

Tabel II. 2 Pendapatan Penduduk Kota Banjarbaru

ZONA	PENDAPATAN KELUARGA PERBULAN	PENDAPATAN KELUARGA PERTAHUN
1	Rp11.763.716.923,08	Rp141.164.603.076,92
2	Rp20.370.198.795,18	Rp244.442.385.542,17
3	Rp18.722.429.292,93	Rp224.669.151.515,15
4	Rp20.348.080.568,72	Rp244.176.966.824,65
5	Rp19.811.328.638,50	Rp237.735.943.661,97
6	Rp17.117.246.684,35	Rp205.406.960.212,20
7	Rp9.210.544.247,79	Rp110.526.530.973,45
8	Rp20.593.585.492,23	Rp247.123.025.906,74
9	Rp23.867.057.142,86	Rp286.404.685.714,29

ZONA	PENDAPATAN KELUARGA PERBULAN	PENDAPATAN KELUARGA PERTAHUN
10	Rp25.961.187.648,46	Rp311.534.251.781,47
11	Rp27.407.643.724,70	Rp328.891.724.696,36
12	Rp31.474.311.504,42	Rp377.691.738.053,10
13	Rp18.409.706.666,67	Rp220.916.480.000,00
14	Rp20.506.909.090,91	Rp246.082.909.090,91
15	Rp20.691.412.345,68	Rp248.296.948.148,15
16	Rp25.351.360.824,74	Rp304.216.329.896,91
17	Rp30.330.543.103,45	Rp363.966.517.241,38
19	Rp27.791.237.288,14	Rp333.494.847.457,63
20	Rp30.497.089.430,89	Rp365.965.073.170,73
21	Rp25.416.819.472,62	Rp305.001.833.671,40
22	Rp30.382.408.536,59	Rp364.588.902.439,02
23	Rp24.724.294.736,84	Rp296.691.536.842,11
JUMLAH	Rp500.749.112.159,72	Rp6.008.989.345.916,69

Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Berdasarkan data di atas diketahui total pendapatan keluarga perbulan untuk 23 zona di Kota Banjarbaru adalah sebesar Rp. 500.749.112.159,72. Sedangkan untuk total pendapatan keluarga pertahun untuk 23 zona di Kota Banjarbaru adalah sebesar Rp. 6.008.989.345.916,69.

2.2. Kondisi Transportasi

2.2.1. Kondisi Jaringan Transportasi

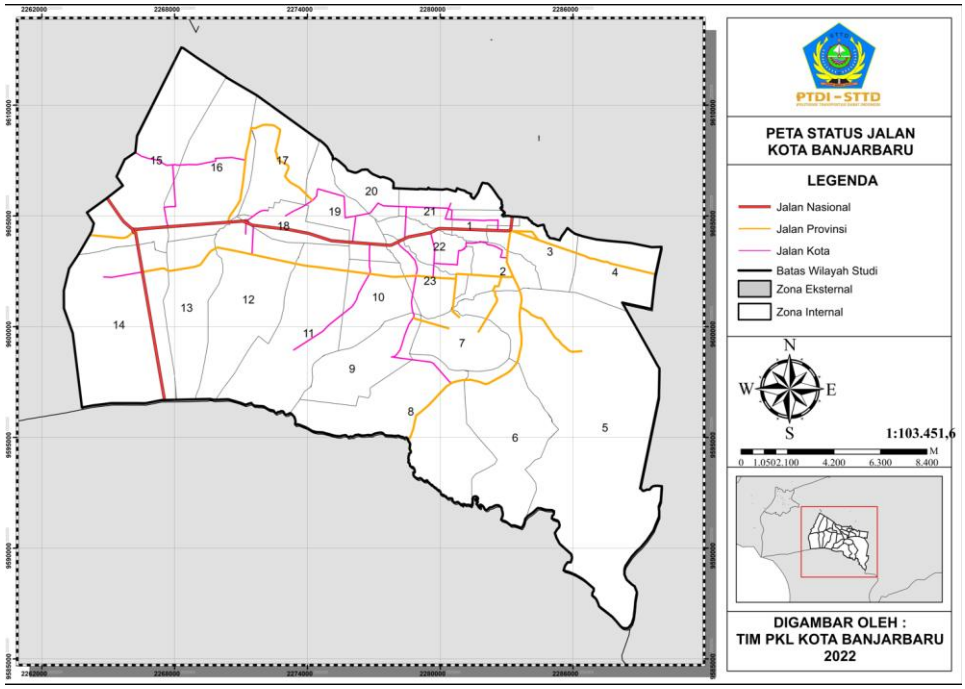
Kota Banjarbaru memiliki karakteristik pola jaringan jalan radial, dimana pola jaringan ini difokuskan pada daerah inti tertentu seperti CBD sehingga CBD memiliki akses lebih baik dibanding daerah lain. Secara keseluruhan total Panjang jalan yang ada di Kota Banjarbaru adalah sebesar 582,3 km yang terdiri atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota dengan rincian sebagai berikut :

Tabel II. 3 Rincian Ruas Jalan di Kota Banjarbaru

No	Status	Nama Jalan	Panjang (km)
1	Jalan Nasional	Jalan Ahmad Yani	26,5
2	Jalan Provinsi	Jalan Trikora	16,8
		Jalan Gubernur Soebarjo	1,9
		Jalaan PM Noor	16,3
		Jalan Mistar Cokrokusumo	12,3
3	Jalan Kota	470 Ruas Jalan	508,5
Total			582,3

Sumber : Dinas PU Bina Marga Kota Banjarbaru 2021

Dari seluruh ruas jalan yang ada di Kota Banjarbaru rata-rata kondisinya dalam keadaan baik, namun terdapat beberapa jalan yang kondisinya kurang baik. Kerusakan ini dipicu oleh tidak sesuainya kelas jalan dengan jenis kendaraan yang melewatinya. Jenis perkerasan jalan di Kota Banjarbaru adalah aspal.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 1 Peta Status Jalan di Kota Banjarbaru

Kendaraan pribadi masih menjadi pilihan utama masyarakat Kota Banjarbaru dalam beraktifitas dengan persentase sebesar 65%. Hal ini bukan tanpa alasan, melainkan karena prasarana dan sarana angkutan umum di Kota Banjarbaru masih belum bisa memenuhi ekspektasi masyarakat.

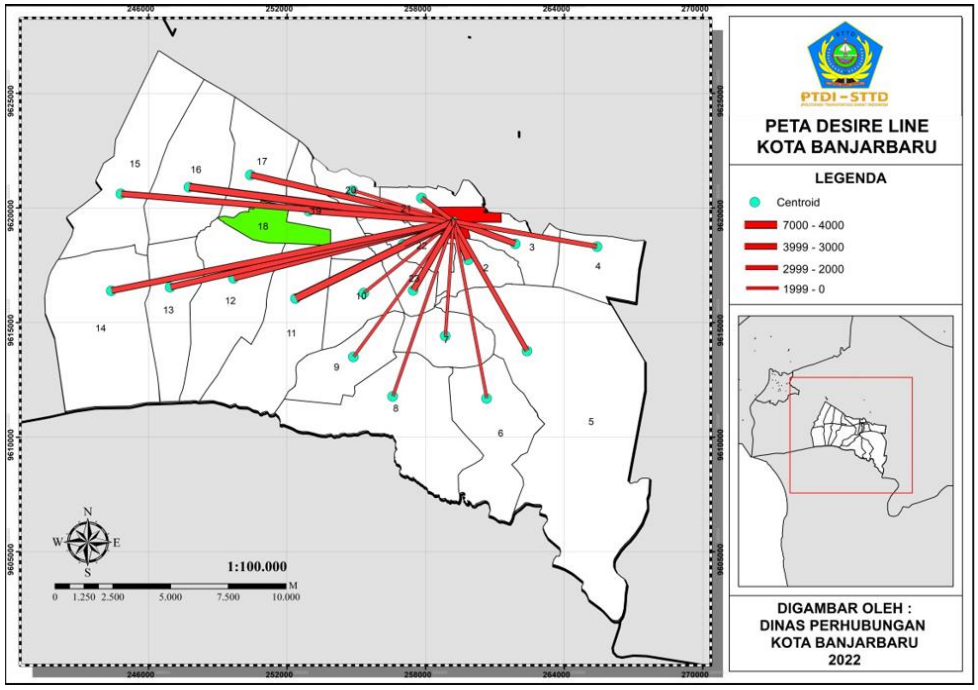
2.2.2. Kondisi Pergerakan

Tabel II. 4 OD Matrix Perjalanan Orang

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Oi
1	0	3552	3870	1007	901	1484	583	265	424	159	424	159	159	530	159	265	265	93	106	106	265	530	106	15413
2	4413	0	2441	1080	657	751	704	704	563	1314	516	1690	798	986	516	235	469	136	610	376	469	1455	422	21306
3	3607	1774	0	1419	1123	5913	1242	591	237	414	237	1005	355	296	237	118	118	248	118	59	118	414	59	19702
4	1811	1052	1928	0	3973	1461	1402	2746	2337	526	1110	1052	175	292	58	58	58	193	467	117	351	643	58	21871
5	2476	403	1440	2073	0	1209	633	4088	1037	576	1670	2361	403	403	173	115	58	147	749	173	633	806	346	21972
6	985	3359	4923	1737	3417	0	579	637	579	405	232	1158	232	405	290	58	174	175	58	116	290	347	347	20502
7	1291	1147	1338	239	478	956	0	765	574	143	239	382	143	191	48	48	96	185	335	143	574	335	287	9936
8	980	309	722	1856	1495	1083	2578	0	2371	825	825	567	155	309	103	103	103	129	1547	980	258	155	464	17914
9	1894	501	1560	947	1393	1114	2172	1838	0	1058	1058	836	501	724	390	56	56	368	724	724	724	668	668	19976
10	1641	930	1586	1039	2789	656	2351	1695	2570	0	2187	930	437	328	164	55	55	245	437	820	383	820	273	22392
11	10158	532	1886	1113	1596	97	726	193	48	677	0	1209	193	1209	145	629	290	139	580	387	726	774	580	23889
12	6902	3857	2537	1116	1167	660	761	1319	1015	507	660	0	710	1370	1319	355	152	427	457	101	457	863	710	27426
13	6610	764	1754	585	1799	270	854	135	45	495	90	674	0	1034	45	90	45	258	270	45	270	495	180	16805
14	7714	580	1739	1115	1115	89	669	89	89	401	45	758	45	0	89	312	89	255	223	268	624	624	268	17198
15	7312	411	1508	960	1234	46	868	46	229	457	91	868	137	777	0	503	183	300	594	366	503	960	366	18717
16	9842	598	1932	828	1794	184	552	138	138	644	138	874	230	1012	322	0	138	218	460	138	644	690	368	21879
17	10141	473	2365	1209	1366	53	1103	53	53	788	158	1419	105	893	105	525	0	341	368	525	683	893	368	23987
18	212	106	127	64	127	127	106	127	233	170	170	403	255	233	255	212	318	0	255	233	552	509	233	5029
19	7879	639	2821	1224	1597	479	1278	319	373	1224	266	958	160	799	373	479	160	274	0	586	852	532	373	23644
20	2889	636	1676	1387	1618	693	1849	693	462	462	809	1271	809	1213	1098	809	982	429	2484	0	58	1156	520	24003
21	2547	817	1634	1154	1057	625	1346	577	385	385	481	1057	529	913	625	433	769	298	1538	1394	0	144	385	19090
22	2649	691	2303	1267	1440	576	1785	691	576	576	691	1440	921	1094	1037	633	921	300	1555	1382	1612	0	633	24774
23	3312	742	1928	742	1038	544	1582	742	346	395	346	643	1285	840	1384	494	890	214	989	840	643	2571	0	22510
Oj	97263	23872	44018	24158	33174	19069	25725	18453	14683	12603	12442	21715	8738	15854	8934	6586	6389	5370	14924	9879	11687	16384	8015	459936

Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

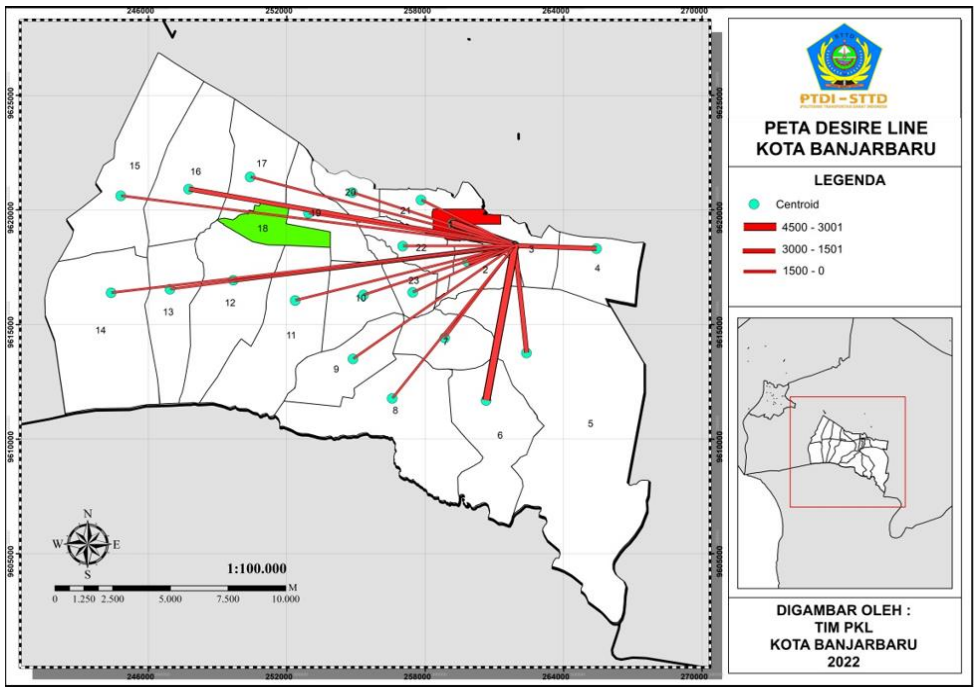
Berdasarkan data dari tabel asal-tujuan perjalanan orang diketahui bahwa zona 1 menjadi zona dengan tarikan perjalanan tertinggi diantara 22 zona lainnya, sedangkan zona dengan tarikan terendah adalah zona 18. Zona dengan bangkitan terbanyak adalah zona 12, dan zona dengan bangkitan terendah adalah zona 18.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 2 Zona dengan Tarikan Perjalanan Tertinggi Pertama

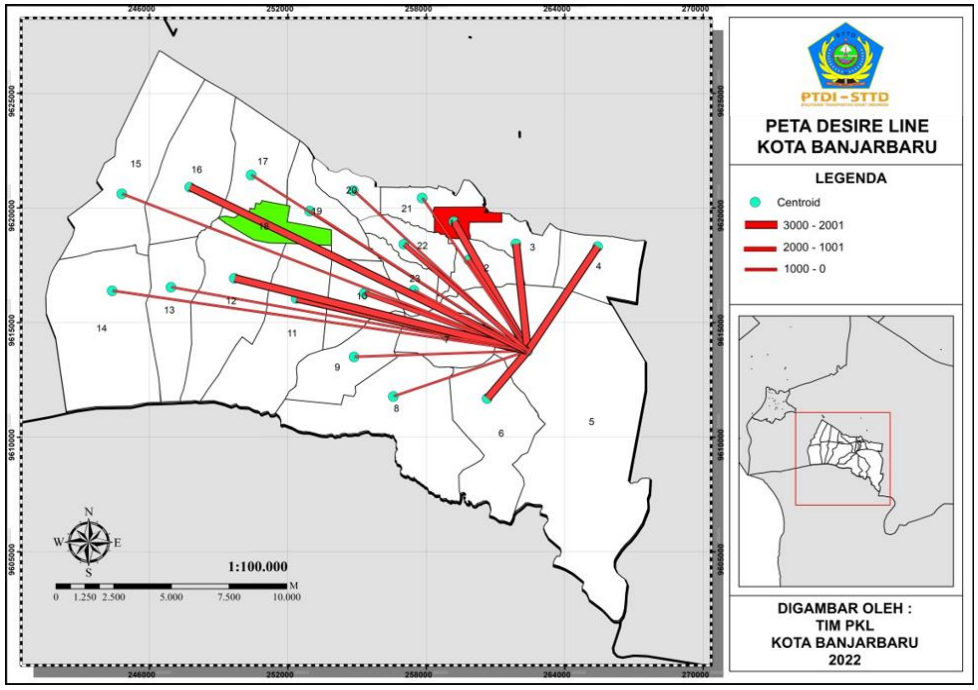
Zona 1 merupakan zona dengan tarikan perjalanan tertinggi pertama dengan total perjalanan perhari sebesar 97263 perjalanan.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 3 Zona dengan Tarikan Perjalanan Tertinggi Kedua

Zona yang selanjutnya menjadi zona dengan dengan tarkan perjalanan tertinggi kedua adalah zona 3 dengan total 44018 perjalanan.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 4 Zona dengan Tarikan Perjalanan Tertinggi Ketiga

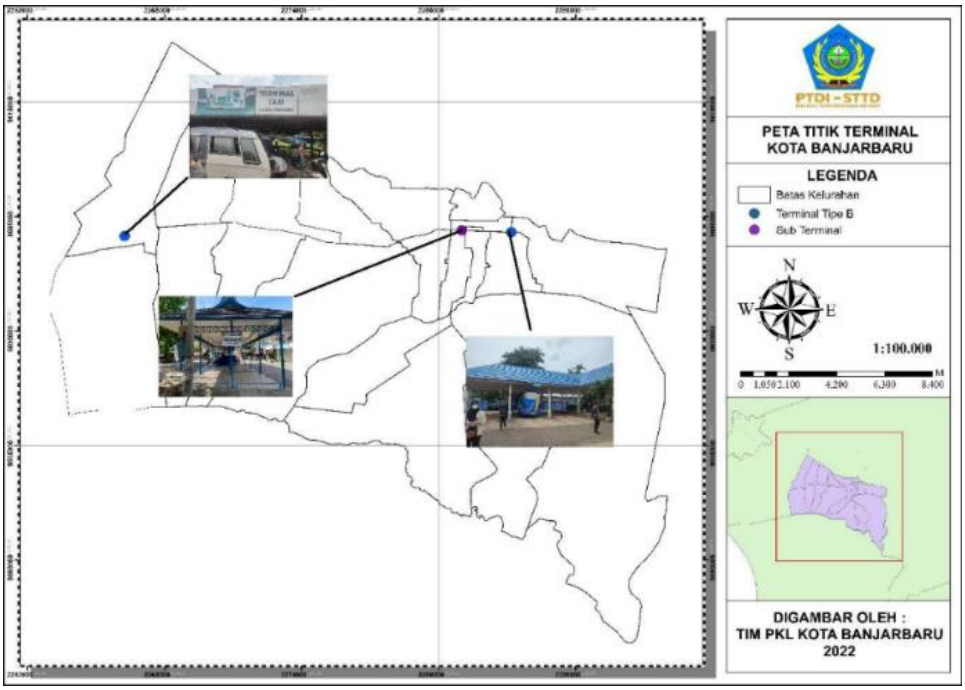
Zona 5 menjadi zona dengan tarikan perjalanan tertinggi ketiga dengan total 33147 perjalanan.

2.3. Kondisi Angkutan Umum Kota Banjarbaru

2.3.1. Kondisi Prasarana Angkutan Umum Kota Banjarbaru

Prasarana merupakan bagian tak terpisahkan dalam sistem pelayanan angkutan umum. Terminal penumpang, halte dan tempat pemberhetian bus merupakan prasarana angkutan umum yang memiliki persamaan fungsi sebagai tempat menaikkan dan menurunkan penumpang. Secara lebih spesifik fungsi terminal penumpang adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang serta perpindahan moda angkutan yang diselenggarakan terminal penumpang (PM No. 24 Tahun 2021), terminal juga berfungsi sebagai tempat awal dan akhir dari perjalanan angkutan umum, sedangkan untuk halte dan

TPB fungsinya adalah hanya sebagai tempat menaikan dan menurunkan pemupang, perbedaaan halte dan TPB terdapat pada bagunan fisik, dimana halte memiliki bangunan fisik namun tidak pada TPB yang umumnya hanya berbentuk rambu.

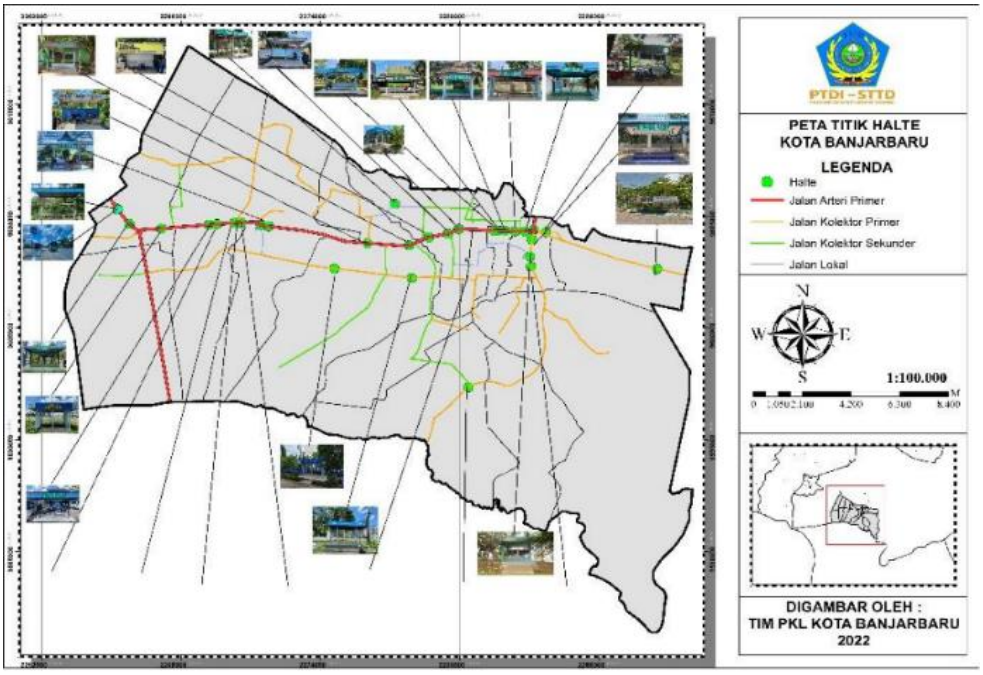


Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 5 Peta Titik Terminal

Terdapat 3 terminal di Kota Banjarbaru yaitu, Terminal Tipe B Simpang Empat, Terminal Tipe B Liang Anggang, dan Terminal Tipe C Idaman. Dari ketiga terminal tersebut hanya 2 yang masih beroperasi yaitu Terminal Tipe B Simpang Empat dan Terminal Tipe B Liang Anggang, itupun dengan pelayanan dan keadaan fasilitas yang sudah kurang layak.

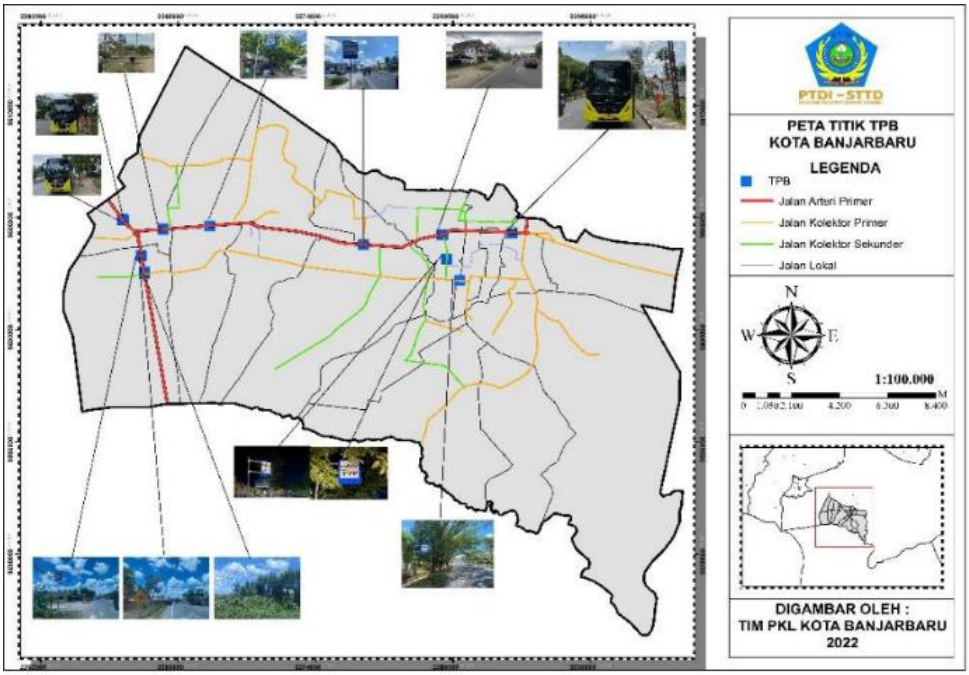
Berdasarkan data dari Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru terdapat 31 halte angkutan umum yang masih beroperasi.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 6 Peta Titik Halte

Kota Banjarbaru memiliki 13 TPB yang masih beroperasi berdasarkan data dari Dinas Perhubungan Kota Banjarbaru.



Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

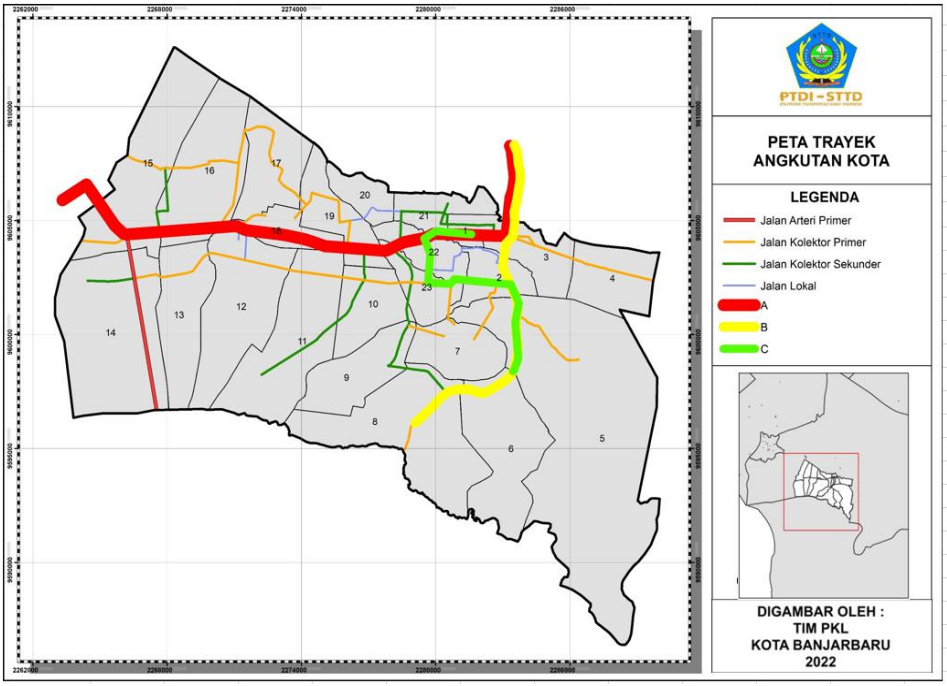
Gambar II. 7 Peta Titik TPB

2.3.2. Kondisi Sarana Angkutan Umum Kota Banjarbaru

Terdapat Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek yang melayani Kota Banjarbaru. Angkutan Umum Dalam Trayek adalah angkutan umum yang memiliki rute yang tetap. Adapun Angkutan Umum Dalam Trayek yang ada di Kota Banjarbaru yaitu:

1. AKAP;
2. AKDP;
3. Angkot;
4. Angkutan Pelajar;
5. BRT.

Dari tiga Trayek angkutan kota yang masih beroperasi di Kota Banjarbaru, hanya dua yang masih beroperasi, yaitu trayek A dan Trayek B.



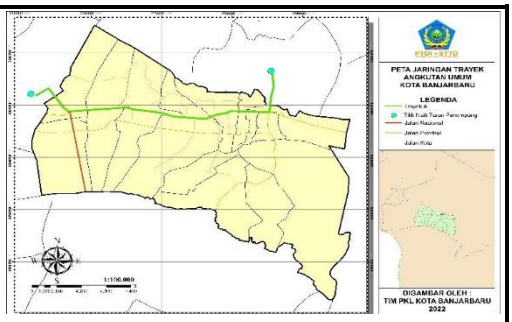
Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

Gambar II. 8 Peta Trayek Angkot di Kota Banjarbaru

a. Profil Trayek A

Trayek ini melayani rute Terminal Tipe A Gambut Barakat – Liang Anggang – Landasan Ulin – Guntung Payung – Banjarbaru Kota – Simpang Empat – Terminal Tipe C Martapura (PP).

Tabel II. 5 Profil Trayek A



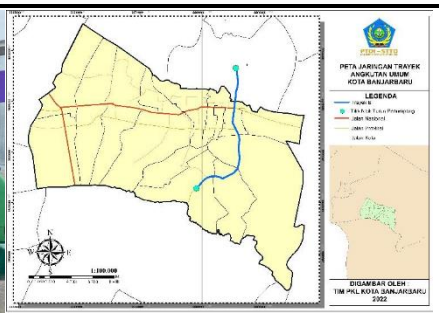
Nama Trayek		A
Tipe Kendaraan		MPU
Kapasitas		12
Kepemilikan		Perusahaan
Jumlah Armada	SK	50
	Beroperasi	15
Umur Rata - Rata		19 Tahun
Jurusan	Awal	Terminal Tipe C Martapura
	Akhir	Terminal Liang Anggang
Panjang Rute		21 km
Prosedur Keberangkatan		Tidak Terjadwal
Tarif	Martapura Jarak Dekat	Rp 7.000,-
	Martapura – Landasan Ulin	Rp 10.000,-
	Martapura – Liang Anggang	Rp 15.000,-
	Pelajar	Rp 5.000,-

Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022

b. Profil Trayek B

Trayek ini melayani rute Pasar Kamis Bangkal – Sungai Tiung – Cempaka – Simpang Empat – Terminal Tipe C Martapura (PP).

Tabel II. 6 Profil Trayek B



Nama Trayek		B
Tipe Kendaraan		MPU
Kapasitas		12
Kepemilikan		Perusahaan
Jumlah Armada	SK	65
	Beroperasi	23
Umur Rata - Rata		19 Tahun
Jurusan	Awal	Terminal Tipe C Martapura
	Akhir	Pasar Kamis Bangkal
Panjang Rute		15 km
Prosedur Keberangkatan		Tidak Terjadwal
Tarif	Martapura Jarak Dekat	Rp 5.000,-
	Martapura – Landasan Ulin	Rp 5.000,-
	Martapura – Liang Anggang	Rp 8.000,-
	Pelajar	Rp 3.000,-

Sumber : PKL Kota Banjarbaru 2022