# **DAFTAR ISI**

[KATA PENGANTAR i](#_Toc144974512)

[ABSTRAK iii](#_Toc144974513)

[ABSTRACT iv](#_Toc144974514)

[DAFTAR ISI v](#_Toc144974515)

[DAFTAR GAMBAR vii](#_Toc144974516)

[DAFTAR TABEL ix](#_Toc144974517)

[DAFTAR RUMUS x](#_Toc144974518)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc144974519)

[1.1 LATAR BELAKANG 1](#_Toc144974520)

[1.2 IDENTIFIKASI MASALAH 3](#_Toc144974521)

[1.3 RUMUSAN MASALAH 3](#_Toc144974522)

[1.4 MAKSUD DAN TUJUAN 3](#_Toc144974523)

[1.5 BATASAN MASALAH 4](#_Toc144974524)

[1.6 SISTEMATIKA PENULISAN 4](#_Toc144974525)

[BAB II GAMBARAN UMUM 6](#_Toc144974526)

[2.1 Kondisi Geografis 6](#_Toc144974527)

[2.2 Kondisi Jaringan Transportasi 7](#_Toc144974528)

[2.3 Kondisi wilayah kajian 10](#_Toc144974529)

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 14](#_Toc144974530)

[3.1 KINERJA RUAS JALAN 14](#_Toc144974531)

[3.2 PARKIR 24](#_Toc144974532)

[BAB IV METODE PENELITIAN 39](#_Toc144974533)

[4.1 Alur pikir penelitian 39](#_Toc144974534)

[4.2 Penelitian 40](#_Toc144974535)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 42](#_Toc144974536)

[4.4 Teknik Ananlisis Data 43](#_Toc144974537)

[4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian 45](#_Toc144974538)

[BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 47](#_Toc144974539)

[5.1 Analisis Data 47](#_Toc144974540)

[5.2 Pemecahan Masalah 60](#_Toc144974541)

[5.3 Desain *Layout* Penyediaan Lahan Parkir *Off Street* 65](#_Toc144974542)

[5.4 Perbandingan Kinerja Ruas 71](#_Toc144974544)

[BAB VI PENUTUP 75](#_Toc144974545)

[6.1 Kesimpulan 75](#_Toc144974546)

[6.2 Saran 76](#_Toc144974547)

[DAFTAR PUSTAKA 77](#_Toc144974548)

[LAMPIRAN 78](#_Toc144974549)

# DAFTAR GAMBAR

[Gambar II. 1 Peta administrasi Kabupaten Minahasa Selatan 6](#_Toc142519253)

[Gambar II. 2 tampak atas wilayah studi 10](#_Toc142519254)

[Gambar II. 3 kondisi eksisting ruas jalan Pasar Tumpaan 11](file:///C:\Users\user\Documents\DATA%20KKW%20IMRON\bab%201-6%20insyaallah.docx#_Toc142519255)

[Gambar II. 4 Penampang melintang ruas jalan Pasar Tumpaan 11](#_Toc142519256)

[Gambar II. 5 *LAYOUT* Pasar Tumpaan 12](#_Toc142519257)

[Gambar III. 1 Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang 28](#_Toc142519295)

[Gambar III. 2 Satuan ruang parkir (SRP) mobil penumpang 29](#_Toc142519296)

[Gambar III. 3 Satuan ruang parkir (SRP) sepeda motor 30](#_Toc142519297)

[Gambar III. 4 Patokan umum untuk pola parkir tegak lurus 31](#_Toc142519298)

[Gambar III. 5 Patokan umum untuk pola parkir bersudut 31](#_Toc142519299)

[Gambar III. 6 Pintu masuk dan keluar terpisah 33](#_Toc142519300)

[Gambar III. 7 Pintu masuk dan keluar menjadi satu 33](#_Toc142519301)

[Gambar III. 8 Skema Pintu masuk dan keluar menjadi terpisah satu jalan 34](#_Toc142519302)

[Gambar III. 9 Skema Pintu masuk dan keluar terpisah 34](#_Toc142519303)

[Gambar III. 10 Skema Pintu masuk dan keluar menjadi satu pada satu jalan 35](#_Toc142519304)

[Gambar III. 11 Skema Pintu masuk dan keluar menjadi satu pada ruas jalan yang berbeda 35](#_Toc142519305)

[Gambar III. 12 Pola parkir sudut 90o 36](#_Toc142519306)

[Gambar III. 13 Pola parkir sudut 30 o,45 o,60o 36](#_Toc142519307)

[Gambar III. 14 Pola parkir dua arah sudut 90o 37](#_Toc142519308)

[Gambar III. 15 Pola parkir dua arah sudut 30 o,45 o,60o 37](#_Toc142519309)

[Gambar III. 16 Pola parkir pulau sudut 90o 38](#_Toc142519310)

[Gambar IV. 1 Bagan alir penelitian 41](file:///C:\Users\user\Documents\DATA%20KKW%20IMRON\bab%201-6%20insyaallah.docx#_Toc142519311)

[Gambar V. 1 Diagram volume parkir ruas jalan Pasar Tumpaan 52](#_Toc142519315)

[Gambar V. 2 Durasi Parkir Sepeda Motor 53](#_Toc142519316)

[Gambar V. 3 Durasi Parkir mobil 53](#_Toc142519317)

[Gambar V. 4 Durasi Parkir Mobil *Pick U*p 54](#_Toc142519318)

[Gambar V. 5 Pola Parkir Satu Arah Sudut 90O 62](#_Toc142519319)

[Gambar V. 6 Pintu masuk dan keluar terpisah dan terletak pada satu ruas jalan 64](#_Toc142519320)

[Gambar V. 7 Marka Ruang Parkir Mobil 90 65](#_Toc142519321)

[Gambar V. 8 Marka Ruang Parkir Motor 90˚ 65](#_Toc142519322)

[Gambar V. 9 *Layout* usulan parkir *off street* di Kawasan Pasar Tumpaan 66](file:///C:\Users\user\Documents\DATA%20KKW%20IMRON\bab%201-6%20insyaallah.docx#_Toc142519323)

[Gambar V. 10 Rekomendasi Rambu pada Pasar Tumpaan 70](file:///C:\Users\user\Documents\DATA%20KKW%20IMRON\bab%201-6%20insyaallah.docx#_Toc142519324)

[Gambar V. 11 Grafik Perbandingan V/C ratio Jalan Pasar Tumpaan 72](file:///C:\Users\user\Documents\DATA%20KKW%20IMRON\bab%201-6%20insyaallah.docx#_Toc142519325)

[Gambar V. 12 Grafik Perbandingan Kecepatan Jalan Pasar Tumpaan 73](#_Toc142519326)

[Gambar V. 13 Grafik Perbandingan Kepadatan Jalan Pasar Tumpaan 73](#_Toc142519327)

# DAFTAR TABEL

[Tabel III. 1 Kapasitas dasar (Co) 15](#_Toc142519407)

[Tabel III. 2 Faktor penyesuaian lebar jalan (FCw) 15](#_Toc142519408)

[Tabel III. 3 Faktor pemisah arah atau median (FCsp) 16](#_Toc142519409)

[Tabel III. 4 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf) jalan dengan kerb 16](#_Toc142519410)

[Tabel III. 5 Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf) jalan dengan bahu 17](#_Toc142519411)

[Tabel III. 6 Faktor penyesuaian ukuran kota (FCcs) 18](#_Toc142519412)

[Tabel III. 7 tingkat pelayanan ruas jalan berdasarkan V/C RATIO 19](#_Toc142519413)

[Tabel III. 8 Kecepatan arus bebas dasar (FVo) 20](#_Toc142519414)

[Tabel III. 9 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FVw) 21](#_Toc142519415)

[Tabel III. 10 Faktor penyesuaian hambatan samping ( FFVsf) jalan dengan kerb 22](#_Toc142519416)

[Tabel III. 11 Faktor penyesuaian hambatan samping ( FFVsf) jalan dengan bahu 23](#_Toc142519417)

[Tabel III. 12 Faktor penyesuaian ukuran kota ( FFVcs) 24](#_Toc142519418)

[Tabel III. 13 Satuan ruang parkir ( SRP) mobil penumpang 29](#_Toc142519419)

[Tabel III. 14 Penentuan Satuan ruang parkir ( SRP) 30](#_Toc142519420)

[Tabel III. 15 Penentuan jalur gang 32](#_Toc142519421)

# DAFTAR RUMUS

[Rumus III. 1 Kapasitas 14](#_Toc142519633)

[Rumus III. 2 Kecepatan perjalanan 19](#_Toc142519634)

[Rumus III. 3 Kecepatan arus bebas 20](#_Toc142519635)

[Rumus III. 4 Kepadatan 24](#_Toc142519636)

[Rumus III. 5 Durasi parkir 26](#_Toc142519637)

[Rumus III. 6 Pergantian parkir 26](#_Toc142519638)

[Rumus III. 7 Indeks parkir 27](#_Toc142519639)

[Rumus III. 8 Kapasitas statis 27](#_Toc142519640)

[Rumus III. 9 Kapasitas Dinamis 27](#_Toc142519641)