

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR TUMPAAN  
KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

**KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh:

**MUHAMMAD RIFQI ABDILAH FAHREZA**

**NOTAR : 20.02.253**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
BEKASI  
2023**

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR TUMPAAN  
KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**MUHAMMAD RIFQI ABDILAH FAHREZA**

**NOTAR : 20.02.253**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD  
BEKASI  
2023**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT, karena dengan rahmat dan hidayah serta kekuatan-Nya sehingga bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang **berjudul "Penataan Parkir di Kawasan Pasar Tumpaan Kabupaten Minahasa Selatan "** pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan penuh rendah hati, untuk menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam penelitian sampai penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan.
3. Ibu Erlina Indriasari, MT . dan ibu Anisa Mahadita C, S.ST, M. MTR. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
4. Orang tua beserta Keluarga yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan doa untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang.
5. Rekan-rekan PTDI - STTD Angkatan XLII khususnya Pleton 34 dan Tim PKL Minahasa Selatan yang Bersama-sama saling membantu demi kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini
6. Kakak-kakak, rekan-rekan dan adik adik Korps Palembang terutama rekan Adis dan Akif, rekan rekan kota Palembang serta rekan rekan D.G.K yang telah membantu penulis

7. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah berkenan memberikan banyak bantuan dalam bentuk apapun sehingga Kertas Kerja Wajib ini terselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas kerja Wajib ini belum sempurna, untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap agar Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat khususnya bagi kita semua, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan maupun sebagai sumbangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi

Bekasi, 10 Agustus 2023

**MUHAMMAD RIFQI ABDILAH FAHREZA**

Notar : 20.02.253

## ABSTRAK

Pada penelitian ini penulis mengambil studi kasus mengenai penataan parkir di Pasar Tumpaan. Pada Kawasan tersebut merupakan salah satu pusat kegiatan perekonomian dan tarikan terbesar. Namun akibat minimnya ruang parkir kendaraan yang disediakan untuk pengunjung Kawasan Pasar tersebut, menyebabkan banyak kendaraan yang parkir di badan jalan. Parkir *on street* yang diterapkan di ruas adalah parkir dengan sudut  $90^0$  dan  $45^0$ . Namun terdapat beberapa kendaraan parkir yang masih belum teratur dalam memarkirkan kendaraannya sehingga terkadang memakan ruang parkir yang lebih besar. Maka secara tidak langsung kondisi parkir *on street* ini menyebabkan berkurangnya lebar efektif ruas jalan di jalan tersebut dan mempengaruhi nilai kapasitasnya. Hasil analisis parkir *on street* menunjukkan penyediaan ruang parkir masih melebihi permintaan parkir yang ada. Namun karena tidak ada penataan parkir yang baik, maka kendaraan yang parkir tidak teratur tersebut mengakibatkan berkurangnya kinerja ruas jalan. Pada kondisi eksisting di ruas Pasar Tumpaan kapasitas jalan 1374 (smp/jam), V/C Ratio 0,50, kecepatan perjalanan 25,95 (km/jam) dan kepadatan 27,06 (smp/km). Rekomendasi yang diusulkan agar meningkatkan kinerja ruas jalan dengan pengalihan ke parkir *offstreet* dan Pembangunan lahan parkir di depan pasar.

**Kata Kunci :** Parkir, Kinerja Ruas Jalan, V/C Ratio, Kecepatan Perjalanan, Kepadatan

## ABSTRACT

*In this research the author took a case study regarding parking arrangements at Tumpaan Market. This area is one of the centers of economic activity and the biggest attraction. However, due to the lack of vehicle parking space provided for visitors to the Market Area, many vehicles are parked on the road. On street parking implemented on the section is parking at angles of 90° and 45°. However, there are some parked vehicles that are still not organized in parking their vehicles so that sometimes they take up a larger parking space. So, indirectly, the condition of on-street parking causes a reduction in the effective width of the road on that road and affects its capacity value. The results of the on street parking analysis show that the supply of parking spaces still exceeds the existing parking demand. However, because there is no good parking arrangement, vehicles that are parked irregularly result in reduced road performance. In the existing conditions on the Tumpaan Market section, the road capacity is 1374 (pcu/hour), V/C Ratio 0.50, travel speed 25.95 (km/hour) and density 27.06 (pcu/km). The proposed recommendation is to improve the performance of the road by diverting it to off-street parking and building a parking lot in front of the market.*

**Keywords :** *Parking, Road Performance, V/C Ratio, Travel Speed, Density*