

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh kesimpulan berupa:

1. Untuk analisis permintaan, terdapat 2 kesimpulan. Yaitu:
 - Jumlah permintaan potensial terhadap angkutan pengumpan untuk BRT Trans Jatim adalah sebesar 2.745 orang per hari.
 - Hasil analisis kuisioner dengan model logit biner selisih menghasilkan proporsi pilihan pengguna jasa terhadap angkutan pengumpan rencana berupa bus kecil dengan kesimpulan:
 - a. Diketahui bahwa dari keenam kondisi pelayanan yang ditawarkan, probabilitas tertinggi adalah pada kondisi nomor 6 sebesar 0,531 atau 53,1%. Dimana kondisi pelayanan yang ditawarkan adalah angkutan pengumpan dengan waktu tempuh 25 menit, waktu tunggu 5 menit, tarif Rp.4.000, dan ber-AC
 - b. $C2-C1 = 0$ (tidak ada selisih). Ketika biaya antara feeder dengan kendaraan pribadi tidak ada selisih atau sama, maka masyarakat cenderung memilih menggunakan kendaraan pribadi dengan probabilitas sebesar 51,2%.
 - c. $C2-C1 = -5000$. Ketika biaya dengan feeder lebih mahal Rp.5.000, maka masyarakat yang memilih menggunakan angkutan feeder hanya memiliki probabilitas sebesar 44,2%.
 - d. $C2-C1 = 5000$. Ketika biaya dengan kendaraan pribadi lebih mahal Rp.5.000, maka probabilitas masyarakat yang memilih menggunakan angkutan feeder menjadi sebesar 53,5%.
2. Rute usulan yang ditetapkan sebagai trayek 1 dan 2 yaitu:
 - Rute 1: Jl. Raya Cangkring - Jl. Raya Krembung - Jl. Raya Kandangan - Jl. Raya Rejeni - Jl. Raya Ploso - Jl. Raya Jenggot - Jl. Raya Lajuk - Jl. Raya Kesambi - Jl. Raya Bhayangkari.

- Rute 2: Jl. Raya Kepadangan - Jl. Raya Kenongo - Jl. Raya Randegan - Jl. K. H. Mashum Achmad - Jl. Raya Wates - Jl. Raya Kludan - Jl. Raya Tanggulangin
3. Operasional dari setiap trayek yaitu:
- Rute 1: Panjang rute 10,9 km, waktu tempuh 22 menit, waktu sirkulasi selama 56 menit, headway 32 menit, frekuensi kendaraan 2 kendaraan/jam, jumlah armada sebanyak 2 unit, dan jumlah rit setiap kendaraan adalah sebanyak 18 rit.
 - Rute 2: Panjang rute 12,9 km (A-B) & 10,1 km (B-A), waktu tempuh 26 menit (A-B) & 20 menit (B-A), waktu sirkulasi selama 58 menit, headway 14 menit, frekuensi kendaraan 4 kendaraan/jam, jumlah armada sebanyak 4 unit, dan jumlah rit setiap kendaraan adalah sebanyak 18 rit.
4. Besaran BOK dan tarif pada setiap trayek yaitu:
- Rute 1: BOK sebesar Rp.3.716 dan Tarif sebesar Rp.4.500
 - Rute 2: BOK sebesar Rp.3.758 dan Tarif sebesar Rp.4.500

6.2 Saran

Adapun saran dalam penelitian ini yaitu:

1. Terkait akan direalisasikannya angkutan pengumpan, maka perlu dilakukan sosialisasi kepada masyarakat agar masyarakat mengetahui akan disediakan angkutan pengumpan yang melayani BRT Trans Jatim.
2. Perlu dilakukannya pengawasan baik dari segi pelaksanaan serta perawatan kendaraan untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan penumpang jika nantinya angkutan tersebut dioperasikan.
3. Perlu dilakukan kajian lanjutan terkait integrasi tarif antara angkutan pengumpan dengan BRT Trans Jatim agar lebih efisien dan menarik minat masyarakat untuk beralih menggunakan angkutan pengumpan.