

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud Dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis Dan Administratif.....	5
2.2 Kondisi Demografi.....	6
2.3 Stasiun Kebumen	7
2.4 Angkutan Umum	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	20
3.1 Integrasi Moda Transportasi	20
3.2 Indikator Penunjang Integrasi Moda.....	21
3.3 Konsep Integrasi Moda.....	22
3.4 <i>Modal Interaction Matrix</i>	23
3.5 <i>Trip Segment Analysis</i>	24
3.6 Aspek Keterpaduan Antar Moda Transportasi	25
3.7 Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU)	25
3.8 Penelitian Terdahulu	26
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	28
4.1 Alur Pikir Penelitian	28
4.2 Teknik Pengumpulan Data	32
4.3 Teknik Analisis Data	33

4.3.1	Mengukur Kinerja Integrasi	34
4.3.2	Menentukan Upaya Peningkatan Kinerja	36
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian	41
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1	Persentase Pemilihan Moda	45
5.1.1	Penumpang Naik	45
5.1.2	Penumpang Turun	46
5.2	Persebaran Perjalanan Penumpang Stasiun Kebumen.....	47
5.3	Pengukuran Kinerja Integrasi Moda	52
5.3.1	<i>Modal Interaction Matrix</i>	52
5.3.2	<i>Trip Segment Analysis</i>	56
5.4	Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda Di Stasiun Kebumen.....	65
5.4.1	Fasilitas Halte.....	65
5.4.2	Fasilitas Pejalan Kaki.....	67
5.5	Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Adanya Peningkatan Kinerja	69
5.5.1	<i>Modal Interactiion Matrix</i>	69
5.5.2	<i>Trip Segment Analysis</i>	71
BAB VI	PENUTUP	87
6.1	Kesimpulan.....	87
6.2	Saran	87
DAFTAR PUSTAKA		89