

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
2.3 Daerah Rawan Kecelakaan	8
2.4 Daerah Potensi Kecelakaan.....	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Keselamatan Lalu Lintas.....	16
3.1.1 Pengertian Keselamatan Lalu Lintas	16
3.1.2 Program Keselamatan Lalu Lintas	16
3.2 Kecelakaan Lalu Lintas	19
3.2.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	19
3.2.2 Tipe dan Karakteristik Kecelakaan	19
3.3 Daerah Rawan Kecelakaan	21
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	21
3.5 Jarak Henti Minimum	24
3.6 Perlengkapan Jalan.....	26
3.7 HIRARC (<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control</i>)	32
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1 Desain Penelitian	35
3.2 Sumber Data.....	38
3.3 Teknik Pengumpulan Data	38

3.4	Teknik Analisis Data	39
4.4.1	Analisis Kronologi Kejadian	39
4.4.2	Analisis Kecepatan Sesaat.....	40
4.4.3	Analisis Jarak Pandang Henti	40
4.4.4	Analisis HIRARC	41
3.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	43
BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH		44
5.1	ANALISIS KRONOLOGI KEJADIAN	44
5.1.1	Titik Rawan Kecelakaan 1	44
5.1.2	Titik Rawan Kecelakaan 2	49
5.2	ANALISIS KECEPATAN SESAAT	54
5.2.1	Analisis Kecepatan Sesaat Titik Rawan Kecelakaan 1	54
5.2.2	Analisis Kecepatan Sesaat Titik Rawan Kecelakaan 2	56
5.3	ANALISIS JARAK PANDANG HENTI.....	56
5.3.1	Analisis Jarak Pandang Henti Titik Rawan Kecelakaan 1.....	Error! Bookmark not defined.
5.3.2	Analisis Jarak Pandang Henti Titik Rawan Kecelakaan 2.....	58
5.4	ANALISIS HIRARC	58
5.5	REKOMENDASI PENINGKATAN KESELAMATAN	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		80
6.1	Kesimpulan	89
6.2	Saran	90
DAFTAR PUSTAKA		92

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Pembagian Segmen Jalan Pringgabaya - Sembalun Bumbung.....	6
Gambar II. 2	Penampang Melintang Jalan Pringgabaya - Sembalun Bumbung .	7
Gambar II. 3	Peta Titik Kecelakaan Segmen 2	8
Gambar II. 4	Diagram Collision Lokasi 1	10
Gambar II. 5	Kondisi Turunan dan Pembatas jalan di KM 7	11
Gambar II. 6	Kondisi Rambu yang Terhalang Pepohonan.....	11
Gambar II. 7	Diagram Collision Lokasi 2	12
Gambar II. 8	Keadaan Lokasi Kecelakaan KM 8.....	13
Gambar II. 9	Kondisi Rambu dan Lampu Tidak Berfungsi di Tikungan KM 8....	13
Gambar II. 10	Daerah Potensi Kecelakaan.....	14
Gambar II. 11	Kondisi Rambu dan Marka Jalan Daerah Potensi Kecelakaan....	15
Gambar III. 1	Penempatan Rambu di Sebelah Kiri	27
Gambar III. 2	Penempatan Rambu di Sebelah Kanan	28
Gambar III. 3	Penempatan Rambu Pada Pemisah Jalan (Median).....	28
Gambar III. 4	Ketinggian Penempatan Titik Rambu.....	29
Gambar III. 5	Ketinggian untuk Rambu.....	30
Gambar III. 6	Posisi Rambu Pada Jalan yang Lurus atau Melengkung ke Kiri..	31
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	37
Gambar V. 1	Diagram Tabrakan Titik Lokasi 1 KM 7	44
Gambar V. 2	Frekuensi Kecelakaan Per Tahun Titik Rawan Kecelakaan 1	46
Gambar V. 3	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Titik Rawan Kecelakaan 1	46
Gambar V. 4	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	47
Gambar V. 5	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	48
Gambar V. 6	Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	48
Gambar V. 7	Diagram Tabrakan Titik Rawan Kecelakaan 2	50
Gambar V. 8	Frekuensi Kecelakaan per Tahun.....	51
Gambar V. 9	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	52
Gambar V. 10	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	52
Gambar V. 11	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	53
Gambar V. 12	Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	53

Gambar V. 13 Visualisasi Tebing Titik Lokasi 1	59
Gambar V. 14 Pohon di Bahu Jalan	60
Gambar V. 15 Tebing Curam rawan longsor	60
Gambar V. 16 Tebing Curam dan Pohon Besar di Bahu Jalan.....	61
Gambar V. 17 Tiang Kaku di Bahu Jalan	61
Gambar V. 18 Visualisasi Tebing Titik Lokasi 2	62
Gambar V. 19 Visualisasi Drainase Terbuka Titik Lokasi 2.....	62
Gambar V. 20 Visualisasi Bangunan Kokoh Titik 2.....	62
Gambar V. 21 Layout Titik Rawan Kecelakaan 1 Sebelum Usulan.....	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar V. 22 Usulan Layout Titik Kecelakaan 1	Error! Bookmark not defined.
Gambar V. 23 Layout Titik Rawan Kecelakaan 2 Sebelum Usulan.....	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar V. 24 Usulan Layout Titik Rawan Kecelakaan 2 ..	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Segmen Jalan Pringgabaya - Sembalun Bumbung	7
Tabel II. 2 Jumlah Kecelakaan dan Fatalitas Tiap Segmen	8
Tabel II. 3 Jumlah Kecelakaan dan Fatalitas Tiap Titik Kecelakaan	9
Tabel III. 1 Standar Jarak Henti Minimum.....	25
Tabel III. 2 Kecepatan Rencana.....	26
Tabel V. 1 Kronologi Kecelakaan Titik Rawan Kecelakaan 1	45
Tabel V. 2 Faktor Penyebab Kecelakaan	49
Tabel V. 3 Kronologi Kecelakaan.....	50
Tabel V. 4 Kecepatan Sesaat Arah Masuk Titik Rawan Kecelakaan 1	54
Tabel V. 5 Kecepatan Sesaat Arah Keluar Titik Rawan Kecelakaan 2	54
Tabel V. 6 Kecepatan Sesaat Arah Masuk Titik Rawan Kecelakaan 2	56
Tabel V. 7 Kecepatan Sesaat Arah Keluar Titik Rawan Kecelakaan 2	56
Tabel V. 8 Analisis Jarak Pandang Henti Titik Rawan Kecelakaan 1	Error!
Bookmark not defined.	
Tabel V. 9 Analisis Jarak Pandang Henti Titik Rawan Kecelakaan 2	58
Tabel V. 10 Matriks Risk Level.....	63
Tabel V. 11 Matriks Risk Level.....	65
Tabel V. 12 Usulan Pemecahan Masalah Berdasarkan Penyebab Kecelakaan ...	67
Tabel V. 13 Jarak Pemasangan Rambu Sesuai Kecepatan Rencana.....	69
Tabel V. 14 Usulan Fasilitas Keselamatan Titik Rawan Kecelakaan 1	73
Tabel V. 15 Usulan Manajemen Hazard Titik Rawan Kecelakaan 1	75
Tabel V. 16 Usulan Fasilitas Keselamatan Titik Rawan Kecelakaan 2	78
Tabel V. 17 Usulan Manajemen Hazard Titik Rawan Kecelakaan 2	79