

DAFTAR PUSTAKA

- Antonius, (2015). Kajian Lalu Lintas pada Rencana Pembangunan *Flyover* Persimpangan Maumbi. *Jurnal*: Universitas Sam Ratulangi.
- Ariansyah, D. (2017). Studi Dampak Lalu Lintas Kawasan Akibat Pembangunan Jalan Layang (Flyover) Simpang Surabaya Dan Jalan Lintas Bawah (Underpass) Kuta Alam Kota Banda Aceh. *Jurnal Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala*, 1(1), 11–16.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). "Manual Kapasitas Jalan Indonesia." Jakarta:Departemen Pekerjaan Umum.
- Gerung,A.A.R.T.,Timboeleng, J. A., & Waani, J. E. (2016). *Fly Over Persimpangan Maumbi*. 5(1).
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. (2015). Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), 97–106.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In *Jakarta* (pp. 1–45).
- Pemerintah Kota Magelang. (2021). *Indeks Kualitas Lingkungan Hidup Kota Magelang*. Magelang : Dinas Lingkungan Hidup.
- Pemerintah Kota Magelang. (2021). *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (Rpjmd) Kota Magelang Tahun 2016-2021*. 7–12.
- Peraturan Pemerintah. (2013). *PP Nomor 79 Tahun 2013 Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. 8.
- Pemerintah Republik Indonesia.(2011).peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas, (2011) (testimony of pemerintah republik Indonesia).
- Presiden Republik Indonesia.(2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan* (2009).

http://www.keepeek.com/Digital-AssetManagement/oecd/development/the-world-economy_9789264022621en#.WQjA_1Xyu70%23page3%0Ahttp://www.sciencemag.org/cgi/doi/10.1126/science.1191273%0Ahttps://greatergood.berkeley.edu/images/application_uploads/Diener-Subject

Pribadi, DR.Ocky Soelistyo. (2015). *Renewing of Indonesia Highway Capacity Manual (IHCM)*. Jurnal : Universitas Gajah Mada.

Sinambela, T. P., Kumaat, M., & Pandey, S. V. (2021). Analisa Hubungan Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Konsumsi Bahan Bakar (Studi Kasus: Simpang Jl. A. A. Maramis – Jl. Ringroad II). *Tekno*, 19(78), 159–170. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/tekno/article/view/35553>

Sri Harjanto1*, Nurul Hidayati1, S. R. H. (2022). Kajian Lalu Lintas Pada Rencana Pembangunan *Flyover* Hos Cokroaminoto Kabupaten Sragen.

Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Magelang. (2022). *Pola Umum Transportasi Darat Kota Magelang*.

Zuhdi, Achmad Fachrian., Ratnaningsih, Dwi, B. (2022). Analisa Kelayakan Finansial Pembangunan Jalan Layang (Fly Over) Jalan Raya Kebonagung - Jalan Raya Wagir Kabupaten Malang. 3, 78–84.