

LAMPIRAN

Tabel 4.1
Proyek Prioritas Nasional RPJMN 2020-2024 yang berlokasi
di Kota Magelang

PP/KP/Proyek Prioritas Nasional	Indikator	TARGET	Total Indikasi Pendanaan 2020- 2024	Lokasi	Program K/L	Instansi Pelaksana
		2024	(Rp Miliar)			
Pembangunan Fly Over Cangkuk	Panjang Fly Over terbangunan (lokasi)	1 (selesai)	53,88	Kota Magelang, Provinsi Jawa Tengah	Program Penyelenggaraan Jalan	Kementerian PUPR

PP/KP/Proyek Prioritas Nasional	Indikator	TARGET	Total Indikasi Pendanaan 2020- 2024	Lokasi	Program K/L	Instansi Pelaksana
		2024	(Rp Miliar)			
SPALD-T Skala Permukiman	Jumlah sambungan rumah yang terlayani SPALD-T Skala Permukiman (SR)		957,03	Kota Magelang, Kota Surakarta, Kota Pekalongan, Kota Tegal (Provinsi Jawa Tengah)	Program Pembinaan Dan Pengembangan Infrastruktur Permukiman	Kementerian PUPR; DAK; APBD; Masyarakat; CSR

Lampiran 1 Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMD) Kota Magelang
Tahun 2021-2026 tentang rencana Pembangunan Flyover cangkuk

Lampiran 2 Hasil Result Vissim Kinerja Simpang pada saat Jam peak Pagi

Lampiran 3 Hasil Result Vissim Kinerja Jaringan pada saat Jam peak Pagi

103

Lampiran 4 Hasil Result Vissim Kinerja Simpang pada saat Jam peak Siang

[illegible]

Lampiran 5 Hasil Result Vissim Kinerja Jaringan pada saat Jam peak Siang

[illegible]

Lampiran 6 Hasil Result Vissim Kinerja Simpang pada saat Jam peak Sore

[illegible]

Lampiran 7 Hasil Result Vissim Kinerja Jaringan pada saat Jam peak Sore

5.1.5 Configuring evaluations of the result attributes for lists

Attribute	Definition																					
LOS(All)	Level of service (transport quality): The levels of transport quality A to F for movements and edges, a density value (vehicle units/mile/lane). It is based on the result attribute Vehicle delay (average). The current value range of vehicle delay depends on the Level of service scheme type of the node Signalized or Non-signalized (see "Attributes of nodes" on page 733). The LOS in Vissim is comparable to the LOS defined in the American Highway Capacity Manual of 2010. <table><tr><th></th><th>Signalized intersection</th><th>Non-signalized intersection</th></tr><tr><td>LOS_A</td><td>Delay < 10 s or no volume, as no vehicle is moving, also due to traffic jam</td><td></td></tr><tr><td>LOS_B</td><td>> 10 s to 20 s</td><td>> 10 s to 15 s</td></tr><tr><td>LOS_C</td><td>> 20 s to 35 s</td><td>> 15 s to 25 s</td></tr><tr><td>LOS_D</td><td>> 35 s to 55 s</td><td>> 25 s to 35 s</td></tr><tr><td>LOS_E</td><td>> 55 s to 80 s</td><td>> 35 s to 50 s</td></tr><tr><td>LOS_F</td><td>> 80 s</td><td>> 50 s</td></tr></table>		Signalized intersection	Non-signalized intersection	LOS_A	Delay < 10 s or no volume, as no vehicle is moving, also due to traffic jam		LOS_B	> 10 s to 20 s	> 10 s to 15 s	LOS_C	> 20 s to 35 s	> 15 s to 25 s	LOS_D	> 35 s to 55 s	> 25 s to 35 s	LOS_E	> 55 s to 80 s	> 35 s to 50 s	LOS_F	> 80 s	> 50 s
	Signalized intersection	Non-signalized intersection																				
LOS_A	Delay < 10 s or no volume, as no vehicle is moving, also due to traffic jam																					
LOS_B	> 10 s to 20 s	> 10 s to 15 s																				
LOS_C	> 20 s to 35 s	> 15 s to 25 s																				
LOS_D	> 35 s to 55 s	> 25 s to 35 s																				
LOS_E	> 55 s to 80 s	> 35 s to 50 s																				
LOS_F	> 80 s	> 50 s																				
LOSVal(All)	Level-of-service value: Level of transport quality as numbers from 1 to 6 according to the LOS scheme assigned. No value = no volume. 1 corresponds to LOS_A < 10 s, up to 6 corresponds to LOS_F. The level-of-service value is more suitable for user-defined formula attributes and color schemes.																					
Simulation run	Number of simulation run																					
Queue length	Mean of all average queue lengths in a node. Vissim automatically generates queue counters in a node to detect queue lengths. Vissim calculates the average queue length detected by queue counters in a node and then calculates their mean.																					
Queue length	Maximum queue length. The result depends on the attribute Consider adjacent																					

Lampiran 12 Panduan manual Vissim tentang pengertian Level of service (Los)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN	Dosen Pembimbing : Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.
Notar : 1901413	
Prodi : SARJANA TERAPAN	
Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGKUK KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 14 Juli 2023
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaiki Perhitungan matriks asal-tujuan	- Telah diperbaiki Perhitungan matriks asal - tujuan
2.	Tambahkan dan rubah perhitungan waktu sibus menjadi 3 waktu Sibus (waktu sibus pagi, siang, dan sore)	- Telah ditambahkan dan dirubah waktu sibus menjadi 3 waktu Sibus (waktu sibus pagi, siang, dan sore).

Dosen Pembimbing 1,

Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901413	Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.
Prodi : SARJANA TERAPAN	
Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGKUK KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 24 Juli 2023
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Tambahkan Peta Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah adanya pembangunan flyover pada simpang cangkuk	- Telah ditambahkan peta jaringan jalan sebelum dan sesudah adanya pembangunan flyover pada simpang cangkuk.

Dosen Pembimbing 1,

Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN	Dosen Pembimbing : Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.
Notar : 1901413	
Prodi : SARJANA TERAPAN	
Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGKUK KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 31 Juli 2023
	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan hasil komputasi Output VISSIM	- Telah ditambahkan screenshot hasil perhitungan dari output VISSIM pada halaman komputasi
2	Tambahkan tabel penentuan kriteria "Level of service" berdasarkan aplikasi PTV VISSIM.	- Telah ditambahkan bukti penentuan kriteria "level of service" berdasarkan aplikasi PTV VISSIM

Dosen Pembimbing 1,

Dr. I Made Arka Hermawan, A.TD.,M.T.

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN	Dosen Pembimbing : Ir. Yus Rizal, M.M.
Notar : 1901413	
Prodi : SARJANA TERAPAN	Tanggal Asistensi : 17 Juli 2023
Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGKUK KOTA MAGELANG	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki penulisan kata majemuk kata asing	- Telah diperbaiki penulisan kata majemuk kata asing.

△

111

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN	Dosen Pembimbing : Ir. Yus Rizal, M.M.
Notar : 1901413	
Prodi : SARJANA TERAPAN	
Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGKUK KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 26 ^{Jul} Agustus 2023
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki dan perbesar ukuran gambar	- telah diperbaiki ukuran dan diperbesar gambar.



112

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : WIDYA ARIQOH ESTIAWAN Notar : 1901413 Prodi : SARJANA TERAPAN Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DALAM RANGKA PEMBANGUNAN FLYOVER SIMPANG CANGUK KOTA MAGELANG	Dosen Pembimbing : Ir. Yus Rizal, M.M. Tanggal Asistensi : 6 Agustus 2023 Asistensi Ke- 3
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki penulisan judul tekal	- Telah diperbaiki penulisan judul tekal
2	perbaiki penulisan daftar pustaka	- Telah diperbaiki penulisan daftar pustaka

Dosen Pembimbing 2,



Ir. Yus Rizal, M.M.