

**PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

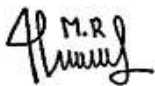
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan benar.**

NAMA : MAULANA ROHMAN

NOTAR : 20.02.203

TANDA TANGAN : 

TANGGAL : 22 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN TELUK MESJID SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX* TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



ATALINE MULIASARI, MT

Tanggal: 22 Agustus 2023

PEMBIMBING II



DR. dr. FEMMY SCHOUTEN, MM

Tanggal: 22 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



ATALINE MULIASARI, MT

Tanggal: 22 Agustus 2023

NIP.19760908 200502 2 001

PEMBIMBING II



DR. dr. FEMMY SCHOUTEN, MM

Tanggal: 22 Agustus 2023

NIP.19700302 200312 2 001

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.2023

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI



NOMIN, S.Ag., M.Pd
NIP.19680613 198903 1 001
PENGUJI

PENGUJI



AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc
NIP.19871002 201012 1 004
PENGUJI



ADITHYA PRAYOGA S, S.Si.T., M.T
NIP.19880825 201012 1 003



ATALINE MULIASARI, M.T
NIP.19760908 200502 2 001

PENGUJI



DR. dr. FEMMY SCHOUTEN., M.M
NIP.19700302 200312 2 001
MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., MT
NIP.19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MAULANA ROHMAN

Notar : 20.02.203

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non – Exclusive Royalty – Free Right)** atas karya ilmiah tugas KKW yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang Menyatakan Taruna,



MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MAULANA ROHMAN

Notar : 20.02.203

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA RUAS JALAN TELUK MESJID
SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*
TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang Menyatakan Taruna,



MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203

ABSTRACT

Teluk Mesjid road is located in Kandangan District, Hulu Sungai Selatan Regency. Land use consists of trading areas, shops, kiosks, street vendors and residential areas. There are quite a lot of pedestrians along and across but there are no pedestrian facilities. So it is necessary to plan pedestrian facilities to improve pedestrian safety, security and comfort. This study aims to assess the walkability index and the existing conditions of pedestrian facilities and to determine the proposed pedestrian facilities that are suitable based on the existing conditions on Teluk Mesjid road.

From the results of the analysis, it was found that the number of pedestrians walking along was 384 people and the number of pedestrians crossing was 151 people. The recommended effective width of the sidewalk is 1.03 meters for the left and right sides of the road. Taking into account the addition of lanes for facilities and space for disabled movement, it is proposed to increase the width of the lane for pedestrians to 1.5 meters and add curbs to 0.15 meters. Meanwhile, a proposal for pedestrian crossing facilities was obtained in the form of a Zebra Cross.

Keyword: *Walking Pedestrians, Walkability Index, Pedestrian Facilities, Crossing Pedestrians*

ABSTRAK

Jalan Teluk Mesjid terletak di Kecamatan Kandangan Kabupaten Hulu Sungai Selatan. Tata guna lahan berupa kawasan perdagangan, pertokoan, kios, pedagang kaki lima dan pemukiman. Terdapat cukup banyak pejalan kaki menyusuri maupun menyeberang namun tidak terdapat fasilitas pejalan kaki. Sehingga perlu adanya perencanaan fasilitas pejalan kaki guna meningkatkan keselamatan, keamanan dan kenyamanan pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk menilai indeks kelayakan berjalan (*walkability index*) dan kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki dan untuk menentukan usulan fasilitas pejalan kaki yang sesuai berdasarkan kondisi eksisting pada ruas Jalan Teluk Mesjid.

Dari hasil analisis, diperoleh jumlah pejalan kaki menyusuri sebanyak 384 orang dan jumlah pejalan kaki menyeberang sebanyak 151 orang. Diperoleh lebar efektif trotoar yang dianjurkan sebesar 1,03 meter untuk sisi kiri dan kanan jalan. Dengan mempertimbangkan penambahan jalur fasilitas dan ruang gerak disabilitas, maka diusulkan penambahan lebar jalur fasilitas pejalan kaki menyusuri menjadi 1,5 meter dan penambahan kerb sebesar 0,15 meter. Sedangkan untuk fasilitas penyeberangan pejalan kaki diperoleh usulan berupa Zebra Cross.

Kata Kunci: Fasilitas Pejalan Kaki, *Walkability Index*, Fasilitas Menyusuri, Fasilitas Menyeberang

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN TELUK MESJID SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX* TERHADAP PENINGKATAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI**" ini tepat pada waktunya.

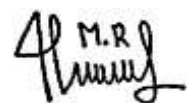
Penulis menyadari bahwa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sangat diperlukan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajaran.
2. Bapak Rachmat Sadili, S. SiT, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Ibu Ataline Muliasari, MT. dan Ibu DR. dr. Femmy Schouten, MM. selaku dosen pembimbing.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama pendidikan.
5. Serta pihak-pihak yang turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan guna perbaikan di masa yang akan datang. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Penulis,



MAULANA ROHMAN

NOTAR: 20.02.203