

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN
DI KABUPATEN KARANGANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Karanganyar-Tawangmangu KM 0-2)**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:
RUDI KURNIAWAN TAMBUNAN
NOTAR: 20.02.325

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN
PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN
DI KABUPATEN KARANGANYAR
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Karanganyar-Tawangmangu KM 0-2)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

RUDI KURNIAWAN TAMBUNAN

NOTAR: 20.02.325

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

Abstract

Karanganyar – Tawangmangu Road KM 0-2 is located in Karanganyar District in Karanganyar Regency. This road has a function as a collector road with the status of a province road of type 2/2 UD which has a variety of vehicles and a fairly high vehicle speed. The Karanganyar – Tawangmangu Road KM 0-2 section is ranked first as an black site section in Karanganyar Regency. This section of the road is one of the main accesses between cities that are often used by road users. On this section of the road there are rice fields, settlements, schools and offices where road equipment and safety equipment are in poor condition which reduces the security and safety of road users.

This study discusses about the efforts to improve the safety of black site areas on the Karanganyar - Tawangmangu Road KM 0-2 section by identifying the cause of the accident. The results of the study, analyzing the chronology of events, collision diagrams, causal factors and hazards of the road side. From this analysis, recommendations for handling will be obtained to improve traffic safety in order to reduce the potential for accidents to occur.

Keyword : Safety Improvement, Accident, Traffic, Road, Factor.

Abstrak

Jalan Karanganyar – Tawangmangu KM 0-2 terletak pada Kecamatan Karanganyar di Kabupaten Karanganyar. Jalan ini memiliki fungsi sebagai jalan kolektor dengan status jalan provionsi yang bertipe 2/2 UD yang memiliki proposi kendaraan yang beragam dan kecepatan kendaraan yang cukup tinggi. Ruas Jalan Karanganyar – Tawangmangu KM 0-2 menduduki peringkat pertama sebagai ruas jalan rawan kecelakaan di Kabupaten Karanganyar. Ruas jalan ini merupakan salah satu akses utama antar kota yang sering digunakan oleh pengguna jalan. Pada ruas jalan ini terdapat area persawahan, pemukiman, sekolah dan perkantoran dimana perlengkapan jalan dan perlengkapan keselamatan berada dalam kondisi yang kurang baik yang mengurangi keamanan dan keselamatan pengendara.

Studi ini membahas tentang upaya peningkatan keselamatan titik daerah rawan kecelakaan pada ruas Jalan Karanganyar – Tawangmangu KM 0-2 dengan melakukan identifikasi penyebab kecelakaan. Hasil dari penelitian, menganalisa kronologi kejadian, diagram tabrakan, faktor penyebab dan bahaya sisi jalan. Dari analisa tersebut akan didapatkan rekomendasi penanganan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas guna mengurangi potensi terjadinya kecelakaan.

Kata kunci : Keselamatan, Kecelakaan , Lalu Lintas, Jalan, Faktor Penyebab.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan anugrahnya sehingga dalam penulisan ini penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN KARANGANYAR (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Karanganyar-Tawangmangu KM 0-2)**".

Adapun penyusunan kertas kerja wajib ini dimaksudkan guna mendapatkan sebutan Ahli Madya Transportasi dan menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Diploma III di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dengan program studi Manajemen Transportasi Jalan.

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan kertas kerja wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dari pihak – pihak yang bersangkutan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, izinkan penulis/peneliti menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan secara moral maupun spiritual;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Agus Pramono, S.H., M.M dan Bapak IR. Hardjana, M.T selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Seluruh Dosen yang telah mendidik taruna/i selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
6. Semua pihak yang telah membantu dan terlibat dalam penyusunan Laporan Kerja ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya;

7. Rekan-rekan taruna dan taruni angkatan XLII Politeknik Transportasi
Darat Indonesia–STTD;

Penulis menyadari kertas kerja wajib ini masih banyak terdapat kekurangan baik dari penulisan kata maupun isi, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kertas kerja wajib ini. Akhir kata, penulis berharap kertas kerja wajib ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dibidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan di daerah Kabupaten Karanganyar.

Bekasi, Juli 2023

Penulis

RUDI KURNIAWAN TAMBUNAN

NOTAR 20.02.235