

## LAMPIRAN

### Lampiran 1

Data Survei Kecepatan Sesaat arah Masuk Jalan Karanganyar-Tawamangu Km 0-2

| NO | MOTOR |           | MOBIL |           | PICK UP |           | TRUK  |           | BIS   |           |
|----|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
|    | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU   | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN |
| 1  | 6,2   | 58        | 6,6   | 55        | 8,4     | 43        | 8,4   | 43        | 9     | 40        |
| 2  | 6,7   | 54        | 6,9   | 52        | 8,2     | 44        | 8,2   | 44        | 9     | 38        |
| 3  | 6,6   | 55        | 6,3   | 57        | 8,4     | 43        | 8,4   | 43        | 9     | 38        |
| 4  | 6,9   | 52        | 5,3   | 68        | 8,4     | 43        | 8,4   | 43        | 9     | 39        |
| 5  | 6,3   | 57        | 6,5   | 55        | 8,2     | 44        | 8,2   | 44        | 10    | 37        |
| 6  | 5,3   | 68        | 5,4   | 67        | 8,4     | 43        | 8,4   | 43        |       |           |
| 7  | 7,1   | 51        | 5,2   | 69        | 6,2     | 58        | 8,4   | 43        |       |           |
| 8  | 6,2   | 58        | 5,8   | 62        | 6,3     | 57        | 8,2   | 44        |       |           |
| 9  | 6,3   | 57        | 6,6   | 55        | 6,2     | 58        | 8,4   | 43        |       |           |
| 10 | 6,7   | 54        | 6,9   | 52        | 7,2     | 50        | 5,9   | 61        |       |           |
| 11 | 6,2   | 58        | 6,3   | 57        | 8,5     | 43        | 8,4   | 43        |       |           |
| 12 | 6,1   | 59        | 5,3   | 68        | 7,8     | 46        | 8,2   | 44        |       |           |
| 13 | 6,4   | 56        | 7,1   | 51        | 7,1     | 51        | 8,4   | 43        |       |           |
| 14 | 7,1   | 51        | 6,2   | 58        | 9,5     | 38        | 5,9   | 61        |       |           |
| 15 | 6,5   | 55        | 6,5   | 55        | 7,4     | 49        | 5,9   | 61        |       |           |
| 16 | 5,4   | 67        | 5,4   | 67        | 9,7     | 37        |       |           |       |           |
| 17 | 5,2   | 69        | 5,2   | 69        | 8,4     | 43        |       |           |       |           |
| 18 | 5,8   | 62        | 5,8   | 62        | 8,2     | 44        |       |           |       |           |
| 19 | 6,2   | 58        | 5,3   | 68        | 8,4     | 43        |       |           |       |           |
| 20 | 6,3   | 57        | 6,5   | 55        | 5,9     | 61        |       |           |       |           |
| 21 | 5,9   | 61        | 5,4   | 67        | 5,8     | 62        |       |           |       |           |
| 22 | 5,9   | 61        | 5,2   | 69        | 8,4     | 43        |       |           |       |           |
| 23 | 5,8   | 62        | 5,8   | 62        | 8,2     | 44        |       |           |       |           |
| 24 | 6,2   | 58        | 6,2   | 58        | 8,4     | 43        |       |           |       |           |
| 25 | 6,3   | 57        | 5,9   | 61        | 5,9     | 61        |       |           |       |           |
| 26 | 6,2   | 58        | 5,9   | 61        |         |           |       |           |       |           |
| 27 | 5,8   | 62        | 5,8   | 62        |         |           |       |           |       |           |
| 28 | 5,2   | 69        | 6,2   | 58        |         |           |       |           |       |           |
| 29 | 6,8   | 53        | 6,3   | 57        |         |           |       |           |       |           |
| 30 | 6,5   | 55        | 6,2   | 58        |         |           |       |           |       |           |

## Lampiran 2

Data Survei Kecepatan Sesaat arah Masuk Jalan Karanganyar-Tawamangu Km 0-2

| NO | MOTOR |           | MOBIL |           | PICK UP |           | TRUK  |           | BIS   |           |
|----|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
|    | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU   | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN | WAKTU | KECEPATAN |
| 1  | 5,8   | 62        | 5,9   | 61        | 6,7     | 54        | 10    | 35        | 10    | 35        |
| 2  | 6,2   | 58        | 5,9   | 61        | 6,6     | 55        | 10    | 37        | 10    | 37        |
| 3  | 6,3   | 57        | 5,8   | 62        | 6,9     | 52        | 6,2   | 58        | 10    | 38        |
| 4  | 5,9   | 61        | 6,2   | 58        | 6,3     | 57        | 6,3   | 57        | 9     | 39        |
| 5  | 5,9   | 61        | 6,3   | 57        | 6,2     | 58        | 6,2   | 58        |       |           |
| 6  | 5,8   | 62        | 6,2   | 58        | 6,7     | 54        | 7,5   | 48        |       |           |
| 7  | 6,2   | 58        | 6,2   | 58        | 8,3     | 44        | 6,2   | 58        |       |           |
| 8  | 6,3   | 57        | 6,7   | 54        | 7,9     | 46        | 7,4   | 49        |       |           |
| 9  | 6,2   | 58        | 6,6   | 55        | 8,2     | 44        | 7,8   | 46        |       |           |
| 10 | 6,7   | 54        | 6,9   | 52        | 5,9     | 61        | 7,3   | 49        |       |           |
| 11 | 6,1   | 59        | 6,3   | 57        | 6,7     | 54        | 10    | 35        |       |           |
| 12 | 6,3   | 57        | 5,3   | 68        | 6,6     | 55        | 10    | 37        |       |           |
| 13 | 6,2   | 58        | 7,1   | 51        | 6,9     | 52        | 6,7   | 54        |       |           |
| 14 | 6,7   | 54        | 6,2   | 58        | 6,2     | 58        | 9,2   | 39        |       |           |
| 15 | 6,6   | 55        | 5,9   | 61        | 6,3     | 57        | 6,2   | 58        |       |           |
| 16 | 5,8   | 62        | 5,9   | 61        | 6,7     | 54        | 6,2   | 58        |       |           |
| 17 | 6,2   | 58        | 5,8   | 62        | 6,6     | 55        |       |           |       |           |
| 18 | 6,3   | 57        | 6,2   | 58        | 7,6     | 47        |       |           |       |           |
| 19 | 5,9   | 61        | 6,7   | 54        | 6,3     | 57        |       |           |       |           |
| 20 | 5,9   | 61        | 6,6   | 55        | 6,2     | 58        |       |           |       |           |
| 21 | 5,8   | 62        | 6,9   | 52        | 6,7     | 54        |       |           |       |           |
| 22 | 6,2   | 58        | 6,7   | 54        |         |           |       |           |       |           |
| 23 | 6,3   | 57        | 6,6   | 55        |         |           |       |           |       |           |
| 24 | 6,9   | 52        | 6,9   | 52        |         |           |       |           |       |           |
| 25 | 6,3   | 57        | 6,7   | 54        |         |           |       |           |       |           |
| 26 | 5,3   | 68        | 6,6   | 55        |         |           |       |           |       |           |
| 27 | 7,1   | 51        | 6,9   | 52        |         |           |       |           |       |           |
| 28 | 6,9   | 52        | 6,3   | 57        |         |           |       |           |       |           |
| 29 | 6,3   | 57        | 6,2   | 58        |         |           |       |           |       |           |
| 30 | 6,8   | 53        | 6,7   | 54        |         |           |       |           |       |           |

### Lampiran 3

#### Data Hazard Risk Assessment

| No | Hazard                                    | Potensi Bahaya                                                                                                                                                  | Risiko                                                    | Frekuensi Kejadian | C | L | C x L | Risk Level |
|----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|---|---|-------|------------|
| 1. | Pohon besar yang berada dekat badan jalan | pengemudi yang hilang kendali akan menabrak pohon yang ada di badan jalan atau bahu jalan dikarenakan berkurangnya lebar efektifitas badan jalan dan bahu jalan | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 3 tahun sekali     | 3 | 3 | 3 x 3 | Moderate   |
| 2. | Kios Pedagang pada bahu jalan             | Pengemudi yang hilang kendali akan menabrak kios pedagang yang berada di bahu jalan dikarenakan berkurangnya lebar efektifitas badan jalan dan bahu jalan       | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 5 tahun sekali     | 2 | 1 | 2 x 1 | Low        |

|    |                                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                                           |                |   |   |       |          |
|----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|---|---|-------|----------|
| 3. | Kendaraan yang Parkir pada bahu jalan           | Kendaraan yang hilang kendali akan menabrak kendaraan yang parkir di bahu jalan dikarenakan berkurangnya lebar efektifitas badan jalan dan bahu jalan                                                                         | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 3 tahun sekali | 3 | 2 | 3 x 2 | Moderate |
| 4. | Jalan Akses Menuju Polsek Karanganyar           | tabrakan antar kendaraan pada jalan dengan kendaraan yang akan keluar atau masuk dari/ke arah Polsek Karanganyar karena jalan akses berdinding dengan potensi kecelakaan tipe crossing atau merging.                          | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 3 tahun sekali | 4 | 3 | 4 x 3 | High     |
| 5. | Jalan Akses Menuju Jalan Alternatif Karanganyar | tabrakan antar kendaraan pada jalan normal dengan kendaraan yang akan keluar atau masuk dari/ke arah Jalan Alternatif karena tidak adanya rambu peringatan persimpangan dengan potensi kecelakaan tipe crossing atau umerging | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 1 tahun sekali | 5 | 5 | 5 x 5 | Extreme  |

|    |                                                         |                                                                                                                                                           |                                                           |                |   |   |       |          |
|----|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|---|---|-------|----------|
| 6. | Kios Pedagang pada bahu jalan                           | Pengemudi yang hilang kendali akan menabrak kios pedagang yang berada di bahu jalan dikarenakan berkurangnya lebar efektifitas badan jalan dan bahu jalan | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 3 tahun sekali | 3 | 2 | 3 x 2 | Moderate |
| 7. | pepohonan besar yang berada dekat dengan badan jalan    | cabang atau ranting dan batang pohon besar jika jatuh ke badan jalan akan menimpa kendaraan dan membahayakan pengendara yang melintasi di jalur normal.   | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 4 tahun sekali | 3 | 2 | 3 x 2 | Moderate |
| 8  | pepohonan yang tinggi dan menjorok ke arah badan jalan. | cabang atau ranting dari pepohonan jika jatuh ke badan jalan akan menimpa kendaraan dan membahayakan pengendara yang melintasi di ruas jalan.             | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 4 tahun sekali | 3 | 2 | 3 x 2 | Moderate |

|   |                                            |                                                                                                                                                                        |                                                           |                |   |   |       |         |
|---|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|---|---|-------|---------|
| 9 | Akses jalan masuk ke arah jalan lingkungan | tabrakan antar kendaraan pada jalan normal dengan kendaraan yang akan keluar atau masuk dari/ke jalan lingkungan dengan potensi kecelakaan tipe crossing atau merging. | Korban Meninggal dunia, Kendaraan rusak, Korban Luka-luka | 1 tahun sekali | 5 | 5 | 5 x 5 | Extreme |
|---|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|---|---|-------|---------|



PTDI-STTD  
Pusat Studi Transportasi dan Infrastruktur

### KARTU ASISTENSI

#### PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : RUDI KURNIAWAN TAMBUNAN

NOTAR : 2002325

DOSEN : 1. BAPAK AGUS PRAMONO, S.H, M.M

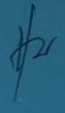
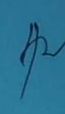
2. BAPAK IR. HARDJANA, M.T

JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN  
DI KABUPATEN KARANGANYAR

(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Karanganyar-Tawamangu KM 1-2)

| NO | TGL        | KETERANGAN                                                   | PARAF | NO | TGL        | KETERANGAN                     | PARAF |
|----|------------|--------------------------------------------------------------|-------|----|------------|--------------------------------|-------|
| 1  | 21/23<br>7 | Bab I<br>- Daftar isi<br>- Xlorus 2<br>- Daftar pustaka - 20 |       | 1  | 24/23<br>7 | Bab I                          |       |
| 2  | 24/23<br>7 | Bab II<br>bab II hal 1<br>tabel 2.4. perbaiki.               |       | 2  | 2/23<br>8  | Bab II - Bab IV                |       |
| 3  | 24/23<br>7 | Bab III<br>bab III hal 1 perbaiki<br>Lampiran<br>Bab IV, V   |       | 3  | 7/23<br>8  | Bab IV<br>Tabel diganti Grafik |       |

4 31/23  
7 Bab IV, V, VI  
di

| NO                | TGL | KETERANGAN                                                   | PARAF                                                                             | NO | TGL               | KETERANGAN                                                     | PARAF                                                                               |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |     |                                                              |                                                                                   | 4  | 7/8 <sup>23</sup> | Revisi Bab V dan VII                                           |  |
| 9/8 <sup>23</sup> |     | Bab VI<br>- tambah soal<br>ke 4<br>- minta pstj iday<br>pam. |  | 5  | 9/8 <sup>25</sup> | Skripsi KRW<br>bab 1-6, OK<br>bin mojin<br>- iday<br>- jay pPT |  |
|                   |     |                                                              |                                                                                   |    |                   |                                                                |                                                                                     |
|                   |     |                                                              |                                                                                   |    |                   |                                                                |                                                                                     |
|                   |     |                                                              |                                                                                   |    |                   |                                                                |                                                                                     |
|                   |     |                                                              |                                                                                   |    |                   |                                                                |                                                                                     |