

DAFTAR PUSTAKA

- Pemerintah Republik Indonesia,2004. Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia,2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum,2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan,2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan,2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan,2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan,2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan, Jakarta
- Kementrian Perhubungan,2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga,2021. Pedoman Desain Geometrik Jalan, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD,2023. Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Karanganyar, Bekasi.
- Badan Pusat Statistika Kabupaten Karanganyar,2023. Kabupaten Karanganyar Dalam Angka. Karanganyar.

- AASHTO , 2001, A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. USA. Australian Standard, 2004, Australian Standard / New Zealand Standard Risk Management 4360:2004. Sydney and Wellington, New Zealand.
- Buchari Erika., dan Junanta Dwi Gilang Ahmad, 2018 "Analisis Perilaku Pengendara Dan Jarak Pandang Henti Sepeda Motor Matic". Journal of Indonesia Road Safety. Volume 1, No. 2 (Agustus 2018)
- Djaja, Sarimawar, et al, 2016 "Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia", Tahun 2010-2014 : Puslitbang Upaya Kesehatan Masyarakat.
- Dwi, Dwi Putra Andika Dzulhidayatullah, 2021 "Evaluasi Kesesuaian Jarak Pandang Henti Minimum Yang Disyaratkan Dengan Jarak Pandang Henti Tersedia Pada Ruas Jalan Mataram-Tanjung". Universitas Mataram
- Eyvitto Eltama Styana Putra, Silvia Yulita Ratih, Luky Primantari, 2018 "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorsewu" Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Surakarta
- Hermanto Sigit One., Mulyono Taufik Agus., dan Suparma Budi Latif, 2021 "Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Black Spot Jalan Provinsi Di Kabupaten Sleman". Jurnal Transportasi. Volume 21, No. 2 (Agustus 2021)
- Satlantas Polres Karanganyar. 2022. Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2022. Karanganyar: Polres Karanganyar.
- Sugiyanto, Gito dan Ari Fadli, 2018 "Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit". Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Jenderal Soedirman Purwokerto
- World Health Organization, 2015. Global Status Report on Road Safety, WHO Librar. ed. doi:978 92 4 156506 6. WHO/NMH/NVI/15.6