

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI
DI LAMPUNG BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

**TIARA ANDILA
NOTAR : 20.02.358**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD BEKASI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI
DI LAMPUNG BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

TIARA ANDILA
NOTAR : 20.02.358

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD BEKASI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING
KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI
DI LAMPUNG BARAT**

Yang Dipersiapkan dan disusun Oleh

TIARA ANDILA
Nomor Taruna : 20.02.358

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

WISNU WARDANA, S.Si.T., M.M

NIP. 19851205 201012 1 003

Tanggal:.....

PEMBIMBING II

DR. GLORIA NOVITA CHRISTIN, M.SC

NIP. 19731104 199703 2 001

Tanggal:.....

**HALAMAN PENGESAHAN SIDANG
KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI
DI LAMPUNG BARAT**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh :

TIARA ANDILA

Nomor Taruna : 20.02.358

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL AGUSTUS 2023
DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I

**WISNU WARDANA, S.Si.T., M.M
NIP. 19851205 201012 1 003**

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II

**DR. GLORIA NOVITA CHRISTIN, M.SC
NIP. 19731104 199703 2 001**

Tanggal : Agustus 2023

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS
DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI
DI LAMPUNG BARAT**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

TIARA ANDILA

Nomor Taruna : 20.02.358

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI

PENGUJI

WISNU WARDANA, S.SiT., M.M
NIP. 19851205 201012 1 003

AGUS PRAMONO, MM
NIP. 19700404 199303 1 010

PENGUJI

ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.SC
NIP. 19900203 201012 1 003

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : TIARA ANDILA

NOTAR : 20.02.358

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI KAWASAN SEKOLAH
MADRASAH ALIYAH YAPSI DI LAMPUNG BARAT**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,

TIARA ANDILA
Notar 20.02.358

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : TIARA ANDILA

NOTAR : 20.02.358

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI KAWASAN SEKOLAH
MADRASAH ALIYAH YAPSI DI LAMPING BARAT**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

TIARA ANDILA
Notar: 20.02.358

ABSTRAK

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI KAWASAN SEKOLAH MADRASAH ALIYAH YAPSI DI LAMPUNG BARAT

Transportasi darat merupakan alat transportasi yang sangat dibutuhkan dalam distribusi perjalanan orang dan barang, salah satu pengguna terbanyak transportasi adalah aktivitas pendidikan/sekolah. pemerintah berperan dalam menyelenggarakan tugas untuk memenuhi kebutuhan tersebut, pemerintah melalui Direktorat Lalu Lintas Jalan, sebagai upaya untuk mewujudkan pelaksanaan UU No. 23 tahun 2002, pasal 22 yang berbunyi "Negara dan Pemerintah berkewajiban dan bertanggung jawab memberikan dukungan sarana dan prasarana dalam penyelenggaraan perlindungan anak". Sehingga penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan pola kegiatan dan pergerakan di kawasan sekolah Madrasah Aliyah YAPSI .Mengidentifikasi potensi bahaya dan resiko kecelakaan di kawasan sekolah Madrasah Aliyah YAPSI.Mengetahui upaya peningkatan keselamatan serta mendesain fasilitas jalan yang berkeselamatan di kawasan sekolah Madrasah Aliyah YAPSI.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Proses pengumpulan data yang dilakukan meliputi data sekunder dan data primer serta pendekatan literatur-literatur yang berhubungan dengan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Merujuk kepada identifikasi masalah yang ada, maka diperlukan penanganan terhadap permasalahan pada beberapa lokasi di ruas jalan Kabupaten Lampung Barat.

Berdasarkan hasil analisa ditemukan bahwa Faktor prasarana pada ruas Jalan Bukit Kemuning – Padang Tambak I dinilai mempengaruhi besarnya potensi penyebab kecelakaan karena banyaknya fasilitas sarana dan prasarana pada ruas jalan tersebut sudah kurang layak dan juga pada ruas jalan ini ada banyak pertokoan serta sering banyaknya kendaraan yang parkir pada ruas jalan ini sehingga menyebabkan ruas jalan ini menjadi salah satu ruas yang berpotensi menjadi daerah potensi kecelakaan,potensi bahaya yaitu tidak adanya fasilitas penyebrangan, bahu jalan yang kecil, fasilitas lampu dan penerangan yang tidak ada, perkerasan jalan, kurangnya rambu peringatan. Sehingga, rekomendasi yaitu berupa pengusulan desain jalan yang berkeselamatan yang meliputi manajemen kecepatan dengan menentukan batas kecepatan dengan menentukan batas kecepatan 30 km/jam.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Kendaraan Darat

ABSTRACT

TRAFFIC SAFETY IMPROVEMENT IN THE YAPSI ALIYAH MADRASAH SCHOOL AREA IN WEST LAMPUNG

Land transportation is a means of transportation that is very much needed in the distribution of people and goods travel, one of the most common users of transportation is educational/school activities. the government plays a role in carrying out tasks to meet these needs, the government through the Directorate of Road Traffic, as an effort to realize the implementation of Law No. 23 of 2002, article 22 which reads "The State and Government are obliged and responsible for providing support for facilities and infrastructure in the implementation of child protection". This study aims to describe patterns of activity and movement in the YAPSI Madrasah Aliyah school area. Identify potential hazards and risks of accidents in the YAPSI Madrasah Aliyah school area. Know efforts to improve safety and design safe road facilities in the YAPSI Madrasah Aliyah school area.

This study used qualitative research methods. The data collection process carried out includes secondary data and primary data as well as approaches to the literature related to the writing of this Compulsory Working Paper. Referring to the identification of existing problems, it is necessary to deal with problems at several locations on the roads of West Lampung Regency.

Based on the results of the analysis, it was found that the infrastructure factor on Jalan Bukit Kemuning - Padang Tambak I is considered to affect the magnitude of the potential causes of accidents because the many facilities and infrastructure on the road are inadequate and also on this road there are many shops and often many vehicles parked on this road segment, causing this road segment to become one of the sections that have the potential to become a potential accident area, the potential danger is the absence of crossing facilities, small shoulders, no lights and lighting facilities, road pavement, lack of rating signs. Thus, the recommendation is in the form of proposing a safe road design which includes speed management by setting a speed limit by setting a speed limit of 30 km/hour.

Keywords: Traffic Safety, Land Vehicles

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat, hidayat serta karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Di Kawasan Sekolah Madrasah Aliyah YAPSI Di Lampung Barat" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini di ajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Lampung Barat.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat.
2. Bapak AHMAD YANI,ATD,MT selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Bapak Wisnu Wardana,S.Si.T.,M.M dan Ibu Dr.Gloria Novita Christin,M.SC Sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Pendidikan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan, petunjuk dan bimbingan selama masa pendidikan.
5. Pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Barat yang telah membimbing dan mengarahkan selama Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Lampung Barat.
6. Rekan-rekan taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dan semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran

yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 2023

Penulis,

TIARA ANDILA
NOTAR : 20.20.358