

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

M. RIZKY KURNIAWAN

NOTAR : 20.02.223

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

M. RIZKY KURNIAWAN

NOTAR : 20.02.223

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

M. RIZKY KURNIAWAN

Nomor Taruna : 20.02.223

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



NYIMAS ARNITA APRILIA, ST, M.Sc

Tanggal : 10 Agustus 2023

PEMBIMBING II



SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S. SIT, MM.

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh :

M. RIZKY KURNIAWAN

Nomor Taruna : 20.02.223

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING



NYIMAS ARNITA APRILIA, ST, M.Sc

Tanggal : 16 Agustus 2023

NIP : 19880411 201801 2 001

PEMBIMBING



SAM DEL IMANUEL DUDUNG, S. SIT, MM. Tanggal : 16 Agustus 2023

NIP : 19850309 200912 1 003

**JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI – 2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

M. RIZKY KURNIAWAN

Nomor Taruna : 20.02.223

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI



NYIMAS ARNITA APRILIA, ST, M.SC
NIP. 19880411 201801 2 001

PENGUJI



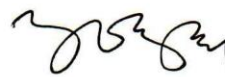
SAM DELI IMANUEL DUDUNG, S. SIT, MM
NIP. 19850309 200912 1 003

PENGUJI



FERI WISUDAWANTO, MT
NIP. 19760314 199803 1 003

PENGUJI



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST, MT
NIP. 19890708 201012 1 003

PENGUJI



DEDE AMIRUDIN, MM
NIP. 19900830 201012 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. RIZKY KURNIAWAN

Notar : 20.02.223

adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN

BARON II KM 3 – KM 4,2 DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



M. RIZKY KURNIAWAN

20.02.223

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. RIZKY KURNIAWAN

Notar : 20.02.223

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan,
saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
BARON II KM 3 – KM 4,2 DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu
Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik,
sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan
sebagaimana mestinya.

Bekasi , Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



M. RIZKY KURNIAWAN

20.02.223

ABSTRACT

Jalan Baron II is a provincial road and is one of the accesses to the coastal tourism area in Gunungkidul district, which is mostly used by private vehicles, so this can certainly affect the level of safety on this road. Coupled with the suboptimal street lighting at night, the behavior of traffic drivers who do not comply with traffic regulations and the lack of existing road equipment facilities, this road has become one of the accident-prone areas in Gunungkidul Regency. Based on data from the Gunungkidul District Police Traffic Unit, the number of accidents on the Baron II Km 3 – Km 4.2 road section was 12 incidents with a fatality rate of 4 people died and 29 people were lightly injured, where the types of collisions that often occur are front rear, front front and side front. This study will discuss efforts to improve safety on Jalan Baron II Km 3.3 – Km 4.2 which in determining blackspots uses a method to calculate accident rates, namely by using the EAN (Equivalent Accident Number) method, Upper Control Limit (BKA), and Accident Rate using the Upper Control Limit (UCL) Quality Control Statistical Method then identifies the factors that cause accidents by focusing on infrastructure and human factors.

The results of the study prove the existing conditions in terms of road infrastructure, namely the geometric of the road and the condition of the signs, then in terms of human factors, namely the behavior of road users, use of safety belts, use of helmets, turning on the motorcycle's headlights, instantaneous speed, stopping sight distance, and standby visibility. The results of the study show the need for handling infrastructure such as signs, street lighting, noise tape, safety fences and road nails. Handling of the human factor in the form of socialization and traffic safety appeals to improve the safety of road users.

Keywords: *accident-prone areas, road user behavior, road equipment facilities*

ABSTRAK

Ruas Jalan Baron II merupakan ruas jalan Provinsi dan menjadi salah satu akses menuju kawasan pariwisata pantai di kabupaten gunungkidul yang banyak di lalui oleh kendaraan pribadi, sehingga Hal tersebut tentunya dapat mempengaruhi tingkat keselamatan pada ruas jalan tersebut. Ditambah lagi dengan kurang optimalnya penerangan jalan pada malam hari, perilaku pengemudi lalu lintas yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas dan kurangnya fasilitas perlengkapan jalan yang ada membuat jalan ini menjadi salah satu daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Gunungkidul. Berdasarkan data dari Satlantas Polres Kabupaten Gunungkidul jumlah kejadian kecelakaan pada ruas jalan Baron II Km 3 – Km 4,2 sebanyak 12 kejadian dengan tingkat fatalitas korban 4 orang meninggal dunia dan 29 orang luka ringan, dimana tipe tabrakan yang sering terjadi yaitu depan belakang, depan depan dan depan samping. Studi ini akan membahas upaya peningkatan keselamatan di ruas Jalan Baron II Km 3,3 – Km 4,2 yang dalam menentukan blackspot menggunakan metode untuk menghitung angka kecelakaan yaitu dengan menggunakan metode EAN (Equivalent Accident Number), Batas Kontrol Atas (BKA), dan Angka Kecelakaan dengan Metode Statistik Kendali Mutu Upper Control Limit (UCL) kemudian melakukan identifikasi faktor penyebab kecelakaan dengan difokuskan pada faktor prasarana dan manusia.

Hasil penelitian membuktikan kondisi eksisting dari segi prasarana jalan yaitu geometrik jalan dan kondisi rambu kemudian dari segi faktor manusia yaitu perilaku pengguna jalan, penggunaan sabuk keselamatan, penggunaan helm, penyalaan lampu utama sepeda motor, Kecepatan Sesaat, Jarak Pandang henti, dan jarak pandang menyiap. Hasil penelitian menunjukkan perlu nya penanganan prasarana seperti rambu, lampu penerangan jalan, pita penggaduh, pagar pengaman dan paku jalan. Penanganan dari faktor manusia berupa sosialisasi dan himbauan selamat berlalu lintas untuk meningkatkan keselamatan pengguna jalan.

Kata Kunci: Daerah rawan kecelakaan, Perilaku pengguna jalan, Fasilitas perlengkapan jalan

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat, hidayat serta karunianya Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN BARON II KM 3 - KM 4,2 KABUPATEN GUNUNGKIDUL"** dapat diselesaikan pada waktu yang telah ditetapkan. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun berdasarkan hasil Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Kabupaten Gunungkidul dan merupakan persyaratan untuk memperoleh Ijazah Diploma III Manajemen Transportasi Jalan. Pada kesempatan yang baik ini, tuturkan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan umum maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Ibu Nyimas Arnita Aprilia, ST, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Sam Deli Imanuel Dudung, S.Si.T., M.M., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan, petunjuk, dan bimbingan selama masa pendidikan;
6. Bapak Rakhmadian Wijayanto, AP, M.Si selaku Kepala Dinas Pehubungan Kabupaten Gunungkidul beserta staf yang memberikan ijin dan membantu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ;
7. Rekan – Rekan Tim PKL Kabupaten Gunungkidul, Rekan – Rekan

Angkatan XLII, Kakak Diploma IV serta Adik – adik Tingkat II dan Tingkat I;

8. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Disadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kerta Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, diharapkan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

M. RIZKY KURNIAWAN

NOTAR : 20.02.223