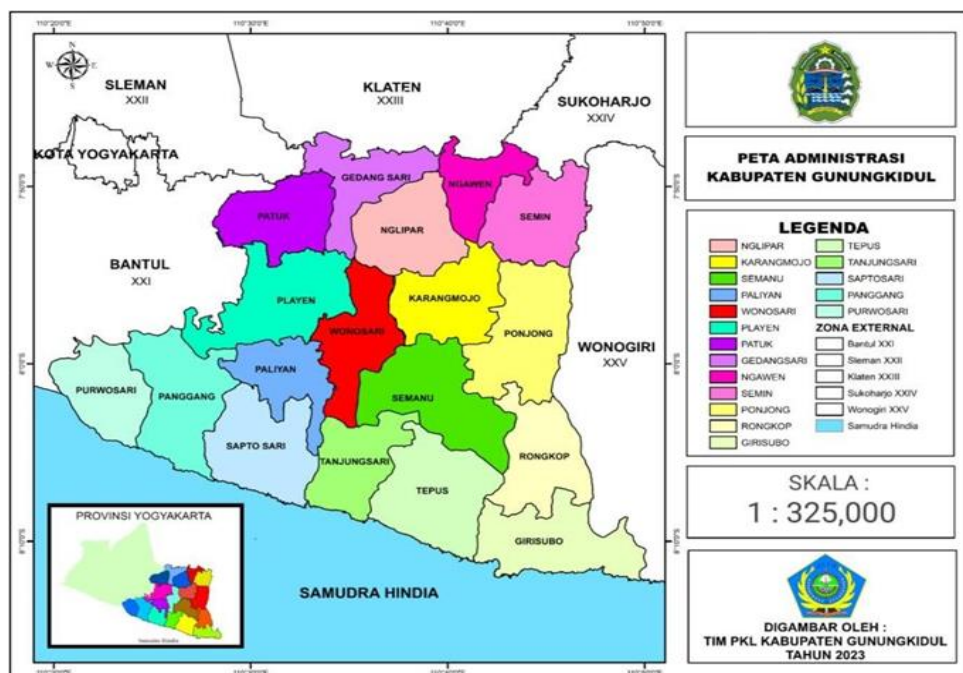


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

Kabupaten Gunungkidul adalah salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, dengan Ibukotanya Wonosari. Luas wilayah Kabupaten Gunungkidul 1.485,36 km² atau sekitar 46,63% dari luas wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Letak geografi Kabupaten Gunungkidul adalah 110° 21' sampai 110° 50' bujur timur dan 7° 46' sampai 8° 09' lintang selatan.



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

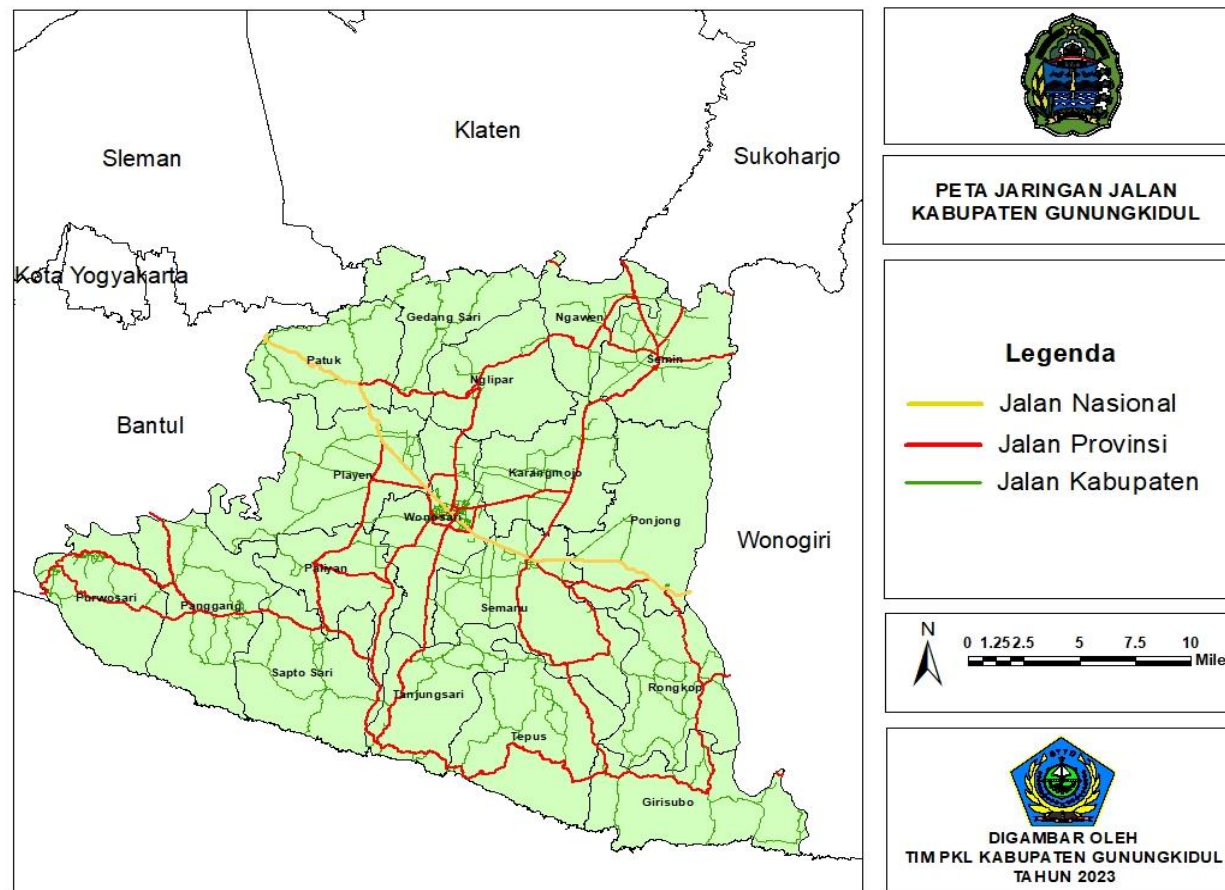
Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Gunungkidul

Kondisi transportasi merupakan keadaan sistem transportasi di wilayah studi, penjelasan kondisi transportasi di Kabupaten Gunungkidul meliputi kondisi jaringan jalan yang terdapat di Kabupaten Gunungkidul.

2.2.1 Kondisi Jaringan Jalan

Jaringan jalan merupakan suatu kesatuan jaringan jalan dimana terdiri dari sistem jaringan jalan primer serta sistem jaringan jalan sekunder yang menyatu dalam suatu hubungan hierarkis. Jalan-jalan yang terdapat di Kabupaten Gunungkidul adalah jalan arteri, kolektor, dan lokal yang dilalui angkutan umum. Hal ini dikarenakan ruas jalan tersebut sangat berpengaruh pada kinerja lalu lintas di Kabupaten Gunungkidul. Panjang jalan total di Kabupaten Gunungkidul yaitu $\pm 332,430$ km berdasarkan status jalan. Berikut Panjang jalan di Kabupaten Gunungkidul berdasarkan status jalannya yaitu :

1. Jalan Nasional, dengan panjang ruas jalan 47,02 Km;
2. Jalan Provinsi, dengan panjang ruas jalan 232,270 Km;
3. Jalan Kabupaten, dengan panjang ruas jalan 53,140 Km.



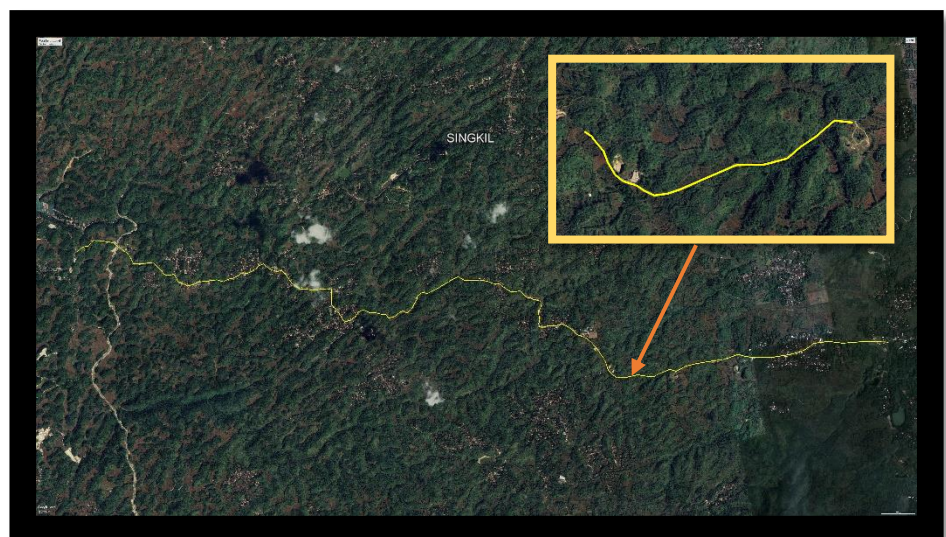
Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gunungkidul

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Karakteristik Jalan

Jalan Baron II berstatus jalan Provinsi dan memiliki fungsi jalan kolektor primer yang merupakan salah satu akses menuju Kawasan pariwisata di kabupaten Gunungkidul yang banyak dilalui pengguna jalan yang ingin berlibur ataupun rekreasi. Ditambah lagi dengan kurang optimalnya penerangan jalan pada malam hari, perilaku pengemudi lalu lintas yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas dan kurangnya fasilitas prasarana jalan yang ada membuat jalan ini menjadi salah satu daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Gunungkidul.



Sumber: Google Earth, 2023

Gambar II. 3 Lokasi Wilayah Studi

Jl. Baron II Menempati peringkat ke-3 dari 52 ruas jalan yang disurvei yang dihitung dengan *Upper Control Limit (UCL)* yang diperoleh dari hasil analisis Tim PKL Kabupaten Gunungkidul sesuai dengan pedoman: Pusat Litbang Prasarana Transportasi, 2004) PD T-09-2004 divisi KIMPRASWIL. Penyebab utama kecelakaan di Jl. Baron II disebabkan oleh tabrakan dari depan-belakang, depan-depan dan depan-samping, khususnya pada saat di rest area, selain itu juga pejalan kaki yang menyeberang. Kondisi jalan yang rusak

dan tidak rata atau bergelombang, minimnya rambu, marka yang telah pudar, tidak adanya zebra cross. Berikut data kecelakaan lalu lintas untuk menentukan lokasi rawan kecelakaan

Tabel II. 1 Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Gunungkidul Metode UCL

NO	Nama Jalan	Tingkat Keparahan Korban			AEK	BKA	UCL	STATUS BKA	STATUS UCL
		MD	LB	LR					
1	PATUK GADING II	17	0	144	636	127	144	BLACKLINK	BLACKLINK
2	KARANGMOJO - WONOSARI	8	0	90	366	127	132	BLACKLINK	BLACKLINK
3	BARON II	5	0	98	354	127	132	BLACKLINK	BLACKLINK
4	RAYA PANGGANG - WONOSARI I	6	0	73	291	127	129	BLACKLINK	BLACKLINK
5	SAMBIPITU - NGLIPAR	4	0	62	234	127	126	BLACKLINK	BLACKLINK

Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Gunungkidul, 2023

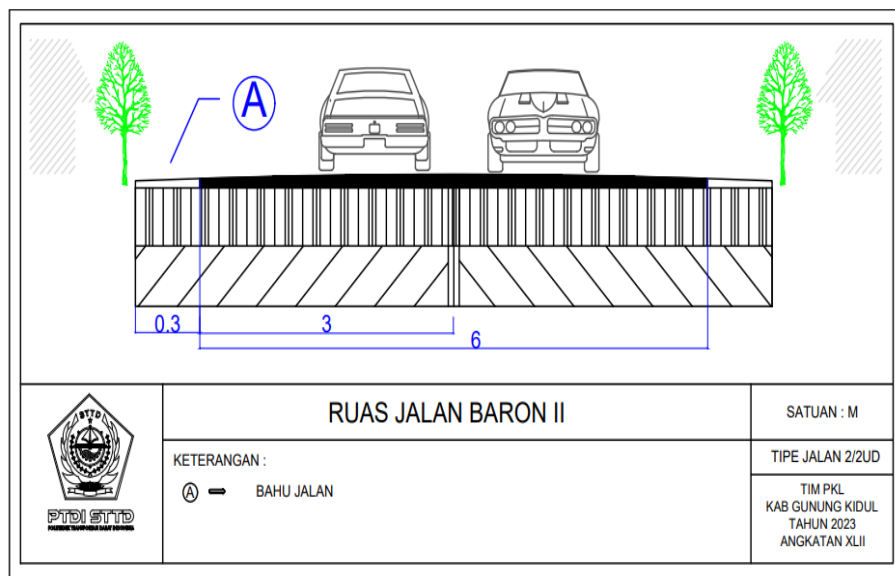
Berdasarkan **tabel II.1**, diketahui bahwa Jalan Baron II merupakan peringkat ketiga daerah rawan kecelakaan dengan jumlah kejadian sebanyak 56 kejadian pada tahun 2022 dengan 5 korban meninggal dunia dan 98 korban luka ringan. Kemudian Jalan Baron II ini sebagai lokasi studi penelitian Kertas Kerja Wajib dikarenakan ruas jalan ini merupakan salah satu kebutuhan peninjauan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul sebagai rekomendasi peningkatan keselamatan lalu lintas di salah satu daerah rawan kecelakaan Di Kabupaten Gunungkidul .

Disepanjang ruas Jalan Baron II mempunyai hambatan samping rendah, dimana di sepanjang jalan ini memiliki tata guna lahan perhutanan dan perkebunan. Berikut visualisasi eksisting ruas Jalan Baron II pada **gambar II.4** dibawah ini :



Gambar II. 4 Visualisasi Jalan Baron II

Pada gambar di atas terlihat kondisi prasarana yang kurang memadai seperti kondisi marka yang pudar dan belum adanya lampu penerangan jalan umum.



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Gunungkidul, 2023

Gambar II. 5 Gambar Penampang Melintang Jalan Baron II

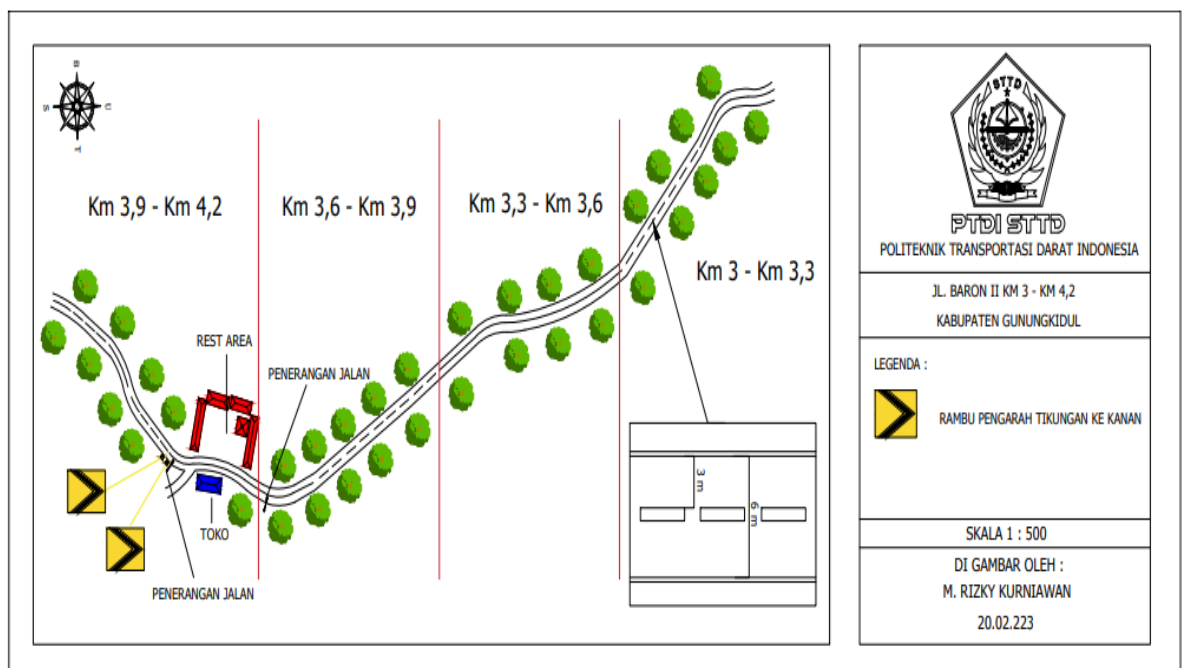
Tabel II. 2 Penentuan Blackspot Jalan Baron II Daerah Rawan
Kecelakaan di Kabupaten Gunungkidul

Nama Jalan	Segmen (300 m)	Jumlah Laka	Tingkat Fatalitas			AEK	BKA	UCL	STATUS BKA	STATUS UCL
			MD	LB	LR					
Baron II	Km 0 - Km 0,3	2	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 0,3 - Km 0,6	1	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 0,6 - Km 0,9	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 0,9 - Km 1,2	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 1,2 - Km 1,5	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 1,5 - Km 1,8	0	0	0	0	0	0	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 1,8 - Km 2,1	0	0	0	0	0	0	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 2,1 - Km 2,4	0	0	0	0	0	0	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 2,4 - Km 2,7	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 2,7 - Km 3	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 3 - Km 3,3	3	1	0	8	33	15,52	25,1625	BLACKSPOT	BLACKSPOT
	Km 3,3 - Km 3,6	2	1	0	5	27	15,52	24,2144	BLACKSPOT	BLACKSPOT
	Km 3,6 - Km 3,9	3	1	0	7	33	15,52	25,1625	BLACKSPOT	BLACKSPOT
	Km 3,9 - Km 4,2	4	1	0	9	39	15,52	26,0417	BLACKSPOT	BLACKSPOT
	Km 4,2 - Km 4,5	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 4,5 - Km 4,8	2	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 4,8 - Km 5,1	2	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 5,1 - Km 5,4	3	1	0	2	18	15,52	22,6385	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 5,4 - Km 5,7	2	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 5,7 - Km 6	2	0	0	4	12	15,52	21,5032	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 6 - Km 6,3	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 6,3 - Km 6,6	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 6,6 - Km 6,9	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 6,9 - Km 7,2	1	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT

	Segmen (300 m)	Jumlah Laka	Tingkat Fatalitas			AEK	BKA	UCL	STATUS BKA	STATUS UCL
			MD	LB	LR					
	Km 7,2 - Km 7,5	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 7,5 - Km 7,8	2	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 7,8 - Km 8,1	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 8,1 - Km 8,4	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 8,4 - Km 8,7	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 8,7 - Km 9	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 9 - Km 9,3	1	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 9,3 - Km9,6	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 9,6 - Km 9,9	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 9,9 - Km 10,2	2	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 10,2 - Km 10,5	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 10,5 - Km 10,8	2	0	0	4	12	15,52	21,5032	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 10,8 - Km 11,1	1	0	0	1	3	15,52	21,1833	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 11,1 - Km 11,4	2	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 11,4 - Km 11,7	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 11,7 - Km 12	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 12 - Km 12,3	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 12,3 - Km 12,6	1	0	0	3	9	15,52	20,9708	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 12,6 - Km 12,9	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 12,9 - Km 13,2	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 13,2 - Km 13,5	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 13,5 - Km 13,8	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 13,8 - Km 14,1	0	0	0	0	0	15,52	0	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT
	Km 14,1 - Km 14,4	1	0	0	2	6	15,52	20,628	BUKAN BLACKSPOT	BUKAN BLACKSPOT

Berdasarkan **tabel II.2** dalam menentukan blackspot menggunakan metode untuk menghitung angka kecelakaan yaitu dengan menggunakan metode EAN (*Equivalent Accident Number*), Batas Kontrol Atas (BKA), dan Angka Kecelakaan dengan Metode Statistik Kendali Mutu *Upper Control Limit* (UCL) yang bersumber dari Pignataro, 1973.

Berdasarkan pedoman operasi *Accident Blackspot Investigation Unit* atau Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK) *Black Spot* adalah lokasi pada jaringan jalan dimana frekuensi kecelakaan atau jumlah kecelakaan lalu lintas dengan korban mati, atau kriteria kecelakaan lainnya, per tahun lebih besar daripada jumlah minimal yang ditentukan. Atau secara praktis bila dikaitkan dengan spesifikasi panjang jalan adalah sebuah persimpangan, atau bentuk yang spesifik seperti Jembatan, atau panjang jalan yang pendek, biasanya tidak lebih dari 0,3 km (Dirjenhubdat, 2007). Dari penentuan blackspot yang dibagi per 300 meter atau 4 segmen ini menghasilkan di ruas Jalan Baron II titik paling banyak terjadi kecelakaan berada pada km 3 – km 4,2.



Gambar II. 6 Jalan Baron II Km 3 – Km 4,2