

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	22
BAB III KAJIAN PUSTAKA	28
3.1 Transportasi	28
3.2 Angkutan Umum	29
3.3 Angkutan Perdesaan.....	29
3.4 Jaringan Trayek	30
3.5 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	32
3.6 ATP dan WTP.....	33
3.7 Tarif.....	34
BAB IV METODE PENELITIAN	35
4.1 Alur Pikir	35

4.2	Bagan Alir Penelitian	36
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	39
4.4	Teknik Analisis Data	43
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	55
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	57
5.1	Penyebab Minimnya Penggunaan Layanan Angkutan Perdesaan di Kabupaten Klungkung	57
5.2	Peningkatan Rute Angkutan Perdesaan Agar Sesuai Dengan Perjalanan Masyarakat	59
5.3	Kinerja Trayek Hasil Evaluasi dan Usulan	83
5.4	Pembiayaan Operasional Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan.....	102
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	126
6.1	Kesimpulan	126
6.2	Saran	129
	DAFTAR PUSTAKA.....	131
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	137

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Lokasi Letak Halte dan Tipenya Di Kabupaten Klungkung	10
Tabel II.2	Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Di Kabupaten Klungkung	12
Tabel II.3	Trayek Angkutan Perdesaan berdasarkan Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021	14
Tabel II.4	Tarif Tiap Trayek Yang Sesuai Dengan Surat Keputusan Bupati Klungkung Tahun 2021	15
Tabel II.5	Rute Layanan Asal Tujuan Perjalanan Yang Ditemukan Dalam Survei Selama 1 (Satu) Bulan	17
Tabel II.6	Rute Layanan Asal Tujuan Yang Setiap Hari Selalu Beroperasi .	18
Tabel II.7	Inventarisasi Angkutan Perdesaan Berdasarkan PM 29 Tahun 2015	19
Tabel II.8	Batas Wilayah Kabupaten Klungkung.....	22
Tabel II.9	Nama Kecamatan Beserta Luasannya di Kabupaten Klungkung	23
Tabel II.10	Kelurahan/Desa di Kabupaten Klungkung.....	26
Tabel II.11	Jumlah Penduduk Tiap Kecamatan di Kabupaten Klungkung	27
Tabel IV. 1	Batasan sampling dengan metode bruton.....	44
Tabel IV.2	Kualitas Pelayanan Angkutan Umum.....	45
Tabel IV.3	Jenis Kendaraan berdasarkan Kapasitas	49
Tabel IV.4	Jadwal Penyusunan Penelitian.....	56
Tabel V.1	Pendapat masyarakat terkait minimnya penggunaan angkutan perdesaan di Kabupaten Klungkung.....	58
Tabel V.2	Zona internal pada wilayah kajian Kabupaten Klungkung	60
Tabel V.3	Trayek Angkutan Perdesaan Sesuai Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021	61
Tabel V.4	Wilayah Dan Zona Yang Dilalui Rute Trayek Angkutan Perdesaan Yang Sesuai Dengan SK Bupati Klungkung Tahun 2021	61
Tabel V.5	Jumlah Penduduk Pada Tiap Zona Beserta Proporsinya Di Wilayah Kajian Klungkung Daratan	63
Tabel V. 6	Perhitungan penentuan sampel dengan metode bruton.....	64

Tabel V.7	Jumlah Sampel Masyarakat Yang Diwawancarai Pada Tiap Zona	65
Tabel V.8	Jumlah Pengguna Kendaraan Pribadi Yang Bersedia dan Tidak Bersedia Pindah Ke Angkutan Perdesaan.....	66
Tabel V.9	Jumlah Pengguna Sepeda Motor Dan Mobil Pribadi Yang Bersedia Berpindah Dari Kendaraan Pribadi Ke Angkutan Perdesaan	67
Tabel V.10	Penyebab Masyarakat Tidak Bersedia Berpindah Dari Kendaraan Pribadi Ke Angkutan Umum	68
Tabel V.11	Matriks OD Populasi Minat Pindah Masyarakat Dari Kendaraan Pribadi Menggunakan Angkutan Perdesaan di Kabupaten Klungkung	69
Tabel V.12	Hasil Evaluasi Trayek 1 Semarapura-Akah-Selat	70
Tabel V.13	Hasil Evaluasi Trayek 2 Semarapura-Besang-Selisihan.....	71
Tabel V.14	Hasil Evaluasi Trayek 3 Semarapura-Aan-Nyangglang	72
Tabel V.15	Hasil Evaluasi Trayek 4 Semarapura-Banjarangkan- Bungbungan	73
Tabel V.16	Hasil Evaluasi Trayek 5 Semarapura-Takmung-Tegal Besar.....	74
Tabel V.17	Hasil Evaluasi Trayek 6 Semarapura-Gelgel-Jumpai.....	74
Tabel V.18	Hasil Evaluasi Trayek 7 Semarapura-Kusamba-Pesinggahan	75
Tabel V.19	Hasil Evaluasi Trayek 8 Semarapura-Dawan-Pikat-Besan	76
Tabel V.20	Hasil Evaluasi Trayek 9 Semarapura-Peninjoan-Paksebali	77
Tabel V.21	Usulan Rute Oleh Masyarakat beserta Persentasenya	78
Tabel V.22	Rute Trayek Yang Ditetapkan Dalam Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021	79
Tabel V.23	Rute Trayek Hasil Evaluasi Dan Usulan Dari Masyarakat	80
Tabel V.24	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 1	83
Tabel V.25	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Akah-Selat	84
Tabel V.26	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 2	85

Tabel V.27	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Tihingan-Aan.....	85
Tabel V.28	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 3.....	87
Tabel V.29	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Banjarangkan-Tusan	87
Tabel V.30	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 4.....	88
Tabel V.31	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Gelgel-Jumpai.....	89
Tabel V.32	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 5.....	90
Tabel V.33	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Tojan-Kusamba	90
Tabel V.34	Matriks Populasi Permintaan Penumpang Per Hari Pada Trayek 6.....	92
Tabel V.35	Pola Operasi Angkutan Perdesaan Trayek Terminal-Paksebali-Dawan	92
Tabel V.36	Frekuensi Trayek Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan.....	93
Tabel V.37	Faktor Muat Trayek Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan.....	94
Tabel V.38	Waktu Antar Kendaraan Trayek Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan	95
Tabel V.39	Waktu Perjalanan Trayek Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan	96
Tabel V.40	Jumlah Kebutuhan Armada Angkutan Perdesaan Setelah Dilakukan Peningkatan	96
Tabel V.41	Cakupan Pelayanan Trayek Angkutan Perdesaan Hasil Evaluasi dan Usulan	98
Tabel V.42	Nisbah Pelayanan Angkutan Perdesaan Hasil Evaluasi dan Usulan	99

Tabel V.43	Tingkat Tumpang Tindih Trayek Angkutan Perdesaan Hasil Evaluasi dan Usulan	99
Tabel V.44	Kepadatan Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Hasil Evaluasi dan Usulan	101
Tabel V.45	Perbandingan Kinerja Rata-rata Trayek Berdasarkan Kondisi Eksisting dengan Trayek Hasil Evaluasi dan Usulan	102
Tabel V.46	Produksi angkutan perdesaan hasil evaluasi dan usulan	104
Tabel V.47	Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan (BOK) per kendaraan per kilometer pada tiap-tiap trayek.....	118
Tabel V.48	Tarif berdasarkan BOK trayek hasil evaluasi dan usulan	120
Tabel V.49	Tarif yang ditetapkan oleh Pemerintah berdasarkan Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021	120
Tabel V. 50	Tarif WTP atau kemauan masyarakat membayar layanan angkutan perdesaan	123
Tabel V. 51	Perbandingan tarif berdasarkan BOK, ATP, dan WTP.....	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Visualisasi Terminal Tipe C Semarapura	8
Gambar II.2	Peta Titik Lokasi Terminal Tipe C Semarapura	9
Gambar II.3	Peta Persebaran Lokasi Titik Halte Di Kabupaten Klungkung	11
Gambar II.4	Peta Jaringan Trayek Sesuai Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021.....	16
Gambar II.5	Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Klungkung	24
Gambar II.6	Peta Wilayah Kajian 3 (Tiga) Kecamatan di Kabupaten Klungkung Daratan.....	25
Gambar IV.1	Bagan Alir Penelitian.....	38
Gambar V.1	Peta Rute Trayek Sesuai Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 495/17/HK/2021.....	81
Gambar V.2	Peta Rute Trayek Hasil Evaluasi Dan Usulan Rute Oleh Masyarakat Berdasarkan Survei <i>Stated Preference</i>	82
Gambar V.3	Peta Trayek 1 Terminal-Akah-Selat	84
Gambar V.4	Peta Trayek 2 Terminal-Tihingan–Aan	86
Gambar V.5	Peta Trayek 3 Terminal-Banjarangkan-Tusan	88
Gambar V.6	Peta Trayek 4 Terminal-Gelgel–Jumpai	89
Gambar V.7	Peta Trayek 5 Terminal-Tojan-Kusamba	91
Gambar V.8	Peta Trayek 6 Terminal-Paksebali-Dawan	93
Gambar V.9	Tarif WTP atau kemauan masyarakat membayar layanan angkutan perdesaan	123
Gambar V.10	Grafik Perbandingan tarif BOK, ATP & WTP.....	124

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir survei pendapat masyarakat terkait minimnya penggunaan angkutan perdesaan di Kabupaten Klungkung	137
Lampiran 2	Formulir Survei <i>Stated Preference</i> terhadap wilayah yang sudah dilalui angkutan Perdesaan	138
Lampiran 3	Formulir Survei <i>Stated Preference</i> terhadap wilayah yang belum dilalui angkutan Perdesaan	141
Lampiran 4	Dokumentasi Survei	142