

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Geografis

Wilayah Kabupaten Lombok Timur merupakan daerah tingkat II dari Provinsi Nusa Tenggara Barat, Indonesia. Secara astronomis, Kabupaten Lombok Timur terletak antara 116°46' dan 117°20' Lintang Selatan, Serta 8°00' - 9°00' Bujur Timur. Kabupaten Lombok Timur memiliki ibukota daerah yaitu Selong. Luas wilayah Kabupaten Lombok Timur adalah 2.679,88 km² yang terdiri dari 59,91% daratan seluas 1605,55 km² dan lautan seluas 1.074,33 km² atau 40,09% bagian dari Kabupaten Lombok Timur. Pulau Lombok terdiri dari 4 Daerah Aliran Sungai utama, salah satunya adalah Daerah Aliran Sungai Menanga, secara administratif masuk dalam wilayah Lombok Timur.

Tabel II. 1 Letak Geografis Kabupaten Lombok Timur

No	Uraian	Batas Wilayah	
		Letak Lintang	Keterangan
1	Sebelah Utara	8°00'	Laut Jawa
2	Sebelah Selatan	9°00'	Samudera Hindia
3	Sebelah Barat	116°46'	Kab. Lombok Tengah dan Kab. Lombok Barat
4	Sebelah Timur	117°20'	Selat Alas

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Timur, 2022

2.2 Wilayah Administrasi

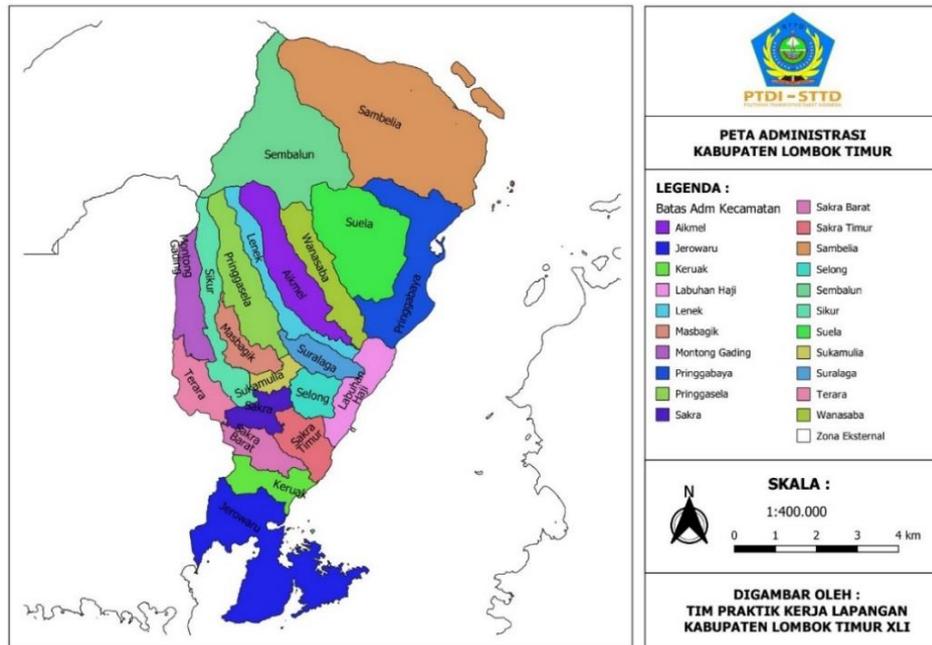
Kabupaten Lombok Timur secara administratif memiliki wilayah seluas 1605,55 km² tersebut terdiri atas 21 kecamatan yang dibagi lagi

atas sejumlah 239 desa dan 15 kelurahan, seperti terlihat dalam tabel berikut.

Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Lombok Timur

Kecamatan	Luas (km²)	Jarak (km)	Desa	Kelurahan
Keruak	40,49	22	15	-
Jerowaru	142,78	28,5	15	-
Sakra	25,09	12	12	-
Sakra Barat	32,3	18	18	-
Sakra Timur	37,04	18	10	-
Terara	41,41	13,5	16	-
Montong Gading	25,66	18	8	-
Sikur	78,27	10	14	-
Masbagik	33,17	7	10	-
Pringgasela	134,26	8,3	10	-
Sukamulia	14,49	4	9	-
Suralaga	27,02	9	15	-
Selong	31,68	0	1	11
Labuhan Haji	49,57	7	8	4
Pringgabaya	136,2	24	15	-
Suela	115,01	31	8	-
Aikmel	122,92	14	14	-
Wanasaba	55,89	20	14	-
Sembalun	217,08	49	6	-
Sambelia	245,22	54	11	-
Lenek	-	11,3	10	-
Total	1605,55	378,6	239	15

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Timur, 2022



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lombok Timur, 2022

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Lombok Timur

2.3 Kondisi Demografi

Kabupaten Lombok Timur merupakan bagian dari wilayah administrasi Provinsi Nusa Tenggara Barat. Kabupaten Lombok Timur memiliki luas wilayah daratan seluas 1605,55 km² yang terbagi menjadi 21 Kecamatan yang dibagi lagi menjadi 15 Kelurahan dan 239 desa. Jumlah populasi yang ada di Kabupaten Lombok Timur sebesar 1.345.605 jiwa.

2.4 Kondisi Transportasi

Perkembangan transportasi Kabupaten Lombok Timur terus mengalami pertumbuhan yang pesat dari tahun ke tahun. Karakteristik pengguna jasa yang bervariasi berpengaruh terhadap jenis pergerakan tiap-tiap individu masyarakat. Masyarakat dengan berbagai macam kegiatan dan kebutuhan pastinya membutuhkan pelayanan angkutan yang berkesinambungan sehingga mampu memenuhi kebutuhan masyarakat.

Untuk itu sangat penting mengetahui profil dan kinerja angkutan umum Kabupaten Lombok Timur dengan harapan dapat membantu dalam penyediaan data sehingga dapat digunakan sebagai alat ukur dalam mengambil suatu kebijakan khususnya di bidang angkutan umum.

2.4.1 Kondisi Sarana

Untuk menunjang serta meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas demi kemudahan bergerak bagi warga maka terdapat jaringan trayek angkutan umum yang telah ditetapkan secara menyebar ke seluruh penjuru kecamatan sehingga pertumbuhan ekonomi dapat berjalan secara merata. Kabupaten Lombok Timur dilayani oleh beberapa angkutan umum yaitu Angkutan Umum Dalam Trayek seperti, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perkotaan, dan Angkutan Perdesaan.

Berdasarkan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Pasal 142 tentang Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Kabupaten Lombok Timur dilayani oleh jenis angkutan sebagai berikut:

1. Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM Perhubungan No.15 Tahun 2019). Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Lombok Timur menuju luar Kabupaten Lombok Timur tetapi masih dalam lingkup Provinsi Nusa Tenggara Barat. Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Lombok Timur singgah di Terminal Tipe B Pancor dan Terminal Tipe C Labuhan Lombok. Terdapat 3 trayek dengan total keseluruhan 57 armada.



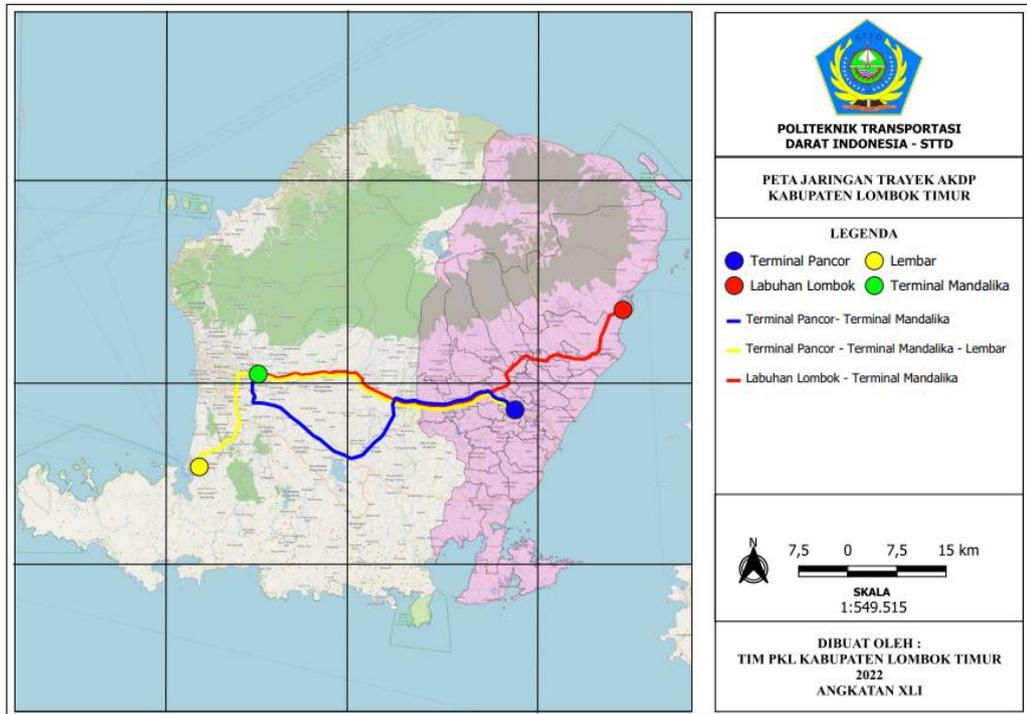
Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 2 Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Tabel II. 3 Inventarisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Kepemilikan Kendaraan	Jumlah Armada	Tarif	Umur	Instansi Pemberi Izin	Trayek
Bus Kecil	16	Pribadi	25	Rp 11.500	20	Dishub Provinsi Ntb	Terminal Pancor - Terminal Mandalika, Pp
Bus Kecil	16	Pribadi	23	Rp 17.500	27	Dishub Provinsi Ntb	Labuhan Lombok - Terminal Mandalika, Pp
Bus Kecil	16	Pribadi	9	Rp 15.000	25	Dishub Provinsi Ntb	Terminal Pancor - Terminal Mandalika - Lembar, Pp

Sumber: Keputusan Gubernur Nusa Tenggara Barat Nomor 550 – 707 Tahun 2020



Sumber : Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Lombok Timur

2. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM Perhubungan No.15 Tahun 2019). Angkutan perkotaan di Kabupaten Lombok Timur diatur dalam Peraturan Bupati Lombok Timur Nomor 13 Tahun 2005 menyatakan bahwa Kabupaten Lombok Timur memiliki 2 rute trayek angkutan kota. Akan tetapi kondisi di lapangan menunjukkan hanya ada 1 trayek saja yang masih aktif sampai saat ini.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 4 Visualisasi Angkutan Perkotaan Kabupaten Lombok Timur

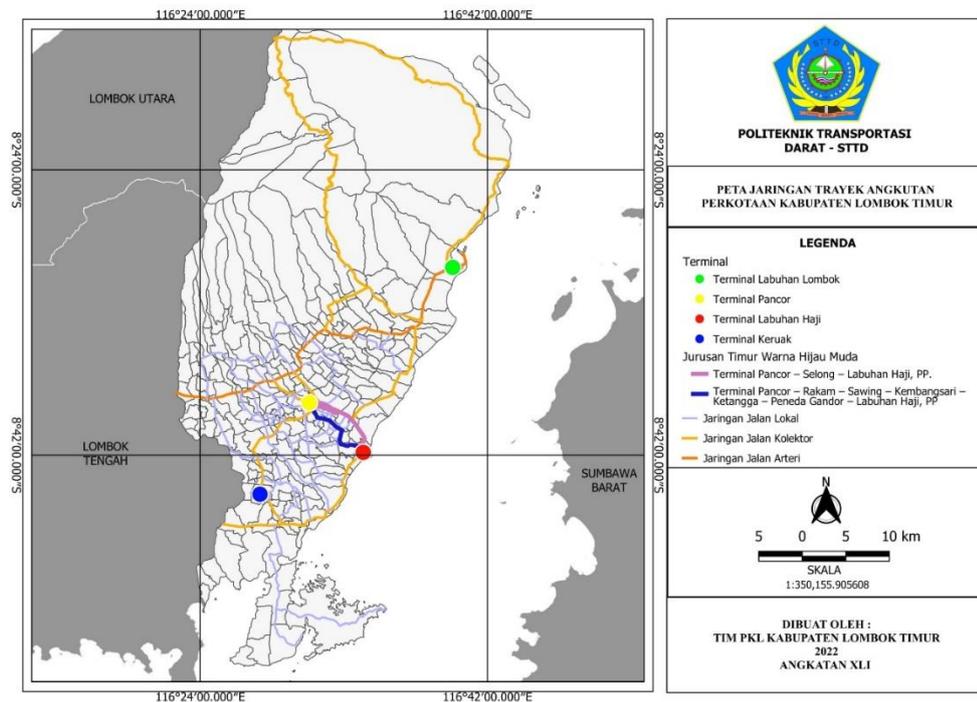
Berikut daftar angkutan perkotaan di Kabupaten Lombok Timur:

Tabel II. 4 Daftar Angkutan Perkotaan di Kabupaten Lombok Timur

No	Jurusan Trayek	Kode Trayek
1	Terminal Pancor - Selong - Labuhan Haji,PP	A - 1
2	Terminal Pancor - Rakam - Sawing - Kembang Sari - Ketangga - Penada Gandor - Labuhan Haji,PP	A - 2

Sumber: Peraturan Bupati Lombok Timur Nomor 13 Tahun 2005

Berikut merupakan peta jaringan trayek angkutan perkotaan di Kabupaten Lombok Timur:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Lombok Timur

3. Angkutan Perdesaan

Angkutan Perdesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek angkutan perkotaan (PM Perhubungan No.15 Tahun 2019). Terdapat dua jenis angkutan perdesaan yang ada di Kabupaten Lombok Timur yaitu angkutan jenis station dan angkutan jenis pick up. Selain itu angkutan perdesaan yang ada di Kabupaten Lombok Timur juga dapat dibedakan menurut warna sesuai dengan trayeknya.

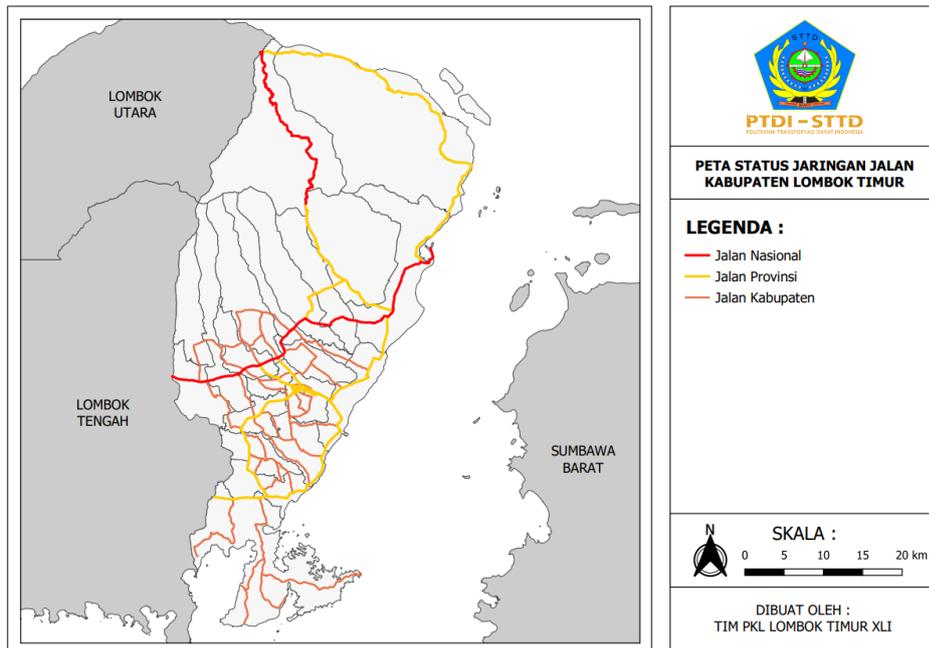


Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 6 Visualisasi Angkutan Perdesaan Kabupaten Lombok Timur

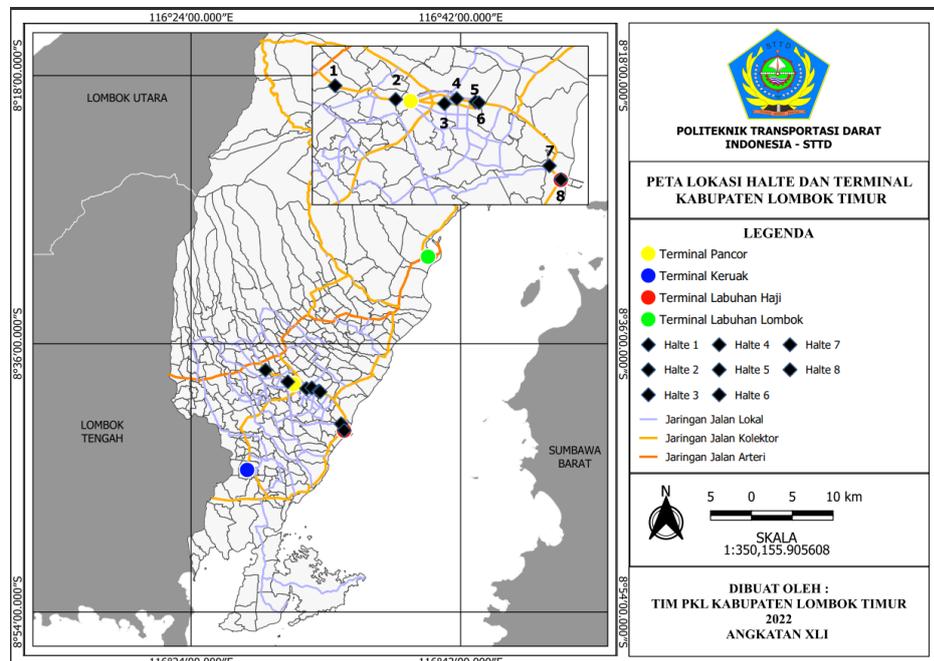
2.4.2 Kondisi Prasarana

Panjang jalan di Kabupaten Lombok Timur tahun 2022 adalah sepanjang 294.124 km dengan kondisi baik sebesar 43,0%, sedang 27,4%, rusak 12,7%, dan rusak berat sebesar 16,9%. Prasarana transportasi terminal di Kabupaten Lombok Timur terdapat 4 terminal untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang, perpindahan intra dan antar moda transportasi serta untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan penumpang. Prasarana transportasi di Kabupaten Lombok Timur didukung dengan keberadaan halte-halte sebagai tempat persinggahan sekaligus sebagai simpul untuk menghubungkan daerah satu dengan daerah lain. Halte di Kabupaten Lombok Timur sebagian besar dalam kondisi kurang baik dan tidak difungsikan secara optimal selain itu, ada beberapa halte disalahgunakan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 7 Peta Status Jaringan Jalan Kabupaten Lombok Timur



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 8 Peta Lokasi Halte dan Terminal Kabupaten Lombok Timur

1. Terminal

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Kabupaten Lombok Timur memiliki 4 terminal, 1 terminal tipe B dan 3 terminal tipe C.

a. Terminal Pancor

Terminal Pancor merupakan terminal Tipe B di Kabupaten Lombok Timur yang melayani kendaraan umum untuk antar kota dalam provinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan. Namun, angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan sering kali tidak memasuki Terminal Pancor. Terminal Pancor berlokasi di Jalan TGH. Zainuddin Abdul Majid, Kecamatan Selong, Kabupaten Lombok Timur. Walaupun terminal ini merupakan terminal Tipe B tetapi sepi dari aktivitas yang berlangsung.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 9 Visualisasi Terminal Pancor

b. Terminal Labuhan Haji

Terminal Labuhan Haji merupakan terminal Tipe C yang berlokasi di Jalan HOS Cokroaminoto, Kecamatan Labuhan Haji, Kabupaten Lombok Timur. Terminal Labuhan Haji melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan. Namun, kondisi di lapangan tidak sangat jarang angkutan perdesaan yang memasuki Terminal Labuhan Haji dan tidak semua angkutan perkotaan memasuki Terminal Labuhan Haji sebagai tempat naik turun penumpang dan tempat angkutan perkotaan beristirahat.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 10 Visualisasi Terminal Labuan Haji

c. Terminal Keruak

Terminal Keruak merupakan terminal Tipe C yang melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan. Namun, kondisi di lapangan hanya ada beberapa angkutan perdesaan saja yang memasuki Terminal Keruak sebagai tempat naik turun penumpang. Terminal Keruak berlokasi di Jalan Raya Keruak, Kecamatan Keruak, Kabupaten Lombok Timur.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 11 Visualisasi Terminal Keruak

d. Terminal Labuhan Lombok

Terminal Labuhan Lombok merupakan terminal Tipe C yang melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan. Pada kondisi lapangan Terminal Labuhan Lombok digabung dengan pasar Labuhan Lombok dan hanya beberapa angkutan perkotaan dan angkutan perdesaan yang masuk ke dalam terminal. Terminal Labuhan Lombok berlokasi di Jalan Raya Labuhan Lombok, Kecamatan Pringgabaya, Kabupaten Lombok Timur.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 12 Visualisasi Terminal Labuhan Lombok

2. Halte

Halte adalah tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang angkutan umum. Halte di Kabupaten Lombok Timur terdapat 8 bangunan halte. Halte yang sebagian besar dengan kondisi kurang baik juga tidak difungsikan secara optimal. Adapun beberapa halte yang telah disalahgunakan sebagai tempat berjualan, sehingga halte tidak dapat berfungsi sebagaimana mestinya. Halte yang ada di Kabupaten Lombok Timur dalam pengelolaannya diatur oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur. Halte-halte yang ada terletak di sisi ruas jalan utama dan dekat dengan pusat kegiatan seperti perkantoran, sekolah, dan pasar. . Berikut visualisasi Halte RSUD Dr. Soedjono dan Halte SMA 2 Selong.



Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 13 Visualisasi Halte di Kabupaten Lombok Timur

2.5 Kondisi Angkutan Perdesaan

Angkutan perdesaan di Kabupaten Lombok Timur diatur dalam Surat Keputusan Bupati Lombok Timur nomor 13 tahun 2005 terdapat 32 trayek, akan tetapi berdasarkan kondisi di lapangan hanya ada 12 trayek saja yang masih beroperasi dengan total keseluruhan armada yang beroperasi sebanyak 185 armada dari 1.197 armada yang diizinkan. Jenis kendaraan yang digunakan yaitu mobil penumpang umum jenis *pick-up* dengan kapasitas 12 penumpang dengan posisi tempat duduk berhadapan. Selain itu ada juga kendaraan dengan jenis *station* yang berkapasitas 12 penumpang memiliki posisi tempat duduk menghadap ke depan.

Berikut merupakan jaringan trayek angkutan perdesaan berdasarkan Peraturan Bupati Kabupaten Lombok Timur nomor 13 tahun 2005:

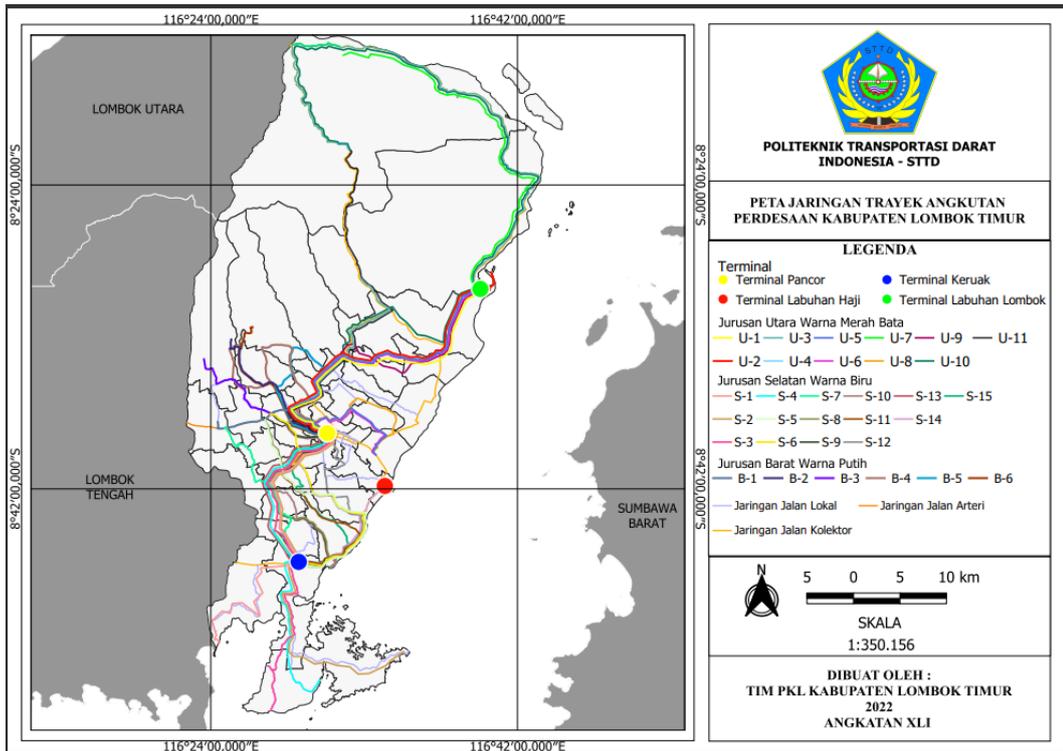
Tabel II. 5 Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Berdasarkan Peraturan Bupati Kabupaten Lombok Timur Nomor 13 Tahun 2005

No	Jurusan Trayek	Jumlah
	A. Jurusan Utara Warna Merah Bata : Angkutan Perdesaan, Bis Dan Mobil Penumpang	
1.	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok, PP.	157
2.	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Labuhan Kayangan, PP.	15
3.	Terminal Pancor – Masbagik – Aikmel – Karang Baru – Suela – Pesugulan, PP.	282
4.	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Sambalia – Belanting – Sembalun, PP.	3
5.	Aikmel – Masbagik – Dasan Lekong – Sukamulia – Bagik Payung – Tanjung, PP	65
6.	Labuhan Lombok – Pringgabaya – Pohgading – Korleko – Tanjung, PP.	30
7.	Labuhan Lombok – Sambalia – Belanting – Kokok Putik, PP.	70
8.	Terminal Pancor – Sukamulia – Kerongkong – Dasan Borok – Cengok – Dasan Geres– Tanjung, PP.	12
9.	Labuhan Lombok – Apitaik – Benyer – Tembeng Putik – Mamben Lauk – Mamben Daya – Aikmel, PP.	5
10.	Aikmel – Karang Baru – Suela – Pringgabaya – Labuhan Lombok – Sambalia – Kokok Putik – Sembalun, PP.	20
11.	Terminal Pancor – Masbagik – Aikmel – Karang Baru – Suela – Pesugulan – Sembalun, PP.	6

No	Jurusan Trayek	Jumlah
	B. Jurusan Selatan Warna Biru : Angkutan Perdesaan, Bis Dan Mobil Penumpang	
1.	Terminal Pancor – Keruak – Sukaraja – Batu Nampar, PP.	58
2.	Terminal Pancor – Keruak – Pemokong – Pengoros – Tanjung Ringgit, PP.	65
3.	Terminal Pancor – Keruak – Ekas – Bagik Cendol – Tabuan, PP.	83
4.	Terminal Pancor – Keruak – Kaliantan – Serewe, PP.	82
5.	Keruak – Tanjung Luar – Rambang – Pertigaan Moyot – Sakra – Sikur, PP.	10
6.	Keruak – Tanjung Luar – Rambang – Pertigaan Moyot – Rumbuk – Padamara – Paokmotong, PP.	3
7.	Keruak – Rensing – Palung – Swangi – Terara, PP.	3
8.	Keruak – Tanjung Luar – Pijot – Pengkelak Mas – Embungtiang – Rensing – Sakra – Sikur, PP.	4
9.	Keruak – Tanjung Luar – Pijot – Embung Tiang – Rensing – Sakra – Rumbuk – Jantuk -- Padamara – Paokmotong,PP.	5
10.	Tanjung Luar – Keruak –Sakra – Rumbuk – Setanggor – Jantuk – Padamara – Dasan Malang – Tanak Malit – Masbagik, PP.	7
11.	Terminal Pancor – Sakra – Gelanggang – Menceh – Surabaya – Selayar – Tanjung Luar – Keruak, PP.	5
12.	Terminal Pancor – Denggen – Lenting – Gereneng – Tuntang – Surabaya – Rambang – Tajung Luar – Keruak, PP.	3
13.	Terminal Pancor – Peteluan Rensing – Keruak – Tanjung Luar, PP.	15
14.	Labuhan Haji – Rambang – Tanjung Luar – Keruak, PP.	4

No	Jurusan Trayek	Jumlah
15.	Terminal Pancor – Pertigaan Moyot – Kuang Berora – Dasan Baru – Sengenger – Montong Kubur – Gelanggang – Selayar – Tanjung Luar, PP.	2
C. Jurusan Barat Warna Putih : Angkutan Perdesaan, Bis Dan Mobil Penumpang		
1.	Terminal Pancor – Masbagik – Paokmotong – Kotaraja – Praubanyar, PP.	152
2.	Terminal Pancor – Masbagik – Lendang Nangka – Tetebatu, PP.	8
3.	Paokmotong – Kotaraja – Montong Betok – Joben – Perian, PP.	3
4.	Terminal Pancor – Masbagik – Jurit – Lendang Nangka – Gerami – Kotaraja – Tetebatu – Kembang Kuning, PP.	4
5.	Terminal Pancor – Masbagik – Jurit – Pringgasela – Pengadangan – Timba Nuh – Lenek – Aikmel, PP.	12
6.	Terminal Pancor – Masbagik – Jurit – Sepolong – Banok, PP.	4
Total		1197

Sumber : Peraturan Bupati Kabupaten Lombok Timur nomor 13 tahun 2005



Sumber : Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

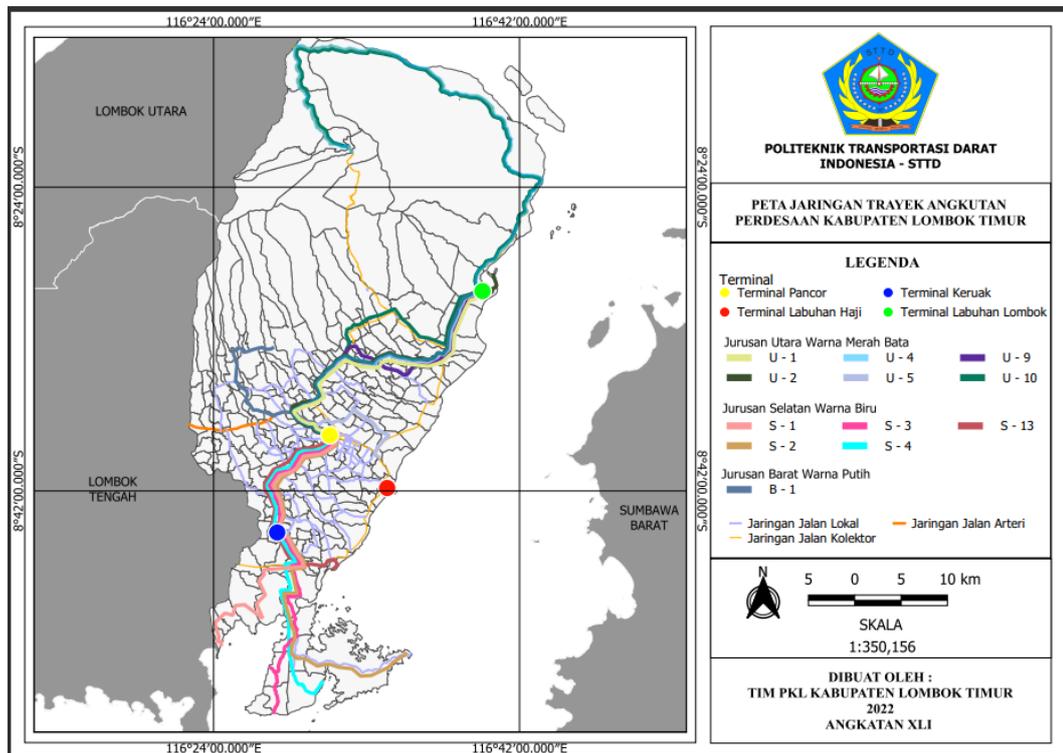
Gambar II. 14 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Lombok Timur

Berikut merupakan jaringan trayek angkutan perdesaan Kabupaten Lombok Timur berdasarkan kondisi eksisting:

Tabel II. 6 Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Lombok Timur Berdasarkan Kondisi Eksisting

No	Jurusan Trayek	Kode Trayek	Jumlah Armada Yang Beroperasi	
			Jenis Station	Jenis Pick-Up
I	A. Jurusan Utara Warna Merah Bata : Angkutan Perdesaan			
1.	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok, PP.	U - 1	26	6
2.	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Labuhan Kayangan, PP.	U - 2	20	4
3	Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Sambalia – Belanting – Sembalun, PP.	U - 4	5	0
4	Aikmel – Masbagik – Dasan Lekong – Sukamulia – Bagik Payung – Tanjung, PP	U - 5	12	5
5	Labuhan Lombok – Apitaik – Benyer – Tembeng Putik – Mamben Lauk – Mamben Daya – Aikmel, PP.	U - 9	2	2
6	Aikmel – Karang Baru – Suela – Pringgabaya – Labuhan Lombok – Sambalia – Kokok Putik – Sembalun, PP.	U - 10	7	0
II	B. Jurusan Selatan Warna Biru : Angkutan Perdesaan			
1.	Terminal Pancor – Keruak – Sukaraja – Batu Nampar, PP.	S - 1	11	8
2.	Terminal Pancor – Keruak – Pemokong – Pengoros – Tanjung Ringgit, PP.	S - 2	4	0
3.	Terminal Pancor – Keruak – Ekas – Bagik Cendol – Tabuan, PP.	S - 3	10	9
4.	Terminal Pancor – Keruak – Kaliantan – Serewe, PP.	S - 4	18	13
5	Terminal Pancor – Peteluan Rensing – Keruak – Tanjung Luar, PP.	S - 13	3	7
III	C. Jurusan Barat Warna Putih : Angkutan Perdesaan			
1.	Terminal Pancor – Masbagik – Paokmotong – Kotaraja – Praubanyar, PP.	B - 1	7	6
	JUMLAH		125	60

Sumber : Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022



Sumber : Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

Gambar II. 15 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Lombok Timur Berdasarkan Kondisi Eksisting

Berikut daftar angkutan perdesaan di Kabupaten Lombok Timur:

Tabel II. 7 Daftar Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Lombok Timur

Trayek	Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Warna	Panjang Trayek (Km)	Umur Rata-Rata Kendaraan	Kepemilikan Kendaraan	Jumlah Armada	Tarif		Instansi Pemberi Izin
								Umum	Pelajar	
Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok, Pp	MPU	12	Merah	35,7	25 Tahun	Pribadi	32	Rp25.000	Rp12.500	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Labuhan Kayangan, Pp	MPU	12	Merah	38,3	22 Tahun	Pribadi	24	Rp28.000	Rp14.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Masbagik – Labuhan Lombok – Sambalia – Belanting – Sembalun	MPU	12	Merah	106	23 Tahun	Pribadi	5	Rp70.000	Rp35.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Aikmel-Masbagik-Dasan Lekong-Sukamulia-Bagik Payung-Tanjung	MPU	12	Merah	26,2	23 Tahun	Pribadi	17	Rp18.000	Rp9.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu

Trayek	Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Warna	Panjang Trayek (Km)	Umur Rata-Rata Kendaraan	Kepemilikan Kendaraan	Jumlah Armada	Tarif		Instansi Pemberi Izin
								Umum	Pelajar	
Lb. Lombok - Aptaik - Benyer - Tembung Putik - Mamben Lauk- Mamben Daya - Aikmel	MPU	12	Merah	20,6	24 Tahun	Pribadi	4	Rp14.000	Rp7.500	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Aikmel-Karang Baru-Suela- Pringgabaya- Labuhan Lombok- Sambelia-Kokok Putik-Sembanun	MPU	12	Merah	91,5	20 Tahun	Pribadi	7	Rp60.000	Rp30.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Keruak – Sukaraja – Batu Nampar	MPU	12	Merah	33,3	20 Tahun	Pribadi	19	Rp21.000	Rp10.500	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor - Keruak - Pemokong - Pengoros - Tanjung Ringgit	MPU	12	Merah	46,7	15 Tahun	Pribadi	4	Rp32.000	Rp16.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Keruak – Ekas – Bagik Cendol – Tabuan	MPU	12	Merah	41	20 Tahun	Pribadi	19	Rp28.000	Rp14.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu

Trayek	Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Warna	Panjang Trayek (Km)	Umur Rata-Rata Kendaraan	Kepemilikan Kendaraan	Jumlah Armada	Tarif		Instansi Pemberi Izin
								Umum	Pelajar	
Terminal Pancor – Keruak – Kaliasan – Serewe	MPU	12	Merah	40,3	22 Tahun	Pribadi	31	Rp29.000	Rp14.500	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Peteluan Rensing – Keruak – Tanjung Luar	MPU	12	Merah	26	19 Tahun	Pribadi	10	Rp18.000	Rp9.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu
Terminal Pancor – Masbagik – Paokmotong – Kotaraja – Praubanyar	MPU	12	Merah	22	17 Tahun	Pribadi	13	Rp16.000	Rp8.000	Pelayanan Terpadu Satu Pintu

Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022