

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi Masalah.....	3
I.3 Rumusan Masalah	3
I.4 Maksud dan Tujuan.....	4
I.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Kondisi Transportasi	5
II.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
III.1 Jalur Sepeda	14
III.2 Penentuan Jalur Sepeda	16
III.3 Fasilitas perlengkapan sepeda	22
III.4 Fasilitas Parkir Sepeda	27
III.5 Sistem Penyewaan Sepeda (Bike Sharing System)	27
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	29
IV.1 Alur Pikir	29
IV.2 Bagan Alir Penelitian	30
IV.3 Teknik Pengumpulan Data	32

IV.4	Teknik Analisis Data	33
IV.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	40
BAB V	PEMBAHASAN	41
V.1	Analisis karakteristik permintaan perjalanan	41
V.2	Analisis kinerja ruas jalan.....	47
V.3	Bike Sharing System	57
V.4	Analisis penentuan rute jalur sepeda	63
V.5	Analisis prasarana untuk jalur sepeda	76
BAB VI	PENUTUP	82
VI.1	Kesimpulan	82
VI.2	Saran	83
DAFTAR PUSTAKA.....		84
LAMPIRAN.....		85

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Daftar Ruas Jalan di Kota Banjarbaru	5
Tabel II.2	Batas Wilayah Kota Banjarbaru	7
Tabel II.3	Daftar perencanaan ruas khusus jalur sepeda	10
Tabel III.1	Pemilihan tipe lajur atau jalur sepeda berdasarkan fungsi dan kelas jalan	16
Tabel IV.1	Kapasitas Dasar	35
Tabel IV.2	Faktor penyesuaian lebar jalan	35
Tabel IV.3	Faktor penyesuaian pemisahan arah lalu lintas	36
Tabel IV.4	Faktor penyesuaian hambatan samping	36
Tabel IV.5	Faktor penyesuain Kapasitas untuk ukuran kota	37
Tabel IV.6	Jadwal penelitian	40
Tabel V.1	Tata guna lahan	44
Tabel V.2	O/D Matriks pengguna kendaraan pribadi	44
Tabel V.3	O/D matriks populasi pengguna kendaraan pribadi	45
Tabel V.4	Kapasitas jalan sebelum adanya jalur sepeda	48
Tabel V.5	Kinerja ruas jalan sebelum adanya jalur khusus sepeda	49
Tabel V.6	Kapasitas jalan setelah adanya jalur khusus sepeda	50
Tabel V.7	Kinerja ruas jalan setelah adanya jalur khusus sepeda	51
Tabel V.8	Perbandingan kapasitas dan V/C Ratio sebelum dan sesudah adanya jalur khusus sepeda	52
Tabel V.9	kecepatan rencana sepeda	56
Tabel V.10	Penentuan titik lokasi bike sharing system	57
Tabel V.11	Inventarisasi rute rencana jalur sepeda	63
Tabel V.12	Tipe jalur sepeda pada tiap segmen ruas jalan	66
Tabel V.13	Rambu jalur sepeda	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta jaringan jalan	6
Gambar II.2	Peta Administrasi Kota Banjarbaru.....	9
Gambar II.3	Peta kawasan kantor gubernur	10
Gambar II.4	Kantor Dinas PUPR Kalimantan Selatan.....	11
Gambar II.5	Kantor BPN Kalimantan Selatan	11
Gambar II.6	Kebun Raya Banua	12
Gambar II.7	Event fun bike Banjarbaru	12
Gambar III.1	Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Volume dan Kecepatan Kendaraan Bermotor	17
Gambar III.3	Penempatan jalur sepeda pada badan jalan tampak depan	19
Gambar III.2	Penempatan jalur sepeda pada badan jalan tampak atas.	19
Gambar III.4	Penempatan jalur khusus sepeda pada bundaran	20
Gambar III.5	Penempatan jalur khusus sepeda pada persimpangan	21
Gambar III.6	Lebar minimum satu lajur sepeda	22
Gambar III.7	Lebar minimum dua lajur sepeda.....	22
Gambar III.8	Rambu lajur sepeda	23
Gambar III.9	Rambu petunjuk awal lajur sepeda	24
Gambar III.10	Rambu petunjuk akhir lajur sepeda.....	24
Gambar III.11	Rambu yield	25
Gambar III.12	Rambu Marka	26
Gambar III.13	Bike Sharing System	28
Gambar V.1	Proporsi pengguna kendaraan.....	42
Gambar V.2	Peta zona wilayah kajian	43
Gambar V.3	Peta distribusi perjalanan zona 1	45
Gambar V.4	Peta distribusi perjalanan zona 2	46
Gambar V.5	Peta distribusi perjalanan zona 3	46

Gambar V.6	Ketentuan jalur khusus sepeda pada ruas jalan.....	54
Gambar V.7	Ketentuan jalur khusus sepeda pada ruas jalan.....	55
Gambar V.8	Peta titik lokasi bike sharing system.....	57
Gambar V.9	Desain Stasiun bike sharing system	58
Gambar V.10	Alur penyewaan sepeda	60
Gambar V.11	Alur pengembalian sepeda.....	61
Gambar V.12	Peta titik lokasi bike sharing system dan park & ride	62
Gambar V.13	Tampak depan integrasi bike sharing system dengan park and ride.....	63
Gambar V.14	Tampak samping intergasi bike sharing system dengan park and ride.....	63
Gambar V.15	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Trikora 9	68
Gambar V.16	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Trikora 10	69
Gambar V.17	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Banua Praja Barat 1	70
Gambar V.18	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Banua Praja Barat 2	71
Gambar V.19	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Mitra Praja 1..	72
Gambar V.20	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Mitra Praja 2..	73
Gambar V.21	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Palam Raya 1	74
Gambar V.22	Desain rekomendasi jalur sepeda pada segmen Palam Raya 2	75
Gambar V.23	Marka jalur khusus sepeda	76
Gambar V.24	Marka lambang dan tulisan jalur khusus sepeda	77
Gambar V.25	Layout jalan trikora.....	77
Gambar V.26	Layout jalan banua praja raya.....	78
Gambar V.27	Layout jalan mitra praja	78
Gambar V.28	Layout jalan palem raya	79
Gambar V.29	Desain parkir sepeda	81