

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

NOTAR : 20.02.356

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

NOTAR : 20.02.356

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)

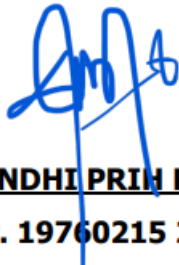
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

NOTAR : 20.02.356

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

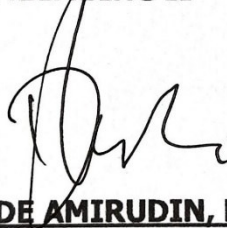


EFENDHI PRIH RAHARDJO, MT.

NIP. 19760215 200003 1 002

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



DEDE AMIRUDIN, MM.

NIP. 19900830 201012 1 004

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

NOTAR : 20.02.356

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I

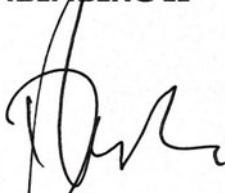


EFENDHI PRIH RAHARDJO, MT.

NIP. 19760215 200003 1 002

Tanggal: 15 Agustus 2023

PEMBIMBING II



DEDE AMIRUDIN, MM.

NIP. 19900830 201012 1 004

Tanggal: 15 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

NOTAR : 20.02.356

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

(AGUS PRAMONO, SH, MM.)

NIP. 19700404 199303 1 010

(WIDORISNOMO, MT.)

NIP. 19580110 197809 1 001

(PANJI PASA PRATAMA, S.S.T (TD)., M.T.)

NIP. 19890413 201902 1 003

(DEDE AMIRUDIN, MM.)

NIP. 19900830 201012 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT, MT

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Syifanissa Alifia Cahyandini

Notar : 20.02.356

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

20.02.356

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Syifanissa Alifia Cahyandini

Notar : 20.02.356

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

20.02.356

ABSTRAK

Ruas Jalan Merdeka memiliki tingkat kecepatan yang tinggi, yang mana Jalan Merdeka merupakan jalan provinsi dengan fungsi jalan kolektor primer yang menghubungkan dari Kabupaten Bangli menuju Kabupaten Gianyar, memiliki panjang jalan 5 km dan tipe jalan 2/2 UD dengan jumlah kecelakaan tertinggi ketiga di Kabupaten Bangli yaitu 48 kejadian didominasi oleh faktor manusia dengan jumlah fatalitas korban meninggal dunia 7, luka berat 4 dan luka ringan 53 serta kerugian material sebesar Rp 42.425.000 karena kurang akan kesadarannya masyarakat akan disiplin berlalu lintas dan dengan kondisi jalan yang lurus sehingga pengendara cenderung memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi serta kondisi prasarana yang buruk menjadi faktor penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Merdeka. Setelah dilakukan analisis diketahui salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan dimana kecepatan pengendara yang melebihi batas maksimal kecepatan sehingga ketika terdapat halangan di depan, pengendara tidak sempat untuk menghindar karena jarak yang terlalu dekat. Adapun usulan yang diberikan berupa manajemen kecepatan dan penambahan perlengkapan jalan seperti rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, rambu batas kecepatan, rambu larangan parkir, rambu peringatan hati-hati, pita penggaduh serta pemeliharaan fasilitas perlengkapan jalan lainnya seperti lampu penerangan jalan umum.

Kata kunci: ruas jalan, kecelakaan, keselamatan, fasilitas jalan.

ABSTRACT

The Merdeka Road segment has a high-speed level, as it is a provincial road with the primary collector road function that connects from Bangli Regency to Gianyar Regency. It has a road length of 5 km and a road type of 2/2 UD, with the third-highest number of accidents in Bangli Regency, totaling 48 incidents. These accidents are predominantly caused by human factors, resulting in a total of 7 fatalities, 4 severe injuries, 53 minor injuries, and material losses amounting to Rp 42,425,000. This is due to the lack of awareness among the public regarding traffic discipline, the straight road encouraging high-speed driving, and poor infrastructure conditions, all contributing to the accident rate on the Merdeka Road segment. After conducting an analysis, it was found that one of the contributing factors to these accidents is the excessive speed of drivers, exceeding the maximum speed limits. Consequently, when obstacles are encountered, drivers are unable to maneuver in time due to the close proximity. Proposed improvements include speed management and the addition of road equipment such as warning signs for accident-prone areas, speed limit signs, no-parking signs, caution signs, guardrails, and the maintenance of other road facilities, including public street lighting.

Keywords: road segment, accidents, safety, road facilities

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN BANGLI SEGMENT 1)"** tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama menjalani pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di Kabupaten Bangli.

Pada kesempatan kali ini, penulis memberikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam melakukan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan berkah dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai;
2. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan secara moral maupun spiritual;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Efendhi Prih Rahardjo, MT dan Bapak Dede Amirudin, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Seluruh Dosen yang telah mendidik taruna/i selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;

7. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
8. Teman dan seluruh sahabat yang telah memberikan semangat selama menempuh pendidikan serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.
9. Terakhir, untuk diri saya sendiri, terima kasih karena telah mau berjuang dan bertahan sampai saat ini sampai mampu berada di titik ini.

Penulis mengetahui sepenuhnya bahwa penyusunan kertas kerja wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat untuk kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 15 Agustus 2023

Penulis

SYIFANISSA ALIFIA CAHYANDINI

NOTAR : 20.02.356