

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
2.3 Kondisi Prasarana	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Jalan	19
3.2 Keselamatan Lalu Lintas.....	19
3.3 Inspeksi Keselamatan Jalan	20
3.4 Kecelakaan Lalu Lintas	22
3.5 Daerah Rawan Kecelakaan	24
3.6 Fasilitas Perlengkapan Jalan	25
3.7 Geometrik Jalan	28
3.8 Jarak Pandang.....	29
BAB IV METODE PENELITIAN.....	32
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	32
4.2 Bagan Alir Penelitian	33
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35

4.4	Teknik Analisis Data	35
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	39
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		42
5.1	Analisis Kecelakaan.....	42
5.1.1	Analisis Berdasarkan Waktu Kejadian	42
5.1.2	Analisis Berdasarkan Tipe Kecelakaan	44
5.1.3	Analisis Berdasarkan Jenis Kendaraan	45
5.1.4	Analisis Berdasarkan Fatalitas Korban Kecelakaan	46
5.1.5	Analisis Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	47
5.1.6	Analisis Berdasarkan Jenis Kelamin	50
5.1.7	Analisis Kronologi Kejadian (<i>Diagram Collision</i>)	50
5.2	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	58
5.3	Analisis Kecepatan	62
5.4	Analisis Geometrik Jalan.....	63
5.5	Inspeksi Keselamatan Jalan	70
5.6	Analisis HIRARC (<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control</i>)	71
5.7	Upaya Peningkatan Keselamatan Dan Rekomendasi Pemecahan Masalah	80
5.5.1	Desain Rekomendasi	82
BAB VI PENUTUP		95
6.1	Kesimpulan	95
6.2	Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA		97
LAMPIRAN.....		99

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan di Kabupaten Bangli	7
Tabel II. 2 Pelayanan Angkutan Umum di Kabupaten Bangli.....	8
Tabel II. 3 Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan Merdeka Segmen 1	10
Tabel II. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas 5 Tahun Terakhir	12
Tabel II. 5 Tipe Kecelakaan	13
Tabel II. 6 Kecepatan Kendaraan Arah Masuk	14
Tabel II. 7 Kecepatan Kendaraan Arah Keluar	14
Tabel III. 1 Jarak Pandang Henti Minimum	30
Tabel III. 2 Kecepatan Rencana Berdasarkan Klasifikasi Jalan	30
Tabel III. 3 Jarak Pandang Mendahului	31
Tabel IV. 1 Kriteria Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko.....	38
Tabel IV. 2 Kriteria Tingkatan Terjadinya Resiko.....	38
Tabel IV. 3 Matriks Kriteria Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko	39
Tabel IV. 4 Jadwal Penelitian	41
Tabel V. 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian.....	42
Tabel V. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Bulan	43
Tabel V. 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian.....	44
Tabel V. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	45
Tabel V. 5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat.	46
Tabel V. 6 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Fatalitas Korban Kecelakaan.....	47
Tabel V. 7 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Penyebab Kecelakaan.....	47
Tabel V. 8 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Manusia	48
Tabel V. 9 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Prasarana	49
Tabel V. 10 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Lingkungan	49
Tabel V. 11 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin	50

Tabel V. 12 Kronologi Kejadian	52
Tabel V. 13 Analisis Kecepatan Arah Masuk Ruas Jalan Merdeka Segmen 1.....	62
Tabel V. 14 Analisis Kecepatan Arah Keluar Ruas Jalan Merdeka Segmen 1.....	62
Tabel V. 15 Jarak Pandang Henti Arah Masuk.....	65
Tabel V. 16 Jarak Pandang Henti Arah Keluar.....	66
Tabel V. 17 Jarak Pandang Mendahului Arah Masuk.....	69
Tabel V. 18 Jarak Pandang Mendahului Arah Keluar	69
Tabel V. 19 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	70
Tabel V. 20 Identifikasi Bahaya/Hazard.....	72
Tabel V. 21 Hazard Identification and Risk Assessment	76
Tabel V. 22 Kondisi Eksisting Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 1 (600 meter).....	83
Tabel V. 23 Rekomendasi Pemasangan Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 1 (600 meter)	85
Tabel V. 24 Kondisi Eksisting Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 2 (600-1200 meter)	87
Tabel V. 25 Rekomendasi Pemasangan Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Semen 1 Bagian 2 (600-1200 meter).....	89
Tabel V. 26 Eksisting Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 3 (1200-1800 meter)	91
Tabel V. 27 Rekomendasi Pemasangan Rambu pada Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 3 (1200-1800 meter)	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Status dan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Bangli	6
Gambar II. 2 Ruas Jalan Merdeka Segmen 1	9
Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Merdeka Segmen 1	11
Gambar II. 5 Kondisi Permukaan Jalan Merdeka Segmen 1	15
Gambar II. 6 Kondisi Rambu Jalan Merdeka Segmen 1	16
Gambar II. 7 Kondisi Marka Jalan Merdeka Segmen 1	17
Gambar II. 8 Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum Jalan Merdeka Segmen 1	18
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	34
Gambar V. 1 Diagram Collision.....	57
Gambar V. 2 Kondisi Marka Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Kabupaten Bangli	58
Gambar V. 3 Kondisi Rambu Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Kabupaten Bangli	59
Gambar V. 4 Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Kabupaten Bangli	60
Gambar V. 5 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Kabupaten Bangli.....	61
Gambar V. 6 Penampang Melintang Ruas Jalan Merdeka Segmen 1	64
Gambar V. 7 Pie Chart Risk Level Hazard	80
Gambar V. 8 Penampang Tampak Atas Kondisi Eksisting Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 1 (600 meter)	84
Gambar V. 9 Penampang Tampak Atas Rekomendasi Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 1 (600 Meter).....	86
Gambar V. 10 Penampang Tampak Atas Kondisi Eksisting Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 2 (600-1200 meter)	88
Gambar V. 11 Tampak Atas Rekomendasi Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 2 (600-1200 meter)	90
Gambar V. 12 Penampang Tampak Atas Kondisi Eksisting Ruas Jalan Merdeka Segmen 1 Bagian 3 (1200-1800 meter)	92

Gambar V. 13 Penampang Tampak Atas Rekomendasi Ruas Jalan Merdeka	
Segmen 1 Bagian 3 (1200-1800 meter)	94

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Jarak Pandang Henti	29
---	----