

**PENINGKATAN KINERJA FASILITAS PEJALANAN KAKI
DI KAWASAN PASAR LOS BATU KECAMATAN
KANDANGAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

RIAN ADITYA

NOTAR : 20.02.315

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA FASILITAS PEJALANAN KAKI
DI KAWASAN PASAR LOS BATU KECAMATAN
KANDANGAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

RIAN ADITYA

NOTAR : 20.02.315

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRASPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA FASILITAS PEJALANAN KAKI
DI KAWASAN PASAR LOS BATU KECAMATAN
KANDANGAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

RIAN ADITYA

**NOMOR TARUNA :
20.02.315**

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

DRS. EKO SUDRIYANTO, M.M.

Tanggal:.....

PEMBIMBING II

GHOEFRON KOERNIAWAN, ATD., M.T.

Tanggal:.....

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA FASILITAS PEJALANAN KAKI
DI KAWASAN PASAR LOS BATU KECAMATAN
KANDANGAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

RIAN ADITYA

Nomor Taruna : 20.02.315

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

DRS. EKO SUDRIYANTO, M.M

Tanggal:

NIP. 19600806 198503 1 002

Pembimbing II

GHOEFRON KOERNIAWAN, ATD., M.T Tanggal:.....

NIP. 19710813 199503 1 001

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA FASILITAS PEJALANAN KAKI
DI KAWASAN PASAR LOS BATU KECAMATAN
KANDANGAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

RIAN ADITYA

Nomor Taruna : 20.02.315

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

DRS. EKO SUDRIYANTO, M.M
NIP. 19600806 198503 1 002

Ir. ELI JUMAELI, M.Ti
NIP. 19660722 199303 2 001

GHOEFRON KOERNIAWAN, ATD., M.T
NIP. 19710813 199503 1 001

PANJI PASA PRATAMA, S,ST(TD)., M.T
NIP. 19890413 201902 1 003

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S. SiT, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

ABSTRAK

Kawasan Pasar Los Batu di Kandangan merupakan pusat kegiatan di Kabupaten Hulu Sungai Selatan, dengan aktivitas perjalanan sebanyak 31.501 perjalanan/hari. Meskipun begitu, fasilitas pejalan kaki di kawasan ini masih tergolong rendah. Trotoar yang ada terlalu sempit, tidak ada fasilitas penyeberangan yang memadai, dan sering digunakan oleh pedagang, menyebabkan pejalan kaki harus berjalan di badan jalan, meningkatkan risiko kecelakaan. Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data sekunder dan primer, termasuk survei pejalan kaki, survei kepuasan pejalan kaki, dan analisis tingkat kepentingan dan kepuasan. Hasilnya menunjukkan bahwa sejumlah atribut fasilitas pejalan kaki perlu perbaikan, termasuk konflik dengan moda transportasi lain, lebar trotoar yang kurang, kurangnya fasilitas penyeberangan, dan lainnya. Berdasarkan analisis, disarankan agar dibangun trotoar selebar 1,57 meter di kedua ruas jalan yang diteliti dan dipasang penyebrangan zebra cross. Selain itu, perlu sosialisasi kepada masyarakat tentang penggunaan fasilitas pejalan kaki dan peraturan lalu lintas untuk meningkatkan kesadaran dan keamanan. Penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas dan keamanan pejalan kaki di kawasan Pasar Los Batu Kandangan serta mendukung aktivitas ekonomi di wilayah tersebut.

Kata Kunci : pejalan kaki, menyebrang, menyusuri, trotoar, *zebra cross*

ABSTRACT

The Los Batu Market area in Kandungan serves as the central hub of activities in South Hulu Sungai Regency, with a daily foot traffic of 31,501 journeys. However, pedestrian facilities in this area are still quite inadequate. The existing sidewalks are too narrow, there are no proper pedestrian crossings, and they are often used by vendors, forcing pedestrians to walk on the road itself, increasing the risk of accidents. This study utilized both secondary and primary data collection methods, including pedestrian surveys, pedestrian satisfaction surveys, and an analysis of importance and satisfaction levels. The results indicate that several attributes of pedestrian facilities require improvement, including conflicts with other modes of transportation, insufficient sidewalk width, a lack of proper crossing facilities, and more. Based on the analysis, it is recommended to construct sidewalks that are 1.57 meters wide on both road segments studied and install zebra crossings. Additionally, there is a need for community awareness campaigns regarding pedestrian facility usage and traffic regulations to enhance awareness and safety. This research is expected to enhance pedestrian accessibility and safety in the Los Batu Market area of Kandungan and support economic activities in the region.

Keywords: pedestrians, crossing, sidewalks, zebra cross.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Peningkatan Kinerja Fasilitas Perjalanan Kaki Di Kawasan Pasar Los Batu Kecamatan Kandangan Kabupaten Hulu Sungai Selatan" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya lah Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai;
2. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan secara moral maupun spiritual;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD.,MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Selatan beserta staf yang memberi izin dan membantu dalam pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan;
5. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
6. Bapak DRS. Eko Sudriyanto, M.M dan Bapak Ghoefron Koerniawan, ATD., M.T selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Seluruh Dosen yang telah mendidik Taruna/i selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
8. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII;
9. Irsadatun Qori'ah yang telah membantu dalam proses pengerjaan laporan Kertas Kerja Wajib dan memberi dukungan serta motivasi kepada penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Semoga Laporan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 18 Juli 2023

Penulis,

Rian Aditya

20.02.315