

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	4
E. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Transportasi	5
B. Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
A. Jalan	19
B. Persimpangan	19
C. Pengendalian Simpang	20
D. Simpang Bersinyal	23
E. Optimasi Simpang	24
F. Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan	24
G. Koordinasi Simpang Bersinyal dengan Konsep <i>Greenwave</i>	26
BAB IV METODE PENELITIAN	31
A. Desain Penelitian	31

B.	Bagan Alir Penelitian	34
C.	Sumber Data.....	35
D.	Teknik Pengumpulan Data.....	35
1.	Tahap Pertama	35
2.	Tahap Kedua.....	35
3.	Tahap ketiga	36
E.	Teknik Analisis Data	39
1.	Analisis Kinerja Simpang pada Kondisi Eksisting	39
2.	Optimasi Kinerja Simpang Secara Terpisah	47
3.	Melakukan Koordinasi Simpang	49
4.	Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting, Optimasi dan Koordinasi.....	49
5.	Menentukan Skenario.....	50
6.	Kesimpulan	50
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	51
A.	Data Simpang	51
1.	Inventarisasi Simpang	51
2.	Tata Guna Lahan	51
3.	Fase dan Waktu Sinyal Simpang.....	52
4.	Volume Lalu Lintas Simpang	53
5.	Kecepatan.....	58
B.	Analisis Kinerja Simpang Kondisi Eksisting	59
1.	Kondisi Eksisting Simpang Tugu	59
2.	Kondisi Eksisting Simpang RSUD	65
3.	Kondisi Eksisting Simpang Kebon Rojo	71
C.	Analisis Optimasi Simpang	77

1. Optimasi Simpang Tugu	77
2. Optimasi Simpang RSUD	79
3. Optimasi Simpang Kebon Rojo	81
D. Analisis Koordinasi Simpang	83
1. Koordinasi 1	84
2. Koordinasi 2	87
3. Koordinasi 3	89
4. Koordinasi 4	91
5. Koordinasi 5	93
E. Perbandingan Skenario Simpang	95
1. Perbandingan Sebelum dan Sesudah Analisis	95
2. Perbandingan Kinerja Simpang	95
3. Penilaian Kinerja Simpang Terbaik	96
BAB VI PENUTUP	97
A. Kesimpulan	97
B. Saran	98
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN	101