

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2
AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG–DANGUANG DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

WYNNE PRAKUSYA

NOTAR: 20.02.366

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2
AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG–DANGUANG DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

WYNNE PRAKUSYA

NOTAR: 20.02.366

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Wynne Prakusya

Notar : 20.02.366

Tanda Tangan :

Tanggal : 18 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2
AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG–DANGUANG DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Diajukan dan Disusun Oleh:

WYNNE PRAKUSYA
Nomor Taruna : 20.02.366

Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I

FEBRI NUR PRASETYO, S.ST(TD)., M.SC.

Tanggal: 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II

IR JULIAMAN PANGARIBUAN, MM.

Tanggal: 18 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2
AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG–DANGUANG DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

WYNNE PRAKUSYA
Nomor Taruna : 20.02.366

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

FEBRI NUR PRASETYO, S.ST(TD), Tanggal: 18 Agustus 2023
M.SC.
NIP.199002202010121002

Pembimbing II

IR JULIAMAN PANGARIBUAN, MM. Tanggal: 18 Agustus 2023
NIP.195611011988031001

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPOTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2
AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG–DANGUANG DI
KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

WYNNE PRAKUSYA

Nomor Taruna : 20.02.366

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

IR. JULIAMAN PANGARIBUAN,
MM.

NIP. 195611011988031001

WIDORISMONO, M.T

NIP. 195801101978091001

GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN,
S.PD.,M.PD.

NIP. 198412122019021001

YUANDA PATRIA TAMA, MT.

NIP. 198711032010121005

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 198402082006041001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : WYNNE PRAKUSYA

NOTAR : 20.02.366

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2 AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG-DANGUANG DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

WYNNE PRAKUSYA

Notar 20.02.366

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : WYNNE PRAKUSYA

NOTAR : 20.02.366

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2 AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG-DANGUANG DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

WYNNE PRAKUSYA

Notar 20.02.366

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2 AKIBAT
ADANYA PASAR DANGUANG-DANGUANG
DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

***PERFORMANCE IMPROVEMENT IN TAN MALAKA 2 ROAD AS A
RESULT OF THE DANGUANG-DANGUANG MARKET
LIMA PULUH KOTA REGENCY***

Wynne Prakusya¹⁾, Febri Nur Prasetyo²⁾, dan Juliaman Pangaribuan³⁾

¹⁾ Taruna Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

²⁾³⁾ Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu No. 58, Cibitung, Bekasi Jawa Barat 17520

Wynneprakusya3@gmail.com

Abstract

Danguang-Danguang Market is located in the eastern part of Fifty Cities District, precisely in Guguak District. The existence of Danguang-Danguang Market causes the road capacity around the market to have quite high travel activity and heavy traffic volume. The poor traffic flow is due to disorganized on-street parking as well as loading and unloading activities for goods, street vendors selling on the shoulders and even onto the road and the absence of pedestrian facilities either walking along or crossing the market area.

The analysis method used is segment performance analysis, parking analysis and pedestrian analysis.

Proposals to improve the performance of the section need to be made to fix existing traffic problems, especially in the Danguang-Danguang Market Area in Limapuluh Kota Regency so that the performance of the road section on Jalan Tan Malaka 2 can be improved.

Keywords : Road performance, parking, and pedestrians.

Abstrak

Pasar Danguang-Danguang terletak dibagian timur Kabupaten Lima Puluh Kota tepatnya di Kecamatan Guguak. Keberadaan Pasar Danguang-Danguang menyebabkan kapasitas ruas jalan di sekitar pasar memiliki aktivitas perjalanan yang cukup tinggi serta *volume* lalu lintas yang padat. Buruknya arus lalu lintas dikarenakan adanya parkir *on street* yang tidak tertata serta aktivitas bongkar muat angkutan barang, pedagang kaki lima yang berjualan di bahu bahkan sampai ke badan jalan dan tidak adanya fasilitas pejalan kaki baik menyusuri maupun menyebrang pada kawasan pasar tersebut.

Metode analisis yang digunakan adalah analisis kinerja ruas, analisis parkir dan analisis pejalan kaki.

Usulan peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas yang ada terutama pada Kawasan Pasar Danguang-Danguang di Kabupaten Lima Puluh Kota agar kinerja ruas jalan di Jalan Tan Malaka 2 dapat ditingkatkan.

Kata Kunci : Kinerja ruas jalan, parkir, dan pejalan kaki.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Tan Malaka 2 Akibat Adanya Pasar Danguang–Danguang Di Kabupaten Lima Puluh Kota" dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Dalam menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis tentunya tidak lepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Dengan segala hormat pada kesempatan yang baik ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang telah membantu dan selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
4. Bapak Febri Nur Prasetyo, S.ST (TD), M. SC dan Bapak Ir. Juliaman Pangaribuan, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
5. Dosen–dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII
7. Pihak–pihak lain yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Laporan Kerja Praktek ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

WYNNE PRAKUSYA

NOTAR : 20.02.366