

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Geografis	6
2.2 Wilayah Administrasi	6
2.3 Topografi Kabupaten Lima Puluh Kota.....	10
2.4 Kondisi Transportasi Kabupaten Lima Puluh Kota	12
2.4.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	12
2.4.2 Sarana Transportasi yang Tersedia	14
2.4.3 Terminal	14
2.4.4 Parkir	14
2.4.5 Pejalan Kaki	14
2.5 Kondisi Wilayah Kajian.....	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	21

3.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	21
3.2 Karakteristik Lalu Lintas	22
3.2.1 Karakteristik Arus Lalu Lintas	22
3.3 Karakteristik Parkir	33
3.3.1 Akumulasi Parkir	33
3.3.2 Volume Parkir	33
3.3.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir	34
3.3.4 Sudut Parkir	34
3.3.5 Kapasitas Statis	37
3.3.6 Kapasitas Dinamis	38
3.3.7 Durasi Parkir	38
3.3.8 Indeks Parkir	38
3.3.9 Tingkat Pergantian (<i>Turn Over</i>)	39
3.4 Karakteristik Pejalan Kaki	39
3.5 Penempatan Rambu Yang Sesuai Dengan Tata Cara Pemasangan Rambu	43
3.5.1 Penempatan Rambu	43
3.5.2 Pemasangan Rambu	46
BAB IV METODE PENELITIAN	48
4.1 Alur Pikir	48
4.1.1 Tahap Pertama: Identifikasi Masalah	48
4.1.2 Tahap Kedua: Pengumpulan Data	48
4.1.3 Tahap Ketiga: Pengolahan Data	48
4.1.4 Tahap Keempat: Alternatif Rekomendasi	48
4.2 Bagan Alir Penelitian	49
4.3 Teknik Pengumpulan Data	50

4.3.1	Data Primer	50
4.3.2	Data Sekunder	51
4.4	Teknik Analisa Data	52
4.4.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan	52
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	54
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		55
5.1	Analisis Data <i>Eksisting</i>	55
5.1.1	Penilaian Kinerja Ruas <i>Eksisting</i>	55
5.1.2	Analisis Karakteristik Parkir	60
5.1.3	Analisis Karakteristik Pejalan Kaki.....	70
5.2	Usulan Pemecahan Masalah	74
5.3	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan	86
BAB VI PENUTUP.....		90
6.1	Kesimpulan.....	90
6.2	Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA		92
LAMPIRAN.....		94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	9
Gambar II. 2 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Lima Puluh Kota	11
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota	13
Gambar II. 4 Peta Wilayah Kajian	15
Gambar II. 5 <i>Layout</i> Kondisi <i>Eksisting</i> Kawasan Pasar Danguang-Danguang Kabupaten Lima Puluh Kota	16
Gambar II. 6 Gambar Penampang Melintang Jalan Tan Malaka 2	18
Gambar II. 7 Kondisi Pasar Danguang-Danguang Kabupaten Lima Puluh Kota	19
Gambar II. 8 Kondisi Parkir <i>On Street</i> Pada Kawasan Pasar Danguang–Danguang	19
Gambar III. 1 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	30
Gambar III. 2 Pola Parkir 0°/Paralel.....	34
Gambar III. 3 Pola Parkir 30°.....	35
Gambar III. 4 Pola Parkir 45°.....	36
Gambar III. 5 Pola Parkir 60°.....	36
Gambar III. 6 Pola Parkir 90°.....	37
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	49
Gambar V. 1 Peta Lokasi Rekomendasi Parkir <i>Off Street</i> Kawasan Pasar Danguang-Danguang.....	77
Gambar V. 2 <i>Layout</i> Usulan Parkir <i>Off Street</i> Motor.....	78
Gambar V. 3 <i>Layout</i> Usulan Parkir <i>Off Street</i> Mobil	79
Gambar V. 4 Lahan Kosong Untuk Merelokasi Pedagang	81
Gambar V. 5 Visualisasi Rambu Larangan Parkir	84
Gambar V. 6 Visualisasi Rambu Larangan Berjualan	84
Gambar V. 7 Visualisasi Rambu Larangan Berhenti Sembarangan.....	85
Gambar V. 8 Visualisasi Rambu Jalur Penyebrangan.....	85
Gambar V. 9 Visualisasi Rambu Petunjuk Parkir	85
Gambar V. 10 Visualisasi Rambu Petunjuk Kawasan Pasar.....	86

Gambar V. 11 *Layout* Kondisi Kawasan Pasar Danguang-Danguang Kabupaten
lima Puluh Kota Setelah Dilakukan Usulan.....87

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Batas Administrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	6
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Lima Puluh Kota	7
Tabel II. 3 Jumlah Penduduk Per Kecamatan Kabupaten Lima Puluh Kota 2021..8	
Tabel II. 4 Karakteristik Jalan Tan Malaka 2 Kabupaten Lima Puluh Kota.....	17
Tabel III. 1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	22
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar (Co).....	24
Tabel III. 3 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCw)	25
Tabel III. 4 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp)	25
Tabel III. 5 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping (FCsF).....	26
Tabel III. 6 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs)	26
Tabel III. 7 Kecepatan arus bebas dasar (Fvo) untuk jalan perkotaan	27
Tabel III. 8 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FVw).	28
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FFVSF)	28
Tabel III. 10 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	29
Tabel III. 11 Penentuan Satuan Ruang Parkir	34
Tabel III. 12 Keterangan Parkir 0°/Paralel	34
Tabel III. 13 Keterangan Parkir Sudut 30°.....	35
Tabel III. 14 Keterangan Parkir Sudut 45°.....	35
Tabel III. 15 Keterangan Parkir Sudut 60°.....	36
Tabel III. 16 Keterangan Parkir Sudut 90°.....	37
Tabel III. 17 Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyeberangan.....	41
Tabel III. 18 Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum	42
Tabel III. 19 Nilai Konstanta (N).....	43
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Tan Malaka 2 Pada Kawasan Pasar Danguang–Danguang.....	55
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Tan Malaka 2 Pada Kawasan Pasar Danguang–Danguang	56

Tabel V. 3 Kapasitas Ruas Jalan Tan Malaka 2.....	57
Tabel V. 4 V/C Ratio Ruas Jalan Tan Malaka 2.....	58
Tabel V. 5 Kecepatan Ruas Jalan Tan Malaka 2	58
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan Tan Malaka 2	59
Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Tan Malaka 2.....	59
Tabel V. 8 Data Inventarisasi Parkir Kendaraan	60
Tabel V. 9 Kapasitas Statis	61
Tabel V. 10 Akumulasi Parkir.....	63
Tabel V. 11 Durasi Parkir	64
Tabel V. 12 Kapasitas Dinamis	65
Tabel V. 13 Volume Parkir.....	66
Tabel V. 14 Penggunaan Parkir (Indeks Parkir)	67
Tabel V. 15 Tingkat Pergantian Parkir	68
Tabel V. 16 Permintaan Terhadap Penawaran	69
Tabel V. 17 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	70
Tabel V. 18 Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri Pada Ruas Jalan Tan Malaka 2.....	71
Tabel V. 19 Hasil Perhitungan	72
Tabel V. 20 Penetapan Lebar Trotoar	72
Tabel V. 21 Jumlah Pejalan Kaki Menyebrang Pada Ruas Jalan Tan Malaka 2...73	
Tabel V. 22 Hasil Perkalian PV^2	74
Tabel V. 23 Kebutuhan Ruang Parkir.....	76
Tabel V. 24 Satuan Ruang Parkir	76
Tabel V. 25 Kebutuhan Luas Lahan Parkir	76
Tabel V. 26 Permintaan Terhadap Penawaran	80
Tabel V. 27 Lebar Trotoar yang Dibutuhkan Bagi Pejalan Kaki	81
Tabel V. 28 Penetapan Lebar Trotoar	82
Tabel V. 29 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan.....	83
Tabel V. 30 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan.....	86
Tabel V. 31 Posisi Rambu-Rambu Lalu Lintas Pada Kawasan Pasar Danguang-Danguang.....	89

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Survei Traffic Counting Jalan Tan Malaka 2	94
Lampiran 2	Hasil Survei <i>Moving Car Observed</i> (MCO)	96
Lampiran 3	Hasil Survei Patroli Parkir Motor	97
Lampiran 4	Hasil Survei Patroli Parkir Mobil.....	98
Lampiran 5	Hasil Survei Patroli Parkir Angkutan Barang	99
Lampiran 6	Hasil Survei Pejalan Kaki (Menyebrang).....	100
Lampiran 7	Hasil Survei Pejalan Kaki (Menyusuri).....	101
Lampiran 8	Lembar Kartu Asistensi	102