

DAFTAR PUSTAKA

- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 1996. Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 272/HK. 105DRDJ/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2018. SE. Menteri Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Nomor 02 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.
- Direktorat Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Pkl Kabupaten Lima Puluh Kota. 2023. Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota dan Identifikasi Permasalahannya, Tim Pkl Kabupaten Lima Puluh Kota Taruna LLAJ angkatan XLII.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Lima Puluh Kota. Kabupaten Lima Puluh Kota Dalam Angka 2023, Lima Puluh Kota.
- Bagus, I., Astawa, M., Putu, I., & Citra, A. (1983). *Analisis Tingkat Kepadatan Lalu Lintas*, Denpasar.
- Haqqi, Horas. SM Marpaung, M. (2006). *Analisis waktu tempuh kendaraan bermotor dengan metode estimasi instantaneous model*, Pekanbaru.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *Tapak*, 8(2),

Lampung.

Lestari, F., & Pramita, G. (2020). *Identifikasi fasilitas pejalan kaki di kota bandar lampung*.

Munawar, Ahmad. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta, Beta Offset.

Nurinda, Priyanto Sigit, & Malkamah Siti. (2019). Hubungan Volume Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*, XXIV.

Sukirman, S. (2003). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei *Traffic Counting* Jalan Tan Malaka 2

REKAPITULASI DATA SURVEY LALU LINTAS HARIAN RATA - RATA TIM PKL KABUPATEN LIMA PULUH KOTA TAHUN 2023												
		NAMA JALAN HARI / TANGGAL SURVEYOR	: Jl. Tan Malaka 2 : Senin, 13 Maret 2023 : Wynne							masuk		
DALAM KENDARAAN			KENDARAAN BERMOTOR									KENDARAAN TIDAK
TIME SLICE		Sepeda Motor	LIGHT VEHICLE				HEAVY VEHICLE				Sepeda	
Jam	Menit		Mobil	Pick Up	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Besar	Truk Besar		
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	66	18	1	0	0	0	0	0	0	0	
	06.15 - 06.30	72	21	0	1	0	0	0	0	0	0	
	06.30 - 06.45	82	34	2	1	0	0	0	0	0	0	
	06.45 - 07.00	105	38	3	0	0	1	0	1	0	1	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	132	49	4	2	0	0	0	0	0	0	
	07.15 - 07.30	156	56	8	4	0	0	2	0	0	0	
	07.30 - 07.45	148	65	6	2	0	1	0	0	0	0	
	07.45 - 08.00	146	66	2	2	0	0	1	0	0	0	
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	132	70	1	3	0	1	1	0	2	1	
	08.15 - 08.30	131	64	1	2	0	0	0	0	0	0	
	08.30 - 08.45	130	61	0	1	0	0	0	1	1	0	
	08.45 - 09.00	128	56	2	0	1	2	0	0	0	0	
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	126	38	1	2	0	1	0	1	0	0	
	09.15 - 09.30	120	30	0	5	0	0	0	0	1	0	
	09.30 - 09.45	123	27	1	2	0	0	0	0	3	0	
	09.45 - 10.00	109	25	1	1	1	0	1	0	0	0	
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	121	28	2	0	0	1	0	1	1	0	
	10.15 - 10.30	120	26	2	5	1	0	0	0	0	0	
	10.30 - 10.45	121	28	1	2	0	0	0	0	0	0	
	10.45 - 11.00	119	28	0	1	0	2	0	0	0	0	
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	120	34	3	3	1	0	0	1	1	0	
	11.15 - 11.30	124	37	5	8	0	1	1	0	2	0	
	11.30 - 11.45	128	40	2	8	0	0	0	1	1	0	
	11.45 - 12.00	125	39	0	2	0	1	0	0	0	0	
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	123	42	1	6	2	2	1	0	0	0	
	12.15 - 12.30	126	46	1	3	1	0	0	0	3	0	
	12.30 - 12.45	129	49	3	1	0	1	0	0	1	0	
	12.45 - 13.00	130	35	4	2	0	0	0	0	0	0	
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	132	30	4	2	2	0	0	1	0	0	
	13.15 - 13.30	127	28	0	0	1	0	1	0	1	0	
	13.30 - 13.45	128	21	1	0	2	1	0	0	0	0	
	13.45 - 14.00	119	27	2	1	0	1	0	1	2	0	
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	116	26	3	2	1	2	2	0	0	0	
	14.15 - 14.30	112	27	1	1	2	1	1	2	1	0	
	14.30 - 14.45	110	31	1	0	5	0	0	0	0	0	
	14.45 - 15.00	112	38	2	0	3	0	1	1	0	0	
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	114	40	1	1	2	0	0	0	1	0	
	15.15 - 15.30	117	41	3	2	1	0	0	1	0	1	
	15.30 - 15.45	124	50	2	4	2	0	0	0	0	0	
	15.45 - 16.00	135	68	3	2	0	0	0	1	0	0	
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	134	70	4	1	3	0	1	0	0	0	
	16.15 - 16.30	132	68	5	3	1	1	0	0	0	0	
	16.30 - 16.45	128	65	5	2	2	0	0	0	0	0	
	16.45 - 17.00	124	54	7	2	5	0	1	1	0	0	
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	111	56	1	1	2	0	2	0	0	0	
	17.15 - 17.30	100	59	0	0	0	0	2	0	0	0	
	17.30 - 17.45	98	60	0	1	0	0	1	0	0	0	
	17.45 - 18.00	91	60	1	3	1	0	2	0	0	0	
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	94	54	2	0	0	0	0	0	0	0	
	18.15 - 18.30	98	42	1	0	2	0	1	0	1	0	
	18.30 - 18.45	100	38	2	1	0	0	0	0	0	0	
	18.45 - 19.00	95	37	1	0	1	0	0	0	0	0	
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	96	33	4	0	0	0	0	0	0	0	
	19.15 - 19.30	87	40	5	0	1	0	1	1	0	0	
	19.30 - 19.45	98	34	3	0	0	0	0	1	1	0	
	19.45 - 20.00	89	31	2	0	0	0	0	2	0	0	
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	87	28	3	0	0	0	0	0	0	0	
	20.15 - 20.30	76	21	1	1	1	0	0	0	0	0	
	20.30 - 20.45	41	23	0	0	0	0	1	2	0	0	
	20.45 - 21.00	32	20	1	0	0	0	0	1	1	0	
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	29	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21.15 - 21.30	23	17	3	0	1	0	0	0	0	0	
	21.30 - 21.45	19	11	2	0	0	0	0	0	0	0	
	21.45 - 22.00	16	9	4	0	0	0	0	0	0	0	

REKAPITULASI DATA SURVEY LALU LINTAS HARIAN RATA - RATA
TIM PKL KABUPATEN LIMA PULUH KOTA
TAHUN 2023



NAMA JALAN : Jl. Tan Malaka 2
HARI / TANGGAL : Senin, 13 Maret 2023 keluar :
SURVEYOR : M. Fadhill



WAKTU		KENDARAAN BERMOTOR									KENDARAAN TIDAK
Jam	Menit	Sepeda Motor	LIGHT VEHICLE				HEAVY VEHICLE				Sepeda
			Mobil	Pick Up	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk sedang	Bus Besar	Truk Besar	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	34	14	2	0	0	0	0	0	0	0
	06.15 - 06.30	39	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	06.30 - 06.45	54	29	1	0	0	0	0	0	0	0
	06.45 - 07.00	87	38	3	1	0	0	0	0	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	116	45	4	0	0	0	0	0	0	0
	07.15 - 07.30	118	69	4	0	0	0	0	0	0	2
	07.30 - 07.45	124	70	4	0	0	0	0	0	0	0
	07.45 - 08.00	126	69	6	0	0	0	0	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	123	65	2	1	0	0	0	0	0	1
	08.15 - 08.30	124	65	0	0	2	0	1	0	1	0
	08.30 - 08.45	111	56	1	0	0	1	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	98	49	1	0	0	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	86	45	0	0	1	0	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	75	28	2	0	0	0	1	0	0	1
	09.30 - 09.45	87	23	3	0	0	0	0	0	0	0
	09.45 - 10.00	78	26	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	86	21	2	0	1	0	0	0	0	0
	10.15 - 10.30	97	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	102	28	4	0	0	0	1	0	1	0
	10.45 - 11.00	91	24	2	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	96	29	3	0	1	0	0	0	0	1
	11.15 - 11.30	113	32	2	0	0	0	0	0	1	0
	11.30 - 11.45	114	39	3	0	0	1	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	117	35	1	0	0	0	0	0	2	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	121	32	0	0	2	0	0	0	0	0
	12.15 - 12.30	120	29	0	0	1	0	1	0	0	0
	12.30 - 12.45	119	27	1	0	0	1	0	0	1	0
	12.45 - 13.00	117	25	1	0	0	1	0	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	118	17	4	0	0	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	114	18	1	0	0	0	0	0	0	0
	13.30 - 13.45	102	15	3	1	0	0	0	0	1	0
	13.45 - 14.00	94	24	7	0	0	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	84	28	1	0	1	0	0	0	0	0
	14.15 - 14.30	75	26	0	0	0	0	1	0	0	0
	14.30 - 14.45	62	30	2	0	0	0	0	0	0	1
	14.45 - 15.00	68	31	3	0	1	0	0	0	0	1
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	79	29	2	0	0	2	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	72	24	7	0	1	1	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	86	25	5	0	0	0	0	0	0	1
	15.45 - 16.00	99	38	0	0	2	0	1	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	119	45	2	0	0	0	0	0	1	0
	16.15 - 16.30	136	44	2	0	0	0	0	0	0	0
	16.30 - 16.45	135	58	3	0	2	1	3	0	1	0
	16.45 - 17.00	127	70	2	0	2	0	1	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	128	68	1	0	1	0	0	0	0	1
	17.15 - 17.30	124	65	1	0	3	0	1	0	0	2
	17.30 - 17.45	120	57	0	0	2	1	1	0	1	0
	17.45 - 18.00	117	49	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	118	38	0	0	2	0	0	0	1	0
	18.15 - 18.30	112	40	0	0	1	0	1	0	0	0
	18.30 - 18.45	110	28	1	0	2	0	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	93	29	2	0	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	87	31	3	0	1	0	0	0	1	0
	19.15 - 19.30	75	25	3	0	0	0	1	0	0	0
	19.30 - 19.45	64	27	1	0	0	0	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	51	26	0	0	1	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	47	21	1	0	0	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	48	17	2	0	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	37	18	2	0	0	0	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	34	16	2	0	1	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	28	12	2	0	0	0	0	0	0	0
	21.15 - 21.30	28	15	1	0	2	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	20	13	1	0	0	0	0	0	0	0
	21.45 - 22.00	15	10	2	0	0	0	0	0	0	0

Lampiran 2 Hasil Survei *Moving Car Observed* (MCO)

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT-STTD PRAKTEK KERJA LAPANGAN 2023 TIM PKL KABUPATEN LIMA PULUH KOTA TAHUN AKADEMIK 2022/ 2023									MOVING CAR OBSERVED (MCO)	
Node Awal : 601 Node Akhir : 1101 Nama link : Jl.Tan malaka 2											BERANGKAT	
Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total (smp)	1	25,90	4,80	4,90	-0,10	5,28	0,00	2,500	2,19	24,83	28,39	28,39
	2	22,80	5,80	1,80	4,00	5,55	0,00	2,500	2,16	23,30	27,03	27,03
	3	21,30	8,60	5,00	3,60	5,17	0,00	2,500	1,90	22,12	29,03	29,03
	4	27,20	5,00	5,90	-0,90	6,40	0,03	2,500	1,86	17,39	23,32	23,44
	5	25,00	5,20	2,40	2,80	5,38	0,00	2,500	2,18	24,25	27,86	27,86
	6	29,10	3,80	3,00	0,80	5,63	0,00	2,500	2,21	23,51	26,63	26,63
Rata-rata		25,22	5,53	3,83	1,70	5,57	0,01	2,50	2,08	22,57	27,04	27,06
Node Awal : 1101 Node Akhir : 601 Nama link : Jl.Tan malaka 2											KEMBALI	
Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total (smp)	1	24,30	6,20	6,30	-0,10	5,78	0,00	2,500	2,33	24,19	25,94	25,94
	2	20,00	7,20	3,90	3,30	5,58	0,00	2,500	2,34	25,19	26,87	26,87
	3	19,10	10,00	4,60	5,40	6,75	0,00	2,500	2,24	19,92	22,22	22,22
	4	23,10	6,40	6,50	-0,10	5,50	0,03	2,500	2,26	24,70	27,27	27,27
	5	21,50	6,60	3,20	3,40	5,75	0,03	2,500	2,54	26,54	26,09	26,09
	6	21,60	5,20	5,30	-0,10	4,52	0,00	2,500	2,86	37,95	33,21	33,21
Rata-rata		21,60	6,93	4,97	1,97	5,65	0,01	2,50	2,43	26,42	26,93	26,93

Lampiran 3 Hasil Survei Patroli Parkir Motor

Hasil Survei Patroli Parkir Motor							
REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan		Jalan Tan Malaka 2					
Waktu		06:00-18:00					
Waktu	Urutan	Interval Patroli (Jam)	MOTOR				Kend. Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06:00-06:15	1	0,25	2	0	2	2	0,5
06:15-06:30	2	0,25	2	3	1	4	0,25
06:30-06:45	3	0,25	10	2	9	14	2,25
06:45-07:00	4	0,25	13	1	21	27	5,25
07:00-07:15	5	0,25	16	6	31	43	7,75
07:15-07:30	6	0,25	16	5	42	59	10,5
07:30-07:45	7	0,25	16	3	55	75	13,75
07:45-08:00	8	0,25	15	3	67	90	16,75
08:00-08:15	9	0,25	12	5	74	102	18,5
08:15-08:30	10	0,25	6	11	69	108	17,25
08:30-08:45	11	0,25	3	8	64	111	16
08:45-09:00	12	0,25	3	9	58	114	14,5
09:00-09:15	13	0,25	1	11	48	115	12
09:15-09:30	14	0,25	3	15	36	118	9
09:30-09:45	15	0,25	2	3	35	120	8,75
09:45-10:00	16	0,25	3	11	27	123	6,75
10:00-10:15	17	0,25	4	10	21	127	5,25
10:15-10:30	18	0,25	3	8	16	130	4
10:30-10:45	19	0,25	1	11	6	131	1,5
10:45-11:00	20	0,25	5	7	4	136	1
11:00-11:15	21	0,25	2	4	2	138	0,5
11:15-11:30	22	0,25	2	3	1	140	0,25
11:30-11:45	23	0,25	7	2	6	147	1,5
11:45-12:00	24	0,25	2	6	2	149	0,5
12:00-12:15	25	0,25	8	3	7	157	1,75
12:15-12:30	26	0,25	10	10	7	167	1,75
12:30-12:45	27	0,25	6	5	8	173	2
12:45-13:00	28	0,25	4	6	6	177	1,5
13:00-13:15	29	0,25	12	5	13	189	3,25
13:15-13:30	30	0,25	9	8	14	198	3,5
13:30-13:45	31	0,25	11	7	18	209	4,5
13:45-14:00	32	0,25	17	9	26	226	6,5
14:00-14:15	33	0,25	15	15	26	241	6,5
14:15-14:30	34	0,25	14	6	34	255	8,5
14:30-14:45	35	0,25	19	4	49	274	12,25
14:45-15:00	36	0,25	21	9	61	295	15,25
15:00-15:15	37	0,25	18	11	68	313	17
15:15-15:30	38	0,25	11	20	56	324	14
15:30-15:45	39	0,25	11	17	50	335	12,5
15:45-16:00	40	0,25	11	23	38	346	9,5
16:00-16:15	41	0,25	9	20	27	355	6,75
16:15-16:30	42	0,25	12	17	22	367	5,5
16:30-16:45	43	0,25	7	21	8	374	2
16:45-17:00	44	0,25	6	13	1	380	0,25
17:00-17:15	45	0,25	4	3	2	384	0,5
17:15-17:30	46	0,25	4	3	3	388	0,75
17:30-17:45	47	0,25	1	2	2	389	0,5
17:45-18:00	48	0,25	1	1	2	390	0,5

Lampiran 4 Hasil Survei Patroli Parkir Mobil

Hasil Survei Patroli Parkir Mobil							
REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan		Jl. Tan Malaka 2					
Waktu		06:00-18:00					
Waktu	Urutan	Interval Patroli (Jam)	MOBIL				Kend. Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06:00-06:15	1	0,25	2	0	2	2	0,5
06:15-06:30	2	0,25	1	1	2	3	0,5
06:30-06:45	3	0,25	2	1	3	5	0,75
06:45-07:00	4	0,25	2	2	3	7	0,75
07:00-07:15	5	0,25	3	1	5	10	1,25
07:15-07:30	6	0,25	4	1	8	14	2
07:30-07:45	7	0,25	2	1	9	16	2,25
07:45-08:00	8	0,25	3	1	11	19	2,75
08:00-08:15	9	0,25	3	2	12	22	3
08:15-08:30	10	0,25	4	3	13	26	3,25
08:30-08:45	11	0,25	2	3	12	28	3
08:45-09:00	12	0,25	3	4	11	31	2,75
09:00-09:15	13	0,25	2	3	10	33	2,5
09:15-09:30	14	0,25	2	2	10	35	2,5
09:30-09:45	15	0,25	4	4	10	39	2,5
09:45-10:00	16	0,25	1	3	8	40	2
10:00-10:15	17	0,25	1	2	7	41	1,75
10:15-10:30	18	0,25	4	2	9	45	2,25
10:30-10:45	19	0,25	2	3	8	47	2
10:45-11:00	20	0,25	2	1	9	49	2,25
11:00-11:15	21	0,25	1	4	6	50	1,5
11:15-11:30	22	0,25	5	1	10	55	2,5
11:30-11:45	23	0,25	1	1	10	56	2,5
11:45-12:00	24	0,25	1	5	6	57	1,5
12:00-12:15	25	0,25	2	2	6	59	1,5
12:15-12:30	26	0,25	0	1	5	59	1,25
12:30-12:45	27	0,25	1	4	2	60	0,5
12:45-13:00	28	0,25	3	2	3	63	0,75
13:00-13:15	29	0,25	2	2	3	65	0,75
13:15-13:30	30	0,25	2	1	4	67	1
13:30-13:45	31	0,25	2	2	4	69	1
13:45-14:00	32	0,25	5	1	8	74	2
14:00-14:15	33	0,25	5	6	7	79	1,75
14:15-14:30	34	0,25	5	2	10	84	2,5
14:30-14:45	35	0,25	4	3	11	88	2,75
14:45-15:00	36	0,25	5	6	10	93	2,5
15:00-15:15	37	0,25	3	3	10	96	2,5
15:15-15:30	38	0,25	4	5	9	100	2,25
15:30-15:45	39	0,25	3	5	7	103	1,75
15:45-16:00	40	0,25	7	3	11	110	2,75
16:00-16:15	41	0,25	6	5	12	116	3
16:15-16:30	42	0,25	5	4	13	121	3,25
16:30-16:45	43	0,25	3	4	12	124	3
16:45-17:00	44	0,25	3	3	12	127	3
17:00-17:15	45	0,25	3	3	12	130	3
17:15-17:30	46	0,25	3	8	7	133	1,75
17:30-17:45	47	0,25	1	4	4	134	1
17:45-18:00	48	0,25	0	2	2	134	0,5

Lampiran 5 Hasil Survei Patroli Parkir Angkutan Barang

Hasil Survei Patroli Parkir Angbar							
REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan		Jalan Tan Malaka 2					
Waktu		06:00-18:00					
Waktu	Urutan	Interval Patroli (Jam)	ANGKUTAN BARANG				Kend. Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06:00-06:15	1	0,25	3	2	3	3	0,75
06:15-06:30	2	0,25	2	2	3	5	0,75
06:30-06:45	3	0,25	2	1	4	7	1
06:45-07:00	4	0,25	2	2	4	9	1
07:00-07:15	5	0,25	1	2	3	10	0,75
07:15-07:30	6	0,25	1	1	3	11	0,75
07:30-07:45	7	0,25	1	2	2	12	0,5
07:45-08:00	8	0,25	2	1	3	14	0,75
08:00-08:15	9	0,25	1	2	2	15	0,5
08:15-08:30	10	0,25	0	2	0	15	0
08:30-08:45	11	0,25	2	1	1	17	0,25
08:45-09:00	12	0,25	2	2	1	19	0,25
09:00-09:15	13	0,25	2	2	1	21	0,25
09:15-09:30	14	0,25	1	2	0	22	0
09:30-09:45	15	0,25	0	0	0	22	0
09:45-10:00	16	0,25	2	1	1	24	0,25
10:00-10:15	17	0,25	0	1	0	24	0
10:15-10:30	18	0,25	2	1	1	26	0,25
10:30-10:45	19	0,25	0	1	0	26	0
10:45-11:00	20	0,25	1	1	0	27	0
11:00-11:15	21	0,25	2	1	1	29	0,25
11:15-11:30	22	0,25	1	1	1	30	0,25
11:30-11:45	23	0,25	1	2	0	31	0
11:45-12:00	24	0,25	1	1	0	32	0
12:00-12:15	25	0,25	1	1	0	33	0
12:15-12:30	26	0,25	3	1	2	36	0,5
12:30-12:45	27	0,25	2	1	3	38	0,75
12:45-13:00	28	0,25	1	2	2	39	0,5
13:00-13:15	29	0,25	1	2	1	40	0,25
13:15-13:30	30	0,25	1	1	1	41	0,25
13:30-13:45	31	0,25	2	2	1	43	0,25
13:45-14:00	32	0,25	2	3	0	45	0
14:00-14:15	33	0,25	2	2	0	47	0
14:15-14:30	34	0,25	1	1	0	48	0
14:30-14:45	35	0,25	1	0	1	49	0,25
14:45-15:00	36	0,25	1	1	1	50	0,25
15:00-15:15	37	0,25	2	2	1	52	0,25
15:15-15:30	38	0,25	1	1	1	53	0,25
15:30-15:45	39	0,25	1	0	2	54	0,5
15:45-16:00	40	0,25	1	1	2	55	0,5
16:00-16:15	41	0,25	2	2	2	57	0,5
16:15-16:30	42	0,25	0	2	0	57	0
16:30-16:45	43	0,25	2	2	0	59	0
16:45-17:00	44	0,25	2	2	0	61	0
17:00-17:15	45	0,25	3	2	1	64	0,25
17:15-17:30	46	0,25	2	2	1	66	0,25
17:30-17:45	47	0,25	2	2	1	68	0,25
17:45-18:00	48	0,25	1	0	2	69	0,5

Lampiran 6 Hasil Survei Pejalan Kaki (Menyebrang)

Waktu	Penyeberang
07.00 - 07.15	11
07.15 - 07.30	11
07.30 - 07.45	17
07.45 - 08.00	15
08.00 - 08.15	18
08.15 - 08.30	16
08.30 - 08.45	18
08.45 - 09.00	15
12.00 - 12.15	15
12.15 - 12.30	12
12.30 - 12.45	11
12.45 - 13.00	10
13.00 - 13.15	13
13.15 - 13.30	14
13.30 - 13.45	13
13.45 - 14.00	11
16.00 - 16.15	13
16.15 - 16.30	19
16.30 - 16.45	17
16.45 - 17.00	12
17.00 - 17.15	13
17.15 - 17.30	14
17.30 - 17.45	13
17.45 - 18.00	11

Lampiran 7 Hasil Survei Pejalan Kaki (Menyusuri)

No	Waktu	Kanan	Kiri
		Arus pejalan kaki (ped/15 min)	Arus pejalan kaki (ped/15 min)
1	07.00 - 07.15	20	20
	07.15 - 07.30	23	29
	07.30 - 07.45	34	36
	07.45 - 08.00	36	36
	08.00 - 08.15	39	32
	08.15 - 08.30	35	34
	08.30 - 08.45	29	32
	08.45 - 09.00	27	43
2	12.00 - 12.15	17	23
	12.15 - 12.30	18	20
	12.30 - 12.45	14	15
	12.45 - 13.00	15	15
	13.00 - 13.15	12	14
	13.15 - 13.30	13	15
	13.30 - 13.45	13	13
	13.45 - 14.00	15	11
3	16.00 - 16.15	29	27
	16.15 - 16.30	29	33
	16.30 - 16.45	37	39
	16.45 - 17.00	30	28
	17.00 - 17.15	30	32
	17.15 - 17.30	22	29
	17.30 - 17.45	13	11
	17.45 - 18.00	7	9

Lampiran 8 Lembar Kartu Asistensi


PTDL-STTD
KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : WYNNIE PRAKUSYA
 NOTAR : 2002366
 DOSEN : 1. FEBRI NUR PRASETYO, S.STITD, MSc.
 2. IR JULIAMAN PANGARIBUAN, MM.
 JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2 AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG-DANGUANG DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	20/7/2023	Dilhami betul atas Penelitian, mulai dari Rumusan Masalah, dan metode yang akan digunakan dari tiap rumusan yang dibuat.		25/7/2023		Membahas tentang latar belakang, identifikasi masalah dan rumusan masalah	
2	26/7/2023	Merevisi bagian dari Penelitian yang telah dibuat.		1/8/2023		Membahas bab 2 dan merevisi tata naskah	
3	3/8/2023	Merevisi tabel PV pada Pejalan Kaki		12/8/2023		Membahas bab 3-5	

