

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA 2 AKIBAT ADANYA PASAR DANGUANG-DANGUANG DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA

PERFORMANCE IMPROVEMENT IN TAN MALAKA 2 ROAD AS A RESULT OF THE DANGUANG-DANGUANG MARKET LIMA PULUH KOTA REGENCY

WYNNE PRAKUSYA

Taruna Program Studi Diploma
III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu No.89, Cibitung,
Bekasi, Jawa Barat 17520
Telp: (021)8254640
Fax: (021)82608997

wynneprakusya3@gmail.com

FEBRI NUR PRASETYO, S.SIT(TD), M.SC.

Dosen Politeknik Transportasi
Darat Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu No.89, Cibitung,
Bekasi, Jawa Barat 17520
Telp: (021)8254640
Fax: (021)82608997

IR JULIAMAN PANGARIBUAN, MM..

Dosen Politeknik Transportasi
Darat Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu No.89,
Cibitung,
Bekasi, Jawa Barat 17520
Telp: (021)8254640
Fax: (021)82608997

Danguang-Danguang Market is located in the eastern part of Fifty Cities District, precisely in Guguak District. The existence of Danguang-Danguang Market causes the road capacity around the market to have quite high travel activity and heavy traffic volume. The poor traffic flow is due to disorganized on-street parking as well as loading and unloading activities for goods, street vendors selling on the shoulders and even onto the road and the absence of pedestrian facilities either walking along or crossing the market area.

The analysis method used is segment performance analysis, parking analysis and pedestrian analysis.

Proposals to improve the performance of the section need to be made to fix existing traffic problems, especially in the Danguang-Danguang Market Area in Limapuluh Kota Regency so that the performance of the road section on Jalan Tan Malaka 2 can be improved.

Keywords : *Road performance, parking, and pedestrians.*

Pasar Danguang-Danguang terletak dibagian timur Kabupaten Lima Puluh Kota tepatnya di Kecamatan Guguak. Keberadaan Pasar Danguang-Danguang menyebabkan kapasitas ruas jalan di sekitar pasar memiliki aktivitas perjalanan yang cukup tinggi serta *volume* lalu lintas yang padat. Buruknya arus lalu lintas dikarenakan adanya parkir *on street* yang tidak tertata serta aktivitas bongkar muat angkutan barang, pedagang kaki lima yang berjualan di bahu bahkan sampai ke badan jalan dan tidak adanya fasilitas pejalan kaki baik menyusuri maupun menyebrang pada kawasan pasar tersebut.

Metode analisis yang digunakan adalah analisis kinerja ruas, analisis parkir dan analisis pejalan kaki.

Usulan peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas yang ada terutama pada Kawasan Pasar Danguang-Danguang di Kabupaten Lima Puluh Kota agar kinerja ruas jalan di Jalan Tan Malaka 2 dapat ditingkatkan.

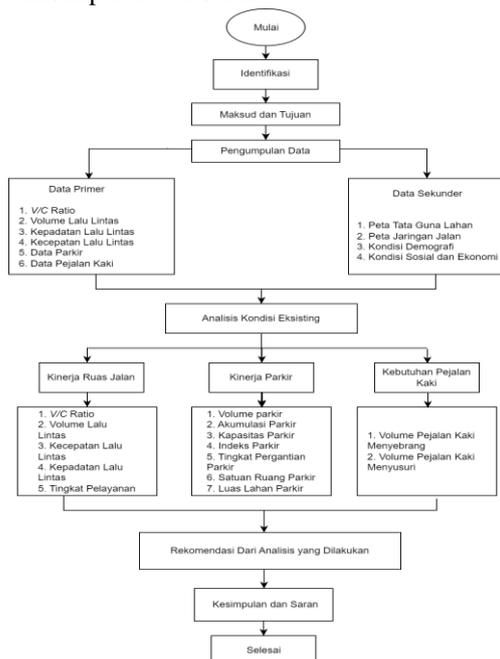
Kata Kunci : Kinerja ruas jalan, parkir, dan pejalan kaki.

A. PENDAHULUAN

Wilayah bagian timur Kabupaten Lima Puluh Kota tepatnya di Kecamatan Guguk terdapat pusat perbelanjaan yaitu Pasar Danguang-Danguang. Adanya keberadaan pasar berkonsep tradisional yaitu Pasar Danguang-Danguang menyebabkan kapasitas ruas jalan di sekitar kawasan Pasar Danguang-Danguang ini memiliki aktivitas perjalanan yang cukup tinggi serta volume lalu lintas yang padat. Buruknya arus lalu lintas pada kawasan Pasar Danguang-Danguang diakibatkan adanya hambatan samping yang tinggi dikarenakan berada dikawasan komersial sehingga terjadi beberapa permasalahan seperti adanya parkir on street yang tidak tertata yang disebabkan oleh kurang tertatanya parkir on street pada kawasan tersebut serta adanya aktivitas bongkar muat angkutan barang, keberadaan pedagang kaki lima yang berjualan di bahu bahkan sampai ke badan jalan dan Kurangnya perlengkapan jalan, seperti tidak adanya rambu parkir, marka jalan, dan trotoar. Hal-hal seperti itulah yang mengakibatkan terjadinya penurunan kinerja ruas jalan pada kawasan Pasar Danguang-Danguang Kabupaten Lima Puluh Kota. Berdasarkan permasalahan yang terjadi pada kawasan Pasar Danguang-Danguang, perlu adanya pemecahan masalah berupa analisa pada ruas-ruas jalan kawasan tersebut untuk selanjutnya dapat direncanakan alternatif pemecahan masalah peningkatan kinerja ruas jalan untuk perbaikan..

B. METODE

Metode penelitian meliputi identifikasi masalah, rumusan masalah, pengumpulan data, teknik analisis, serta kesimpulan dan saran.



Data yang dibutuhkan dalam penulisan penelitian ini berupa dua jenis data, yaitu data primer dan juga data sekunder. Dimana untuk data sekunder dan beberapa data primer diperoleh dari Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Lima Puluh Kota tahun 2023 yang merupakan hasil analisis Tim PKL Kabupaten Lima Puluh Kota 2023. Data primer didapatkan dari pengamatan langsung ke lapangan, pengamatan berupa survei untuk mendapatkan data kondisi saat ini (*eksisting*) di wilayah kajian, sedangkan data sekunder didapatkan dari instansi atau lembaga pemerintah yang terkait. Adapun untuk analisis yang digunakan berpedoman pada MKJI 1997.

C. HASIL DAN PEMBAHASAN

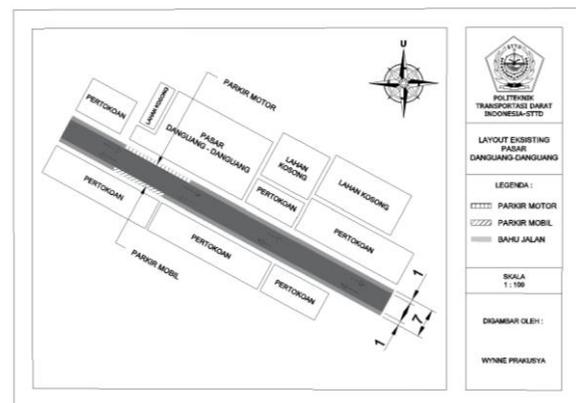
Kondisi Eksisting Ruas Jalan

Tabel 1 Inventarisasi Ruas Jalan

Nama Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Jalan (m)	Lebar Jalan (m)	Lebar Efektif Jalan (m)
Tan Malaka 2	Kolektor	2/2 UD	2.500	7	5

Tabel 2 Kinerja Ruas Jalan

Nama Jalan	Volume (smp/jam)	Kapasitas (C)	V/C Ratio	Kecepatan (Km/Jam)	Kepadatan (smp/m)
Tan Malaka 2	856	1257	0.68	27	31.7



Gambar 1 Layout Kondisi Eksisting Kawasan Pasar Danguang-Danguang

Kondisi Eksisting Parkir

Tabel 3 Inventarisasi Parkir

Nama Jalan	Panjang Efektif Parkir (m)	Parkir Badan Jalan	Jenis Kendaraan	Tipe Parkir
Tan Malaka 2	50	Ada	Motor	On Street
	40	Ada	Mobil dan Angbar	

Tabel 4 Kinerja Parkir

Nama Jalan	Sudut Parkir	Jenis Kendaraan	Kapasitas Statis	Akumulasi	Kapasitas Dinamis	Permintaan thd Penawaran
Tan Malaka 2	90°	Motor	67	74	1002	-7
	45°	Mobil dan Angbar	11	17	812	-6

Tabel 5 Kebutuhan Lahan Parkir

Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir		Luas Lahan Pakir (m ²)		Total Luas Lahan (m ²)
Motor	Mobil dan Angbar	Motor	Mobil dan Angbar	
83	23	216	621	837

Tabel di atas menunjukkan bahwa luas lahan parkir yang dibutuhkan adalah sebesar 837 m². Dimana untuk ketersediaan lahan parkir sebesar 1544m². Sehingga untuk pemindahan parkir *on street* ke *off street* parkir dapat dilakukan.

Kondisi Eksisting Pejalan Kaki

Tabel 6 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki

Nama Jalan	Fasilitas Pejalan Kaki	Ketersediaan
Tan Malaka 2	Trotoar	Belum Tersedia
	Fasilitas Menyebrang	Belum Tersedia

Tabel 7 Fasilitas Menyusuri

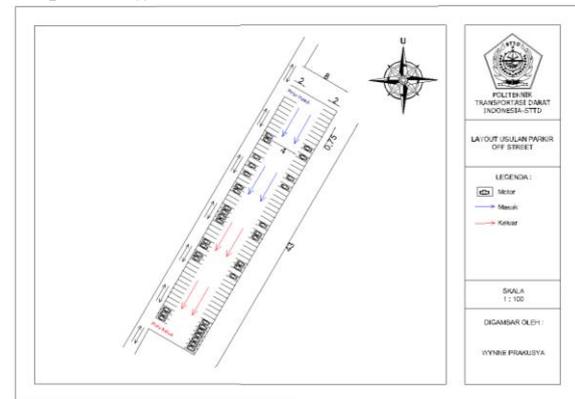
Nama Jalan	Lebar Trotoar yang Dibutuhkan (m)	
	Kanan	Kiri
Tan Malaka 2	1,54	1,55

Tabel 8 Fasilitas Menyebrang

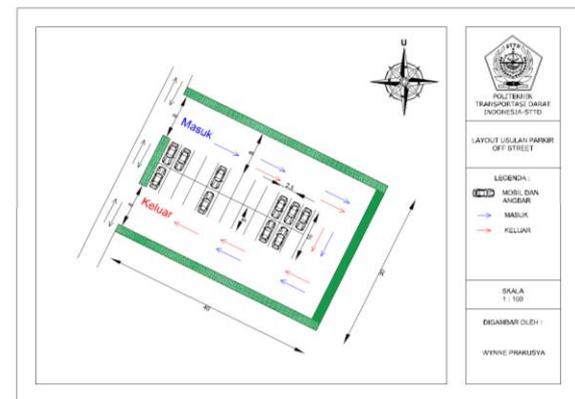
Nama Jalan	Pejalan Kaki (P)	Volume Kendaraan (V)	P.V ²	Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan
Tan Malaka 2	56.75	639.75	23226644	Zebra Cross

Usulan Pemecahan Masalah

1. Pemindahan Parkir Badan Jalan (*On Street*) ke parkir *Off Street*



Gambar 2 Layout Usulan Parkir *Off Street* Motor



Gambar 3 Layout Usulan Parkir *Off Street* Mobil dan Angkutan Barang

2. Penertiban dan Relokasi Pedagang

Penertiban atau relokasi pedagang yang berjualan di bahu jalan ke dalam pasar yang masih tersedia lahan kosong yang bisa digunakan untuk berjualan, yang bertujuan agar tidak ada lagi penyalahgunaan bahu jalan yang disebabkan oleh pedagang kaki lima. Dengan pemindahan pedagang yang berjualan di bahu bahkan sampai badan jalan ke lokasi yang telah direkomendasikan diharapkan dapat mengurangi permasalahan lalu lintas yang ada di ruas Jalan Tan Malaka 2 kawasan Pasar Danguang-Danguang akibat aktivitas perdagangan.

3. Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki

Fasilitas pejalan kaki di Jalan Tan Malaka 2 melayani pergerakan pejalan kaki di sekitar Pasar Danguang-Danguang. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki di ruas Jalan Tan Malaka 2 diperoleh lebar efektif trotoar sebesar 1,54 meter sisi sebelah kanan dan sebelah kiri 1,55 meter. Sedangkan untuk fasilitas pejalan kaki menyebrang dengan nilai $P.V^2$ sebesar 23226643,5 untuk rekomendasi fasilitas menyebrang yaitu *Zebra Cross*.

4. Pemasangan Fasilitas prasarana Perlengkapan Jalan Pada Jalan Tan Malaka 2

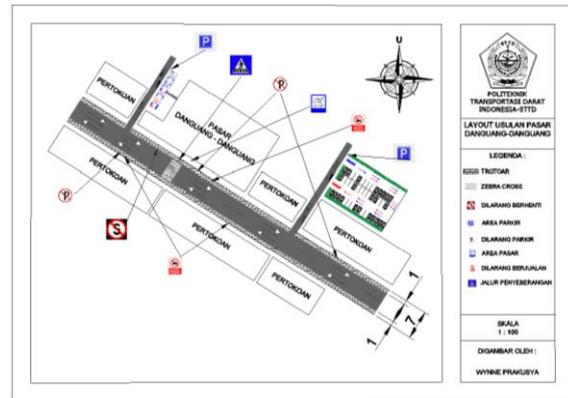
Pemasangan fasilitas prasarana perlengkapan jalan ini bertujuan untuk keselamatan keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas. Perlengkapan jalan ini meliputi : rambu-rambu, marka jalan, lampu jalan, serta fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar jalan. kegiatan pemasangan pengaturan untuk pengurangan hambatan samping yang difokuskan pada pemasangan rambu-rambu pada ruas Jalan Tan Malaka 2 Kawasan Pasar Danguang-Danguang Kabupaten Lima Puluh Kota.

Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah dilakukan Usulan

Tabel 9 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Kinerja Usulan

Kinerja Eksisting						
Nama Jalan	Volume	Kapasitas	Kecepatan	Kepadatan	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan
Tan Malaka 2	856	1257	27	31,7	0,68	F
Kinerja Usulan						
Nama Jalan	Volume	Kapasitas	Kecepatan	Kepadatan	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan
Tan Malaka 2	856	1374	31	27,61	0,62	E

Terjadi peningkatan kinerja ruas pada Jalan Tan Malaka 2 Kawasan Pasar Danguang-Danguang setelah usulan penanganan diterapkan. Hal tersebut dapat dilihat dari kapasitas jalan yang meningkat dari 1257 smp/jam menjadi 1374 smp/jam, mengalami peningkatan kecepatan dari 27 km/jam menjadi 31 km/jam, kepadatan pada ruas jalan telah mengalami penurunan dari 31,70 smp/km menjadi 27,61 smp/km, penurunan V/C ratio dari 0,68 menjadi 0,62 serta adanya perubahan tingkat pelayanan dari F ke E.



Gambar 4 Layout Kondisi Kawasan Pasar Danguang-Danguang Kabupaten lima Puluh Kota Setelah Dilakukan Usulan

D. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Kondisi eksisting kinerja ruas Jalan Tan Malaka 2 memiliki V/C Ratio sebesar 0,68 dengan kecepatan perjalanan sebesar 27 km/jam dan kepadatan ruas jalan mencapai 31,70 smp/km dengan tingkat pelayanan F. Kinerja ruas Jalan Tan Malaka 2 setelah dilakukan penanganan memiliki V/C Ratio sebesar 0,62 dengan kecepatan setelah penanganan sebesar 31 km/jam dan kepadatan setelah penanganan sebesar 27,61 smp/km dengan tingkat pelayanan setelah penanganan E.
2. Diperlukan pemindahan tempat parkir guna mengurangi hambatan samping yang tinggi. Dikarenakan luas lahan tersedia memadai luas lahan parkir yang dibutuhkan, maka parkir on street dapat dipindahkan ke off street.
3. Melakukan penyediaan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar bagi pejalan kaki menyusuri dan menyediakan fasilitas penyebrangan yaitu zebra cross pada pada ruas Jalan Tan malaka 2, serta melakukan penataan pedagang kaki lima dengan cara memindahkan lokasi berjualan ke lahan kosong pasar yang masih tersedia, dengan menerapkan usulan tersebut kinerja ruas jalan didapatkan hasil perubahan ke arah yang lebih baik dan signifikan.

E. SARAN

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, berikut merupakan saran yang dapat penulis sampaikan, yaitu:

1. Peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas yang ada di Kabupaten Lima Puluh Kota terutama pada ruas Jalan Tan Malaka 2 di Kawasan Pasar Danguang-Danguang, dikarenakan sudah tidak teraturnya kegiatan masyarakat yang selalu memakirkan

kendaraannya pada badan jalan serta pedagang yang berjalan sembarangan yang dapat menyebabkan menurunnya kinerja ruas jalan tersebut.

2. Untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota perlu melakukan pemindahan parkir on street ke parkir off street Kawasan Pasar Danguang-Danguang yaitu membuat taman parkir dengan memanfaatkan lahan kosong yang berada di samping pasar.

3. Pemerintah Daerah Kabupaten Lima Puluh Kota sebagai pihak yang berkewajiban menyediakan sarana transportasi jalan, perlu memperhatikan kebutuhan fasilitas pejalan kaki agar pejalan kaki dapat berjalan dengan aman dan nyaman khususnya pada ruas Jalan Tan Malaka 2 Kawasan Pasar Danguang-Danguang.

4. Peningkatan kinerja pada ruas jalan Tan Malaka 2 tidak mengalami kenaikan yang signifikan, sehingga apabila untuk penanganan terhadap kinerja ruas jalan agar lebih meningkat untuk pemerintah Kabupaten Lima Puluh Kota bisa melakukan upaya seperti pelebaran geometrik jalan, penerapan sistem satu arah serta pemindahan lokasi pasar pada lokasi yang lebih efektif sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas yang ada.

REFERENSI

- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Direktur Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 1996. Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 272/HK. 105DRDJ/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2018. SE. Menteri Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Nomor 02 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.
- Direktorat Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Pkl Kabupaten Lima Puluh Kota. 2023. Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota dan Identifikasi Permasalahannya, Tim Pkl Kabupaten Lima Puluh Kota Taruna LLAJ angkatan XLII.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Lima Puluh Kota. Kabupaten Lima Puluh Kota Dalam Angka 2023, Lima Puluh Kota.
- Bagus, I., Astawa, M., Putu, I., & Citra, A. (1983). *Analisis Tingkat Kepadatan Lalu Lintas*, Denpasar.
- Haqqi, Horas. SM Marpaung, M. (2006). *Analisis waktu tempuh kendaraan bermotor dengan metode estimasi instantaneous model*, Pekanbaru.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutiyoso Kota Metro. *Tapak*, 8(2), Lampung.
- Lestari, F., & Pramita, G. (2020). *Identifikasi fasilitas pejalan kaki di kota bandar lampung*.
- Munawar, Ahmad. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta, Beta Offset.
- Nurinda, Priyanto Sigit, & Malkamah Siti. (2019). Hubungan Volume Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*, XXIV.
- Sukirman, S. (2003). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung.