

**PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS
JALAN AHMAD YANI KOTA BINJAI PROVINSI
SUMATERA UTARA**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

DESTRYANA PUTRI RIFANI

NOTAR: 20.02.080

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA BINJAI PROVINSI SUMATERA UTARA

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan

Diajukan Oleh:



DESTRYANA PUTRI RIFANI

20.02.080

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA BINJAI PROVINSI SUMATERA UTARA" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Muhammad Sa'dan dan Ibu Suharyati sebagai orang tua penulis serta Keluarga yang selalu mendukung serta mendoakan.
2. Bapak Ahmad Yani ATD., M.T selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Irfan Hardiansyah, S.ST., MT dan Bapak Dr. Ir. Kusnendi Soehardjo, MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Dinas Perhubungan Kota Binjai yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
7. Rekan-rekan Tim PKL Kota Binjai yang selalu membantu serta memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII ; dan
9. Pihak-pihak lain yang telah banyak membantu dalam penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung

Untuk perbaikan kedepannya penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan, saran, kritik terhadap Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Bekasi, 19 Juli 2022

Penulis,

DESTRYANA PUTRI RIFANI

20.02.080

ABSTRAK

Jalan Ahmad Yani ialah salah satu pusat aktivitas perekonomian dengan transaksi jual beli tiap harinya. Komposisi tempat jual beli berbentuk minimarket, toko, rumah toko, rumah makan, swalayan, penjual kaki 5 serta adanya pemukiman. Aktivitas transaksi jual beli tiap harinya menyebabkan Jalan Ahmad Yani tidak mempunyai ruang parkir khusus sehingga banyak pengunjung yang memarkirkan kendaraan di badan jalan. Dengan demikian kapasitas jalan jadi menurun sehingga menimbulkan peranan jalan jadi tidak maksimal serta membuat kinerja jalan tersebut jadi menurun

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Menganalisis kinerja lalu lintas di Ruas Jalan Ahmad Yani. (2) Mengidentifikasi kondisi eksisting parkir on street yang ada di sekitar Ruas Jalan Ahmad Yani. (3) Memberikan rekomendasi yang optimal dalam penataan parkir pada kawasan Pertokoan dalam meningkatkan kinerja ruas Jalan Ahmad Yani. (4) Mengetahui perbandingan kinerja ruas jalan sebelum dan setelah dilakukan nya pemecahan masalah.

Dari hasil penelitian dan pembahasan Berdasarkan hasil analisis, Untuk rekomendasi berupa perubahan sudut parkir dari 30° menjadi 0° atau sejajar. Setelah dilakukan perbandingan sebelum dan sesudah penerapan rekomendasi, diperoleh peningkatan kinerja dari Ruas Jalan Ahmad Yani sebagai berikut: kapasitas 1657,61 smp/jam, *V/C Ratio* 0.44, adanya perubahan pada kecepatan dengan diterapkannya penataan sudut parkir. Dengan penataan sudut parkir maka kecepatan pada ruas Jalan Ahmad Yani mengalami pertambahan dari 19,55 km/jam menjadi 22,36 km/jam dan dengan penataan sudut parkir maka kepadatan pada ruas Jalan Ahmad Yani berkurang dari 37,71 smp/km menjadi 32,98 smp/km.

Kata Kunci : Penataan Parkir, Kinerja Ruas Jalan

ABSTRACT

Jalan Ahmad Yani is one of the centers of economic activity with daily buying and selling transactions. The composition of buying and selling places is in the form of minimarkets, shops, shop houses, restaurants, supermarkets, street vendors and residential areas. The activity of buying and selling transactions every day causes Jalan Ahmad Yani to not have a special parking space so that many visitors park their vehicles on the road. Thus the road capacity decreases, causing the role of the road to be not maximized and making the road performance decrease.

This research aims to find out: (1) Analyzing traffic performance on Jalan Ahmad Yani. (2) Identifying the existing condition of on street parking around Jalan Ahmad Yani. (3) Providing optimal recommendations for parking arrangements in the shopping area in improving the performance of Jalan Ahmad Yani. (4) Knowing the comparison of road section performance before and after problem solving.

From the results of research and discussion Based on the results of the analysis, the recommendation is to change the angle of parking from 30° to 0° or parallel. After comparing before and after the implementation of the recommendations, the performance of the Ahmad Yani Road Section was obtained as follows: 1657.61 smp/h capacity, V/C Ratio 0.44, there is a change in speed with the implementation of parking angle arrangement. With the arrangement of parking angles, the speed on Jalan Ahmad Yani has increased from 19.55 km / hour to 22.36 km / hour and with the arrangement of parking angles, the density on Jalan Ahmad Yani has decreased from 37.71 smp / km to 32.98 smp / km.

Keywords : Parking Arrangement, Road Section Performance