

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1 Latar Belakang.....	14
1.2 Identifikasi Masalah.....	17
1.3 Rumusan Masalah	17
1.4 Maksud dan Tujuan.....	17
1.5 Batasan Masalah	18
BAB II GAMBARAN UMUM	19
2.1 Kondisi Geografis	19
2.2 Kondisi Jaringan Transportasi.....	20
2.3 Kondisi Wilayah Kajian.....	24
BAB III KAJIAN PUSTAKA	28
3.1 Parkir	28
3.1.1 Jenis - Jenis Parkir	31
3.1.2 Posisi Parkir	31
3.1.3 Satuan Ruang Parkir	35
3.1.4 Karakteristik Parkir.....	37
3.2 Ruas Jalan.....	40
3.2.1 Kapasitas Jalan.....	40

3.2.2	Kecepatan Perjalanan	47
3.2.3	Kecepatan Arus Bebas	47
3.2.4	Kepadatan	52
3.3	Fasilitas Perlengkapan Jalan	52
3.3.1	Rambu.....	53
3.3.2	Marka	57
3.3.3	Pejalan Kaki	58
BAB IV METODE PENELITIAN		62
4.1	Tahapan Penelitian.....	62
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	63
4.3	Teknik Pengumpulan Data	64
4.3.1	Data Sekunder	64
4.3.2	Data Primer	64
4.4	Teknik Analisis data.....	66
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting	66
4.4.2	Usulan Alternatif Penyelesaian Masalah	66
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	67
4.5.1	Lokasi Penelitian.....	67
4.5.2	Jadwal Penelitian	67
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		68
5.1	Kinerja Ruas Jalan	68
5.1.1	Kondisi Eksisting Parkir	72
5.1.2	Kondisi Eksisting Pejalan Kaki	84
5.2	Rekomendasi Penyelesaian Masalah.....	86
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		103
6.1	Kesimpulan.....	103

6.2	Saran	104
	DAFTAR PUSTAKA	105
	LAMPIRAN.....	107

DAFTAR TABEL

Tabel II-1 Ruas Jalan Arteri Kota Binjai	21
Tabel II-2 Ruas Jalan Kolektor Kota Binjai	22
Tabel II-3 Ruas Jalan Lokal Kota Binjai	24
Tabel III-1 Keterangan parkir sudut 0° / paralel	32
Tabel III-2 Keterangan parkir sudut 30°	32
Tabel III-3 Keterangan parkir sudut 45°	33
Tabel III-4 Keterangan parkir Sudut 60°	34
Tabel III-5 Keterangan parkir sudut 90°	34
Tabel III-6 SRP Kendaraan.....	36
Tabel III-7 Kapasitas Dasar Perkotaan (Co)	41
Tabel III-8 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	42
Tabel III-9 Faktor Pemisah Arah atau Media (FCsp)	43
Tabel III-10 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	43
Tabel III-11 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	44
Tabel III-12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	45
Tabel III-13 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	46
Tabel III-14 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo)	48
Tabel III-15 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)	49
Tabel III-16 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Kerb	50
Tabel III-17 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Bahu	51
Tabel III-18 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs).....	52
Tabel III-19 Ukuran Daun Rambu	54
Tabel III-20 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyebrangan.....	61
Tabel V-1 Inventarisasi Ruas Jalan Ahmad Yani	68
Tabel V-2 Analisis Kapasitas Ruas Jalan Ahmad Yani	70
Tabel V-3 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani	71
Tabel V-4 Kecepatan Ruas Jalan Ahmad Yani	71
Tabel V-5 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani	72
Tabel V-6 Akumulasi Total Jenis Kendaraan Sepeda Motor Selama 12 Jam.....	74

Tabel V-7 Akumulasi Total Jenis Kendaraan Mobil Selama 12 Jam	75
Tabel V-8 Kapasitas Statis Sepeda Motor.....	78
Tabel V-9 Kapasitas Statis Mobil	79
Tabel V-10 Kapasitas Dinamis Mobil	80
Tabel V-11 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor	80
Tabel V-12 Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor	83
Tabel V-13 Permintaan Terhadap Penawaran Mobil	83
Tabel V-14 Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jalan Ahmad Yani	84
Tabel V-15 Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Ahmad Yani	85
Tabel V-16 Pejalan Kaki Menyebrang Jalan Ahmad Yani	86
Tabel V-17 Kinerja Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif	87
Tabel V-18 Kapasitas Statis Ruang Parkir berdasarkan Sudut Parkir Alternatif untuk jenis Kendaraan Mobil.....	89
Tabel V-19 Kapasitas Satuan Ruang Parkir berdasarkan Sudut Parkir Alternatif untuk jenis kendaraan Sepeda Motor.....	89
Tabel V-20 Permintaan Terhadap Penawaran untuk Jenis Kendaraan Mobil.....	90
Tabel V-21 Permintaan Terhadap Penawaran untuk Jenis Kendaraan Sepeda Motor	91
Tabel V-22 Rambu yang digunakan dalam perubahan sudut parkir	97
Tabel V-23 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Peta Administrasi Wilayah Kota Binjai.....	20
Gambar II-2 Peta Jaringan Jalan	21
Gambar II-3 Foto Udara dari Wilayah Studi	24
Gambar II-4 Kondisi Ruas Jalan Ahmad Yani	25
Gambar II-5 Penampang Melintang Ruas Jalan Ahmad Yani	26
Gambar II-6 Layout Parkir Eksisting Ruas Jalan Ahmad Yani.....	27
Gambar III-1 Pola parkir sudut 0° / parallel	32
Gambar III-2 Pola parkir sudut 30°	33
Gambar III-3 Pola parkir sudut 45°	33
Gambar III-4 Pola parkir sudut 60°	34
Gambar III-5 Pola parkir sudut 90°	35
Gambar III-6 Ukuran Mobil Penumpang.....	36
Gambar III-7 Dimensi Sepeda Motor	37
Gambar III-8 Pemasangan Rambu	56
Gambar III-9 Grafik Penentuan Fasilitas Penyebrangan Jalan Kaki	60
Gambar V-1 Penampang Melintang Ruas Jalan Ahmad Yani	69
Gambar V-2 Layout Kondisi Eksisting Ruas Jalan Ahmad Yani.....	73
Gambar V-3 Akumulasi Parkir Jalan Ahmad Yani.....	77
Gambar V-4 Akumulasi Parkir Jalan Ahmad Yani.....	77
Gambar V-5 Pola Parkir Usulan Jalan Ahmad Yani	88
Gambar V-6 Pola Parkir Usulan Sudut 0°	92
Gambar V-7 Pola Parkir Usulan Sudut 30°	93
Gambar V-8 Pola Parkir Usulan Sudut 45°	94
Gambar V-9 Pola Parkir Usulan Sudut 60°	95
Gambar V-10 Pola Parkir Usulan Sudut 90°	96
Gambar V-11 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	98
Gambar V-12 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Golongan I.....	98
Gambar V-13 Usulan Rambu dan Marka pada Ruas Jalan Ahmad Yani	99
Gambar V-14 Grafik Perbandingan V/C Ratio	100
Gambar V-15 Grafik Perbandingan Kecepatan.....	101
Gambar V-16 Grafik Perbandingan Kepadatan	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Ruas Jalan Ahmad Yani.....	107
Lampiran 2 Akumulasi Parkir Mobil Ruas Jalan Ahmad Yani	108
Lampiran 3 Durasi Parkir Sepeda Motor Ruas Jalan Ahmad Yani	109
Lampiran 4 Durasi Parkir Mobil Ruas Jalan Ahmad Yani	110
Lampiran 5 Kartu Asistensi	111