

PENATAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PASAR LIWA KABUPATEN LAMPUNG BARAT

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

FUAD MIRZA SIREGAR

NOTAR : 20.02.130

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD
BEKASI
2023**

**PENATAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI
KAWASAN PASAR LIWA KABUPATEN LAMPUNG BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Terapan



Diajukan Oleh :

FUAD MIRZA SIREGAR

NOTAR : 20.02.130

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2023**

PENATAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PASAR LIWA KABUPATEN LAMPUNG BARAT

FUAD MIRZA SIREGAR

20.02.130

Kertas Kerja Wajib Program Studi Diploma III, Manajemen Transportasi
Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia STTD Bekasi

Pembimbing I : Sabrina Handayani H, S.SIT., MT
Pembimbing II : Johny Nelson Pangaribuan, SH., MH

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Mengetahui kinerja ruas jalan dan simpang sebelum dan sesudah penataan lalu lintas di Kawasan Pasar Liwa Kabupaten Lampung Barat dalam jangka pendek dan menengah. data yang di kumpulkan dalam penelitian ini di peroleh dengan metode survey melalui data primer maupun sekunder. data yang di peroleh yaitu jalan pasar Liwa sebarus I dan II eksisting nilai vc ratio 0,39 dan 0,44, kecepatan 21,40 dan 16,78 km/jam dan kepadatan 14,82 dan 23,80 smp/km. jalan lingk kota, eksisting nilai vc ratio 0,32, kecepatan 16,67 km/jam dan kepadatan 15,24 smp/km. pada simpang 3 pasar Liwa I memiliki DS sebesar 0.54 dengan peluang antrian sebesar 12,67%-27,67% dan tundaan simpang 10,14 det/smp. Simpang 3 Pasar Liwa II dengan DS 0.32, peluang antrian 5,33%-14,55% dan tundaan simpang 8,53. Simpang 4 Pasar Liwa III dengan DS sebesar 0.3, peluang antrian 5%-14% dan Tundaan Simpang 8,6 det/smp. Simpang 4 pasar Liwa IV dengan DS 0.36, peluang antrian 6%-16% dan Tundaan Simpang 8,96 det/smp. Pasar liwa sebarus I dan II Indeks parkir untuk sepeda motor adalah 100% dan indeks parkir mobil adalah 92% dan 76%, Parkir di terminal Liwa Indeks parkir untuk sepeda motor adalah 98% dan indeks parkir mobil adalah 100%. jalan pasar Liwa-sebarus I,II,lingkar kota bongkar muat sebanyak 15,11,22 kendaraan serta durasi kegiatan bongkar muat 0,98,0,52,0,81jam, pengkajian terhadap fasilitas pejalan kaki Pada jalan pasar Liwa-Sebarus I sisi kanan dan kiri 116 dan 155 orang perhari, jalan pasar Liwa-Sebarus II sisi kanan dan kiri berjumlah 126 dan 168 orang per hari. jalan lingk kota sisi kanan dan kiri berjumlah 456 dan 342 orang per hari.

Kata Kunci: Penataan, Lalu Lintas, Ruas Jalan

TRAFFIC ARRANGEMENT ON ROADS IN LIWA MARKET AREA, WEST LAMPUNG REGENCY

FUAD MIRZA SIREGAR
20.02.130

Compulsory Working Paper Diploma III Study Program, Road Transportation
Management Indonesian Land Transportation Polytechnic
STTD Bekasi

Supervisor I: Sabrina Handayani H, S.SIT., MT
Supervisor II: Johny Nelson Pangaribuan, SH., MH

ABSTRACT

This study aims to determine the performance of road sections and intersections before and after traffic arrangement in the Liwa Market Area, West Lampung Regency in the short and medium term. The data collected in this study was obtained by survey method through primary and secondary data. The data obtained are Liwa market road sebarus I and II existing vc ratio values of 0.39 and 0.44, speeds of 21.40 and 16.78 km / h and densities of 14.82 and 23.80 junior high school / km. at intersection 3 of the market Liwa I has a DS of 0.54 with a chance of queuing of 12.67%-27.67% and a delay of intersection 10.14 sec/smp. Interchange 3 Pasar Liwa II with DS 0.32, chance of queuing 5.33%-14.55% and delay of intersection 8.53. Simpang 4 Pasar Liwa III with DS of 0.3, queue chance of 5%-14% and Simpang Postponement 8.6 sec/smp. Simpang 4 Liwa IV market with DS 0.36, queue chance 6%-16% and Tundaan Simpang 8.96 sec/smp. Liwa market sebarus I and II The parking index for motorcycles is 100% and the car parking index is 92% and 76%, Parking at Liwa terminals The parking index for motorcycles is 98% and the car parking index is 100%. Liwa-sebarus market road I, II, loading and unloading city circumference as many as 15, 11, 22 vehicles and the duration of loading and unloading activities 0.98, 0, 52, 0.81 hours, assessment of pedestrian facilities On the right and left sides of the Liwa-Sebarus I market road 116 and 155 people per day, the right and left sides of the Liwa-Sebarus II market road totaled 126 and 168 people per day. The right and left sides of the city ring road number 456 and 342 people per day, respectively.

Keywords: Structuring, Traffic, Road Section

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas nikmat, hidayah serta rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul "PENATAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PASAR LIWA DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT" tepat pada waktu yang telah ditetapkan dan tanpa suatu halangan apapun.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini ialah hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama pendidikan sekaligus realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Lampung Barat selama 3 bulan. Kertas Kerja Wajib ini diajukan guna memenuhi syarat kelulusan dan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Jalan Indonesia – STTD sehingga memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terima kasih ini penulis sampaikan kepada :

1. Orang tua serta keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD.,MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Sabrina Handayani H, S.SIT., M.T dan Bapak Johny Nelson Pangaribuan, SH., MH selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Lampung Barat, Rekan-rekan Angkatan XLII, Kakak-kakak senior serta Adik-adik Tingkat II dan Tingkat I.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

FUAD MIRZA SIREGAR

Notar : 20.02.130