

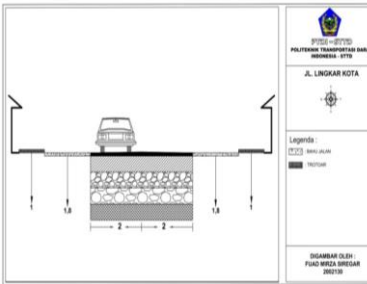
DAFTAR PUSTAKA

- _____. 1996, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Departemen Perhubungan, Jakarta
- _____. 2009, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Republik Indonesia, Jakarta
- _____. 2011, Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisa Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.
- _____. 2014, Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas
- _____. 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.
- _____. 2021, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan
- _____. 2018, Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 02 Tentang Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki
- Adinda, Cut. 2014. "Penataan Lalu Lintas Kawasan Pemuda Pandanaran- Gajahmada Semarang" 6 (2017): 7–27.
- Afifi, Ahmad, Kharisma Putri Aurum, Siti Sekar Gondoarum, Analisis Jalan Jembatan, Pelaksana Teknik, Teknik Jalan, Balai Pelaksanaan, et al. 2017. "Analisis Kinerja Dan Kerusakan Jalan Di Ruas Jalan Non Tol Selama Perbaikan Jembatan Cisomang" 3 (02): 17–24.
- Berdasarkan, Kepadatan Lalu-lintas, Model Greenshield, and Underwood Models. 2021. "Analisis Hubungan Antara Volume , Kecepatan Dan Greenberg Dan Underwood" 5 (1): 43–60.
- Cahyadi, Hardi. 2018. "Contoh Doang." *Word Journal* 8 (2): 20.
- Chandra, F. 2020. "Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Pada Kawasan Pusat Kota Di Kota Tomohon." *Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Pada*
<http://digilib.ptdisttd.net/46/>.

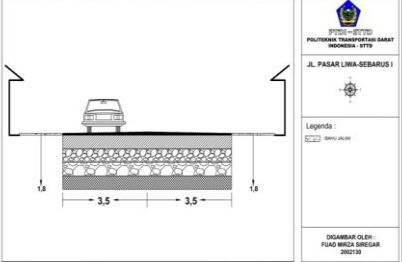
- Characteristics, Generation, Demand In, T H E Housing, O F Makassar City, Muhammad Asdar, Program Pascasarjana, and Universitas Hasanuddin. 2007. "PERJALANAN DI KAWASAN PERUMAHAN BUMI TAMALANREA PERMAI (BTP) PERJALANAN DI KAWASAN PERUMAHAN BUMI TAMALANREA PERMAI (BTP)." Darat, Politeknik Transportasi, and Politeknik Transportasi Darat. n.d. "TIDAK BERSINYAL DI KOTA CIMAHI (Studi Kasus Simpang Pemkot Dan Simpang Perpustakaan)."
- Hidayat, Nursyamsu. 2013. "Analisis Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki." *Ojs.Unud.Ac.Id* 2 (1): 1–5.
<https://ojs.unud.ac.id/index.php/jieits/article/download/5612/4257>.
- INDONESIA, MANUAL KAPASITAS JALAN. 1997. "Highway Capacity Manual Project (HCM)." *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* 1 (264): 564.
- Julianto, Eko Nugroho. 2010. "Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang." *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan* 12 (2): 151–60.
- Mintorogo, Rasto, Syafaruddin As, and S Nurlaily Kadarini. 2016. "Evaluasi Kinerja Dan Perbaikan Kapasitas Jalan Sungai Raya Dalam." *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang* 2 (2): 1–13.
- Mkji, Dengan Metode, and H C M D A N Hcm. 2016. "ANALISIS TINGKAT PELAYANAN (LEVEL OF SERVICE) PADA JALAN LINGKAR UNIVERSITAS INDONESIA" 800 (October): 11–13.
- Munawar. 2004. "Ahmad-Munawar-Manajemen-Lalulintas-Perkotaan.Pdf."
- Said, Ikbil Akbar, Sutan Parasian, and Desi Riani. 2022. "PALANGKA RAYA PREDICTION OF TRIP ATTRACTION ON THE PALANGKA RAYA UNIVERSITY CAMPUS Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan" 10 (2): 112–17.
- Solok, D I Kota. 2018. "ANTRIAN PADA PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG."

LAMPIRAN

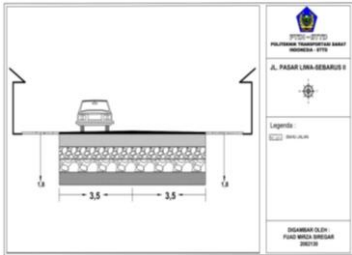
Lampiran Inventarisasi Ruas Jalan Lingkaran Kota

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
		TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JL.LINGKAR KOTA	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten	 Selasa, 06 Juni 2023 06:14:40 5,039402S 104,083220E Kubu Perahu Kecamatan Baik Bukit Kabupaten Lampung Barat Lampung	
		Fungsi	Lokal Primer		
	Tipe Jalan	2/2 UD			
	Model Arus (Arah)	2 Arah			
	Panjang Jalan	(m)			
	Lebar Jalan Total	(m)			
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	1		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	4		
	Lebar Per Lajur	(m)	2		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)	1	
		Kanan	(m)	1	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,8	
		Kanan	(m)	1,8	
	Drainase	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Kondisi Jalan	Baik		VISUALISASI RUAS JALAN  DISAMPAIKAN OLEH: PADA MEKKA (REKAM) 2023	
	Jenis Perkerasan	Aspal			
	Hambatan Samping	Tinggi			
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-			
	(m)	-			
	Jumlah	-			
	Kesesuaian	-			
Rambu	Kondisi	-			
Parkir on Street	-				
Marka	Kondisi	Tidak Ada			

Lampiran Inventarisasi Ruas Jalan Pasar Liwa-Sebarus I

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
JL.PASAR LIWA-SEBARUS I	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten	
		Fungsi	Lokal Primer	
	Tipe Jalan	2/2 UD		
	Model Arus (Arah)	2 Arah		
	Panjang Jalan	(m)		
	Lebar Jalan Total	(m)	3,2	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	7	
	Lebar Per Lajur	(m)	3,5	
	Median	(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	1
		Kanan	(m)	1
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,8
		Kanan	(m)	1,8
	Drainase	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Kondisi Jalan	Kurang baik		VISUALISASI RUAS JALAN 
	Jenis Perkerasan	Aspal		
	Hambatan Samping	Tinggi		
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-		
	(m)	-		
Rambu	Jumlah	-		
	Kesesuaian	-		
Parkir on Street	-			
Marka	Kondisi	Tidak Ada		

Lampiran Inventarisasi Ruas Jalan Pasar Liwa-Sebarus II

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN LAMPUNG BARAT 2023		
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
JL.PASAR LIWA-SEBARUS II	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten	
		Fungsi	Lokal Primer	
	Tipe Jalan	2/2 UD		
	Model Arus (Arah)	2 Arah		
	Panjang Jalan	(m)		
	Lebar Jalan Total	(m)	3,2	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)	7	
	Lebar Per Lajur	(m)	3,5	
	Median	(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	1
		Kanan	(m)	1
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,8
		Kanan	(m)	1,8
	Drainase	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Kondisi Jalan	Kurang baik		VISUALISASI RUAS JALAN 
	Jenis Perkerasan	Aspal		
	Hambatan Samping	Tinggi		
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	-		
	(m)	-		
Rambu	Jumlah	-		
	Kondisi	-		
Parkir on Street	-			
Marka	Kondisi	Tidak Ada		

Lampiran Volume lalu lintas Pasar Liwa-Sebarus I



Nama Ruas : JL.PASAR LIWA-SEBARUS I
TIPE RUAS : 2/2 D

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

MASUK



JL.PASAR LIWA-
SEBARUS II

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
Jam	Menit	ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM			ANGKUTAN BARANG				UM	
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	
05.00 - 06.00	05.00-05.15	15	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	05.15-05.30	26	7	0	0	0	0	5	0	2	0	0
	05.30-05.45	41	10	0	0	1	1	2	0	1	2	1
	05.45-06.00	58	18	0	0	0	0	3	0	2	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	64	25	0	0	0	0	4	0	3	3	2
	06.15-06.30	79	32	0	0	0	0	1	0	2	2	0
	06.30-06.45	83	35	1	0	0	0	2	0	1	0	0
	06.45-07.00	89	31	2	0	0	0	1	0	0	3	1
07.00-08.00	07.00-07.15	78	26	0	0	1	0	3	0	2	0	0
	07.15-07.30	50	30	1	0	0	0	4	0	2	2	0
	07.30-07.45	58	24	0	0	0	0	2	0	3	0	3
	07.45-08.00	55	22	0	0	0	0	2	0	3	1	0
08.00-09.00	08.00-08.15	50	21	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	08.15-08.30	46	19	0	0	0	0	1	0	1	2	0
	08.30-08.45	44	18	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	08.45-09.00	40	16	0	0	0	0	1	0	0	3	0
09.00-10.00	09.00-09.15	36	15	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	09.15-09.30	34	12	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	09.30-09.45	30	11	0	0	0	0	0	0	3	2	0
	09.45-10.00	28	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10.00-11.00	10.00-10.15	27	7	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	10.15-10.30	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30-10.45	33	8	0	0	0	0	0	0	1	3	0
	10.45-11.00	35	10	0	0	0	0	0	1	2	0	0
11.00-12.00	11.00-11.15	36	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	11.15-11.30	37	12	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	11.30-11.45	40	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.45-12.00	43	13	0	0	0	0	0	0	2	1	0
12.00-13.00	12.00-12.15	45	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.15-12.30	44	16	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	12.30-12.45	40	15	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	12.45-13.00	39	14	1	0	0	0	0	0	0	1	0
13.00-14.00	13.00-13.15	37	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.15-13.30	34	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	13.30-13.45	32	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	13.45-14.00	30	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14.00-15.00	14.00-14.15	31	8	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	14.15-14.30	35	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.30-14.45	39	10	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	14.45-15.00	41	12	0	0	0	0	0	0	2	0	0
15.00-16.00	15.00-15.15	43	13	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	15.15-15.30	47	15	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	15.30-15.45	48	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	15.45-16.00	50	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	53	21	0	0	0	0	0	1	3	1	0
	16.15-16.30	51	20	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	16.30-16.45	48	18	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	16.45-17.00	46	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0
17.00-18.00	17.00-17.15	43	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	17.15-17.30	40	13	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	17.30-17.45	39	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	17.45-18.00	37	10	0	0	0	1	0	0	0	1	0
18.00-19.00	18.00-18.15	34	8	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	18.15-18.30	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.30-18.45	29	6	0	0	0	0	1	1	1	2	0
	18.45-19.00	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	23	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0
	19.15-19.30	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.30-19.45	18	5	0	0	1	0	0	0	1	1	0
	19.45-20.00	15	4	0	0	0	1	0	0	0	4	0
20.00-21.00	20.00-20.15	13	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	20.15-20.30	12	5	0	0	0	0	0	0	3	1	0
	20.30-20.45	11	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	20.45-21.00	10	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0
TOTAL (Kendaraan)		2.519	854	9	-	5	3	36	7	73	58	7

Lampiran Volume lalu lintas Pasar Liwa-Sebarus I



Nama Ruas

0

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

KELUAR



JL.PASAR LIWA-SEBARUS II

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK
		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM				ANGKUTAN BARANG				
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	UM
05.00 - 06.00	05.00-05.15	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.15-05.30	15	4	0	0	0	0	0	1	2	2	0
	05.30-05.45	13	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	05.45-06.00	28	11	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	30	13	0	0	0	0	2	2	2	3	0
	06.15-06.30	37	14	0	0	0	0	3	4	4	1	0
	06.30-06.45	40	16	2	0	0	0	2	5	0	0	0
	06.45-07.00	48	18	1	0	0	0	0	4	3	3	0
07.00-08.00	07.00-07.15	53	19	1	0	0	0	2	2	1	1	0
	07.15-07.30	64	21	0	0	0	0	0	2	2	2	0
	07.30-07.45	53	20	1	0	0	0	1	0	1	0	0
	07.45-08.00	50	19	0	0	0	0	1	1	1	1	0
08.00-09.00	08.00-08.15	48	16	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	08.15-08.30	45	15	0	0	0	0	2	3	0	0	0
	08.30-08.45	41	13	0	0	0	0	3	2	3	2	0
	08.45-09.00	38	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-10.00	09.00-09.15	35	10	0	0	0	0	2	0	2	2	0
	09.15-09.30	32	9	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	09.30-09.45	27	8	0	0	0	0	0	0	1	3	0
	09.45-10.00	25	6	0	0	0	0	2	2	0	1	0
10.00-11.00	10.00-10.15	23	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	10.15-10.30	24	7	0	0	0	0	1	0	0	2	0
	10.30-10.45	27	8	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	10.45-11.00	29	10	0	0	0	0	0	0	2	1	0
11.00-12.00	11.00-11.15	33	11	0	0	0	0	2	2	3	0	0
	11.15-11.30	34	10	0	0	0	0	2	0	1	0	0
	11.30-11.45	35	8	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	11.45-12.00	37	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0
12.00-13.00	12.00-12.15	39	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	12.15-12.30	38	12	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	12.30-12.45	36	11	0	0	0	0	3	0	2	0	0
	12.45-13.00	32	9	0	0	0	0	4	0	0	1	0
13.00-14.00	13.00-13.15	31	8	0	0	0	0	3	1	1	0	0
	13.15-13.30	28	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0
	13.30-13.45	27	8	0	0	0	0	2	0	3	1	0
	13.45-14.00	26	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	25	7	0	0	0	0	1	0	1	2	0
	14.15-14.30	26	8	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	14.30-14.45	28	9	0	0	0	0	2	0	2	2	0
	14.45-15.00	30	10	0	0	0	0	3	1	0	1	0
15.00-16.00	15.00-15.15	34	11	0	0	0	0	1	2	1	0	0
	15.15-15.30	40	12	0	0	0	0	0	0	2	2	0
	15.30-15.45	44	13	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	15.45-16.00	46	14	0	0	0	0	2	0	0	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	45	16	0	0	0	0	0	1	1	1	0
	16.15-16.30	41	15	0	0	0	0	3	2	0	0	0
	16.30-16.45	39	13	0	0	0	0	2	1	0	1	0
	16.45-17.00	37	12	0	0	0	0	1	0	2	2	0
17.00-18.00	17.00-17.15	35	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17.15-17.30	32	11	0	0	0	0	1	2	1	1	0
	17.30-17.45	29	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	17.45-18.00	26	9	0	0	0	0	3	0	0	0	0
18.00-19.00	18.00-18.15	24	7	0	0	0	0	0	1	1	1	0
	18.15-18.30	23	6	0	0	0	0	2	0	1	2	0
	18.30-18.45	21	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	18.45-19.00	19	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	18	4	0	0	0	0	2	0	3	3	0
	19.15-19.30	17	4	0	0	0	0	3	1	2	0	0
	19.30-19.45	16	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	19.45-20.00	15	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
20.00-21.00	20.00-20.15	13	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	20.15-20.30	12	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	20.30-20.45	11	3	0	0	0	0	0	1	2	1	0
	20.45-21.00	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		1.990	626	5	-	-	-	76	58	70	52	-

Lampiran Volume lalu lintas Pasar Liwa-Sebarus II



Nama Ruas : JL.PASAR LIWA-SEBARUS 2
TIPE RUAS : 2/2 UD

MASUK

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

JL.GUNUNG
KEMALA I

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
Jam	Menit	ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM			ANGKUTAN BARANG				UM	
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	
05.00 - 06.00	05.00-05.15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.15-05.30	5	2	0	0	0	0	1	2	2	2	0
	05.30-05.45	9	5	0	0	1	1	1	3	1	2	1
	05.45-06.00	17	8	0	0	0	0	3	0	3	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	25	13	0	0	0	0	5	2	3	1	2
	06.15-06.30	48	17	1	0	0	0	6	1	2	4	0
	06.30-06.45	67	14	2	0	0	0	2	4	1	0	0
	06.45-07.00	79	18	1	0	0	0	4	5	4	3	1
07.00-08.00	07.00-07.15	89	17	2	0	1	0	3	4	3	2	0
	07.15-07.30	94	15	1	0	0	0	2	3	0	1	0
	07.30-07.45	57	13	2	0	0	0	5	2	2	0	3
	07.45-08.00	75	11	0	0	0	0	4	1	0	2	0
08.00-09.00	08.00-08.15	45	13	1	0	0	0	3	2	1	3	0
	08.15-08.30	28	8	0	0	0	0	2	3	1	0	0
	08.30-08.45	25	9	1	0	0	0	0	2	0	2	0
	08.45-09.00	26	7	0	0	0	0	1	1	3	0	0
09.00-10.00	09.00-09.15	20	7	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	09.15-09.30	17	6	0	0	0	0	1	3	2	2	0
	09.30-09.45	12	9	0	0	0	0	4	2	0	2	0
	09.45-10.00	14	6	0	0	1	0	5	1	0	0	0
10.00-11.00	10.00-10.15	10	7	0	0	0	0	4	0	1	1	0
	10.15-10.30	6	6	0	0	0	0	3	2	2	2	0
	10.30-10.45	5	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	10.45-11.00	9	8	0	0	0	0	0	1	3	1	0
11.00-12.00	11.00-11.15	19	9	0	0	0	0	3	0	2	0	0
	11.15-11.30	25	12	0	0	0	0	2	1	0	2	0
	11.30-11.45	30	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	11.45-12.00	33	15	0	0	0	0	2	2	1	1	0
12.00-13.00	12.00-12.15	31	12	2	0	0	0	3	0	2	0	0
	12.15-12.30	27	11	1	0	0	0	2	3	1	0	0
	12.30-12.45	22	8	0	0	0	0	1	2	0	2	0
	12.45-13.00	16	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0
13.00-14.00	13.00-13.15	10	7	1	0	0	0	1	1	2	1	0
	13.15-13.30	14	5	0	0	0	0	2	2	0	0	0
	13.30-13.45	10	6	2	0	0	0	3	3	1	1	0
	13.45-14.00	9	3	0	0	0	0	2	2	2	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	7	2	1	0	0	0	1	1	1	1	0
	14.15-14.30	4	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0
	14.30-14.45	8	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	14.45-15.00	12	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0
15.00-16.00	15.00-15.15	18	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0
	15.15-15.30	19	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0
	15.30-15.45	27	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	15.45-16.00	32	5	0	0	0	0	0	1	2	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	35	7	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	16.15-16.30	38	9	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	16.30-16.45	40	6	0	0	0	0	1	0	2	2	0
	16.45-17.00	39	5	0	0	0	0	1	0	1	3	0
17.00-18.00	17.00-17.15	35	3	0	0	0	0	0	1	1	2	0
	17.15-17.30	23	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0
	17.30-17.45	17	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0
	17.45-18.00	19	1	0	0	0	1	2	0	1	2	0
18.00-19.00	18.00-18.15	14	2	0	0	0	0	2	2	2	1	0
	18.15-18.30	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.30-18.45	15	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	18.45-19.00	11	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.15-19.30	8	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	19.30-19.45	9	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0
	19.35-20.00	8	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0
20.00-21.00	20.00-20.15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.15-20.30	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	20.30-20.45	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	20.45-21.00	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
TOTAL (Kendaraan)		1.506	402	19	-	5	3	104	85	72	66	7

Lampiran Volume lalu lintas Pasar Liwa-Sebarus II



Nama Ruas

0

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

KELUAR



JL.GUNUNG
KEMALA I

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK
		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM				ANGKUTAN BARANG				
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	UM
05.00 - 06.00	05.00-05.15	1	1	0	0	0	0		0	0	0	0
	05.15-05.30	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.30-05.45	7	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	05.45-06.00	13	5	0	0	0	0	0	2	2	1	0
06.00-07.00	06.00-06.15	23	9	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	06.15-06.30	37	12	2	0	0	0	3	0	3	3	0
	06.30-06.45	46	15	0	0	0	0	2	3	0	0	0
	06.45-07.00	58	18	1	0	0	0	0	2	2	2	0
07.00-08.00	07.00-07.15	69	23	2	0	0	0	1	3	0	1	0
	07.15-07.30	79	21	1	0	0	0	2	3	1	0	0
	07.30-07.45	67	25	1	0	0	0	0	2	1	0	0
	07.45-08.00	87	18	0	0	0	0	1	2	1	2	0
08.00-09.00	08.00-08.15	52	13	0	0	0	0	0	4	3	0	0
	08.15-08.30	43	6	0	0	0	0	2	2	0	1	0
	08.30-08.45	32	7	0	0	0	0	0	1	2	0	0
	08.45-09.00	21	9	0	0	0	0	2	2	2	0	0
09.00-10.00	09.00-09.15	25	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	09.15-09.30	22	8	0	0	0	0	1	1	1	1	0
	09.30-09.45	17	7	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	09.45-10.00	14	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10.00-11.00	10.00-10.15	13	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	10.15-10.30	11	12	0	0	0	0	2	2	1	0	0
	10.30-10.45	13	14	0	0	0	0	1	1	2	1	0
	10.45-11.00	15	8	0	0	0	0	0	0	2	0	0
11.00-12.00	11.00-11.15	18	7	0	0	0	0	3	2	0	0	0
	11.15-11.30	19	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	11.30-11.45	25	9	0	0	0	0	2	0	0	1	0
	11.45-12.00	24	8	1	0	0	0	1	0	1	2	0
12.00-13.00	12.00-12.15	20	7	1	0	0	0	2	1	0	0	0
	12.15-12.30	19	6	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	12.30-12.45	14	8	0	0	0	0	1	0	0	2	0
	12.45-13.00	13	8	2	0	0	0	0	1	0	1	0
13.00-14.00	13.00-13.15	23	7	1	0	0	0	3	2	0	0	0
	13.15-13.30	21	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	13.30-13.45	16	6	1	0	0	0	2	1	0	1	0
	13.45-14.00	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	14	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	14.15-14.30	11	8	0	0	0	0	3	2	0	2	0
	14.30-14.45	15	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0
	14.45-15.00	13	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15.00-16.00	15.00-15.15	11	8	0	0	0	0	1	0	0	3	0
	15.15-15.30	16	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	15.30-15.45	20	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	15.45-16.00	27	13	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16.00-17.00	16.00-16.15	25	16	0	0	0	0	2	0	2	4	0
	16.15-16.30	29	21	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	16.30-16.45	36	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	16.45-17.00	33	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0
17.00-18.00	17.00-17.15	27	12	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	17.15-17.30	17	11	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	17.30-17.45	13	7	0	0	0	0	0	0	2	2	0
	17.45-18.00	15	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0
18.00-19.00	18.00-18.15	8	4	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	18.15-18.30	8	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	18.30-18.45	5	5	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	18.45-19.00	6	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	19.15-19.30	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	19.30-19.45	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0
	19.35-20.00	5	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0
20.00-21.00	20.00-20.15	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	20.15-20.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30-20.45	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
	20.45-21.00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
TOTAL (Kendaraan)		1.369	534	14	-	-	-	61	54	40	54	-

Lampiran Volume lalu lintas Jalan Lingkar Kota



Nama Ruas : JLLINGKAR KOTA
TIPE RUAS : 2/2 UD

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

MASUK



JLLINGKAR
KOTA

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
Jam	Menit	ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM			ANGKUTAN BARANG				UM	
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	
05.00 - 06.00	05.00-05.15	8	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	05.15-05.30	13	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	05.30-05.45	21	8	0	0	0	0	1	2	2	0	0
	05.45-06.00	32	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	37	16	0	0	0	0	4	3	1	0	1
	06.15-06.30	43	21	0	0	0	0	4	0	3	0	0
	06.30-06.45	52	25	0	0	0	0	2	2	2	0	2
	06.45-07.00	55	28	0	0	0	0	1	0	1	0	0
07.00-08.00	07.00-07.15	52	32	0	0	0	0	2	1	2	0	1
	07.15-07.30	50	25	0	0	0	0	4	0	3	0	0
	07.30-07.45	46	21	0	0	0	0	3	2	2	0	3
	07.45-08.00	41	16	0	0	0	0	2	0	0	0	0
08.00-09.00	08.00-08.15	34	19	0	0	0	0	2	2	1	0	2
	08.15-08.30	46	15	0	0	0	0	1	0	2	0	0
	08.30-08.45	44	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	08.45-09.00	40	10	0	0	0	0	0	0	1	0	1
09.00-10.00	09.00-09.15	36	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	09.15-09.30	34	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0
	09.30-09.45	30	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	09.45-10.00	28	6	0	0	1	0	0	1	0	0	1
10.00-11.00	10.00-10.15	27	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0
	10.15-10.30	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30-10.45	33	8	0	0	0	0	1	2	2	0	2
	10.45-11.00	35	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11.00-12.00	11.00-11.15	31	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	11.15-11.30	34	12	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	11.30-11.45	37	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	11.45-12.00	34	13	0	0	0	0	0	1	2	0	0
12.00-13.00	12.00-12.15	30	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	12.15-12.30	34	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	12.30-12.45	32	12	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	12.45-13.00	26	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	13.00-13.15	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.15-13.30	24	5	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	13.30-13.45	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.45-14.00	21	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	24	8	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	14.15-14.30	27	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.30-14.45	21	8	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	14.45-15.00	24	12	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15.00-16.00	15.00-15.15	28	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15.15-15.30	34	15	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	15.30-15.45	31	17	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	15.45-16.00	37	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	38	18	0	0	0	0	2	1	1	0	2
	16.15-16.30	42	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	16.30-16.45	36	13	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	16.45-17.00	31	11	0	0	0	0	1	0	2	0	0
17.00-18.00	17.00-17.15	27	14	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	17.15-17.30	21	13	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	17.30-17.45	25	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	17.45-18.00	29	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18.00-19.00	18.00-18.15	21	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	18.15-18.30	23	5	0	0	0	0	0	1	2	0	0
	18.30-18.45	17	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	18.45-19.00	13	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	11	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	19.15-19.30	8	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	19.30-19.45	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.35-20.00	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	20.00-20.15	13	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	20.15-20.30	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30-20.45	11	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	20.45-21.00	10	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		1.844	702	-	-	-	-	57	36	43	-	24

Lampiran Volume lalu lintas Jalan Lingkar Kota



Nama Ruas

0

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

KELUAR



JL. LINGKAR KOTA

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK
		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM				ANGKUTAN BARANG				
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	UM
05.00 - 06.00	05.00-05.15	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.15-05.30	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.30-05.45	12	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0
	05.45-06.00	17	11	0	0	0	0	4	2	0	0	0
06.00-07.00	06.00-06.15	21	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06.15-06.30	33	12	0	0	0	0	2	3	1	0	0
	06.30-06.45	38	17	2	0	0	0	4	2	0	0	0
	06.45-07.00	43	14	1	0	0	0	5	0	3	0	0
07.00-08.00	07.00-07.15	46	18	1	0	1	0	3	2	0	0	0
	07.15-07.30	42	22	0	0	0	0	2	0	2	0	0
	07.30-07.45	37	20	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	07.45-08.00	31	17	0	0	0	0	2	1	0	0	0
08.00-09.00	08.00-08.15	33	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	08.15-08.30	27	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	08.30-08.45	29	11	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	08.45-09.00	23	14	0	0	0	0	2	0	0	0	0
09.00-10.00	09.00-09.15	26	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	09.15-09.30	22	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	09.30-09.45	27	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	09.45-10.00	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-11.00	10.00-10.15	23	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	10.15-10.30	24	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	10.30-10.45	27	5	0	0	0	0	3	0	1	0	0
	10.45-11.00	24	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	11.00-11.15	28	7	0	0	0	0	2	1	0	0	0
	11.15-11.30	32	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.30-11.45	30	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.45-12.00	26	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0
12.00-13.00	12.00-12.15	22	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.15-12.30	25	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.30-12.45	21	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0
	12.45-13.00	17	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13.00-14.00	13.00-13.15	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.15-13.30	13	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	13.30-13.45	18	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	13.45-14.00	21	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0
14.00-15.00	14.00-14.15	25	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.15-14.30	22	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.30-14.45	25	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	14.45-15.00	22	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15.00-16.00	15.00-15.15	27	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	15.15-15.30	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15.30-15.45	35	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	15.45-16.00	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	16.00-16.15	36	11	0	0	0	0	0	2	1	0	0
	16.15-16.30	41	14	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	16.30-16.45	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16.45-17.00	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	17.00-17.15	23	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	17.15-17.30	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17.30-17.45	25	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17.45-18.00	26	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0
18.00-19.00	18.00-18.15	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.15-18.30	16	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	18.30-18.45	13	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	18.45-19.00	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	19.00-19.15	11	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	19.15-19.30	9	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	19.30-19.45	8	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	19.35-20.00	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	20.00-20.15	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	20.15-20.30	10	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	20.30-20.45	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.45-21.00	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		1.513	574	5	-	1	-	59	26	17	-	0

Lampiran Volume lalu lintas simpang 3 pasar Liwa I

1	Komposisi		LV %	25%	HV %	0%	MC %	0%	Faktor-smp	0,002	Faktor-k	
	Tipe Kendaraan		Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor Total (MV)			Kend. Tak Bermotor (UM)
	emp	Arah	emp	1	emp	1,3	emp	0,5	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	RkTB
	Pendekat/gerakan		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	(7)	(8)	(9)	(10)
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				
2	UTARA	BELOK KIRI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	A	LURUS	168	168	6	8	664	332	838	508		1
4		BELOK KANAN	64	64	2	3	117	59	183	125	0,20	-
5		Total	232	232	8	10	781	391	1.021	633	0	1
6	SELATAN	BELOK KIRI	47	47	8	10	18	9	73	66	0,09	-
7	C	LURUS	244	244	14	18	730	365	988	627		-
8		BELOK KANAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		Total	291	291	22	28	748	374	1.061	693	0	-
10	Jl. Mayor (A + C)		523	523	30	38	1.529	765	2.082	1.326	0	1
11	O	BELOK KIRI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	B	LURUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		BELOK KANAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	BARAT	BELOK KIRI	46	46	8	10	166	83	220	139	0,72	-
16	D	LURUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		BELOK KANAN	21	21	3	4	56	28	80	53	0,28	-
18		Total	67	67	11	14	222	111	300	192	1	-
19	Jl. Minor (B + D)		67	67	11	14	222	111	300	192	1	-
20		BELOK KIRI	93	93	16	20	184	92	293	205	0,14	-
21	(A + C) + (B + D)	LURUS	412	412	20	26	1.394	697	1.826	1.135		1
22		BELOK KANAN	85	85	5	7	173	87	263	178	0,12	-
23	(A + C) + (B + D)		590	590	53	53	876	876	2.382	1.518	0,25240416	1
24	Rasio (Jl. Minor)/((Jl. Mayor) + (Jl. Minor)) Total								0,126		UM/MV	0,00042

Lampiran Volume lalu lintas simpang 3 pasar Liwa II

1	Komposisi		LV %	25%	HV %	0%	MC %	0%	Faktor-smp	0,003	Faktor-k	
	Tipe Kendaraan		Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor Total (MV)			Kend. Tak Bermotor (UM)
	emp	Arah	emp	1	emp	1,3	emp	0,5	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	RkTB
	Pendekat/gerakan		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	(7)	(8)	(9)	(10)
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				
2	UTARA	BELOK KIRI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	A	LURUS	76	76	9	11	161	81	246	168		6
4		BELOK KANAN	31	31	2	2	106	53	139	86	0,34	1
5		Total	107	107	10	13	267	134	384	254	0	7
6	SELATAN	BELOK KIRI	31	31	4	5	111	56	146	91	0,32	2
7	C	LURUS	76	76	5	7	220	110	301	193		3
8		BELOK KANAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		Total	107	107	9	11	331	166	447	284	0	5
10	Jl. Mayor (A + C)		214	214	19	25	598	299	831	538	1	12
11	O	BELOK KIRI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	B	LURUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		BELOK KANAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	BARAT	BELOK KIRI	30	30	6	8	99	50	135	87	0,43	3
16	D	LURUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		BELOK KANAN	43	43	7	9	128	64	178	116	0,57	6
18		Total	73	73	13	17	227	114	313	204	1	9
19	Jl. Minor (B + D)		73	73	13	17	227	114	313	204	1	9
20		BELOK KIRI	61	61	10	13	210	105	281	179	0,24	5
21	(A + C) + (B + D)	LURUS	152	152	14	18	381	191	547	360		9
22		BELOK KANAN	74	74	9	12	234	117	317	203	0,27	7
23	(A + C) + (B + D)		287	287	42	42	413	413	1.144	741	0,51423176	21
24	Rasio (Jl. Minor)/((Jl. Mayor) + (Jl. Minor)) Total								0,274		UM/MV	0,01835

Lampiran Volume lalu lintas simpang 4 pasar Liwa III

1	Komposisi		LV %	28%	HV %	0%	MC %	0%	Faktor-smp	0,003	Faktor-k	
	Tipe Kendaraan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor Total (MV)			Kend. Tak Bermotor (UM) kend/jam
	emp		emp	1	emp	1,3	emp	0,5				RkTB
	Pendekat/gerakan		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	A	BELOK KIRI	34	34	5	6,5	66	33	105	73,5	0,31	1
3		LURUS	57	57	7	9,1	93	46,5	157	112,6		1
4		BELOK KANAN	30	30	5	6,5	29	14,5	64	51	0,22	1
5		Total	121	121	17	22,1	188	94	326	237,1	0,53	3
6	C	BELOK KIRI	35	35	1	1,3	62	31	98	67,3	0,00	1
7		LURUS	45	45	4	5,2	174	87	223	137,2		1
8		BELOK KANAN	3	3	0	0	38	19	41	22	0,00	1
9		Total	83	83	5	6,5	274	137	362	226,5	0,00	3
10	Jl. Mayor	(A + C)	204	204	22	28,6	462	231	688	463,6	0,53	6
11	B	BELOK KIRI	12	12	2	2,6	49	24,5	63	39,1	0,00	1
12		LURUS	4	4	0	0	20	10	24	14		3
13		BELOK KANAN	26	26	2	2,6	83	41,5	111	70,1	0,00	1
14		Total	42	42	4	5,2	152	76	198	123,2	0,00	5
15	D	BELOK KIRI	27	27	2	2,6	73	36,5	102	66,1	0,38	4
16		LURUS	6	6	0	0	15	7,5	21	13,5		1
17		BELOK KANAN	42	42	1	1,3	103	51,5	146	94,8	0,54	2
18		Total	75	75	3	3,9	191	95,5	269	174,4	0,92	7
19	Jl. Minor	(B + D)	117	117	7	9,1	343	171,5	467	297,6	0,92	12
20	(A + C) + (B + D)	BELOK KIRI	108	108	10	13	250	125	368	246	0,32	7
21		LURUS	112	112	11	14,3	302	151	425	277,3		6
22		BELOK KANAN	101	101	8	10,4	253	126,5	362	237,9	0,31	5
23		(A + C) + (B + D)	321	321		37,7		402,5	1.155	761,2	0,64	18
24	Rasio (Jl. Minor)/{(Jl. Mayor) + (Jl. Minor)}: Total									0,404	UM/MV	0,016

Lampiran Volume lalu lintas simpang 4 pasar Liwa IV

1	Komposisi		LV %	24%	HV %	0%	MC %	0%	Faktor-smp	0,002	Faktor-k	
	Tipe Kendaraan	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Berat (HV)		Sepeda Motor (MC)		Kendaraan Bermotor Total (MV)			Kend. Tak Bermotor (UM) kend/jam
	emp		emp	1	emp	1,3	emp	0,5				RkTB
	Pendekat/gerakan		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio Belok	
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	A	BELOK KIRI	20	20	3	3,9	56	28	79	51,9	0,14	1
3		LURUS	86	86	6	7,8	258	129	350	222,8		1
4		BELOK KANAN	31	31	4	5,2	122	61	157	97,2	0,26	1
5		Total	137	137	13	16,9	436	218	586	371,9	0,40	3
6	C	BELOK KIRI	35	35	1	1,3	62	31	98	67,3	0,00	1
7		LURUS	45	45	4	5,2	174	87	223	137,2		1
8		BELOK KANAN	3	3	0	0	38	19	41	22	0,00	1
9		Total	83	83	5	6,5	274	137	362	226,5	0,00	3
10	Jl. Mayor	(A + C)	220	220	18	23,4	710	355	948	598,4	0,40	6
11	B	BELOK KIRI	10	10	2	2,6	49	24,5	61	37,1	0,00	1
12		LURUS	4	4	0	0	20	10	24	14		3
13		BELOK KANAN	26	26	2	2,6	83	41,5	111	70,1	0,00	1
14		Total	40	40	4	5,2	152	76	196	121,2	0,00	5
15	D	BELOK KIRI	27	27	2	2,6	53	26,5	82	56,1	0,34	4
16		LURUS	6	6	0	0	12	6	18	12		1
17		BELOK KANAN	42	42	1	1,3	110	55	153	98,3	0,59	2
18		Total	75	75	3	3,9	175	87,5	253	166,4	0,93	7
19	Jl. Minor	(B + D)	115	115	7	9,1	327	163,5	449	287,6	0,93	12
20	(A + C) + (B + D)	BELOK KIRI	92	92	8	10,4	220	110	320	212,4	0,24	7
21		LURUS	141	141	10	13	464	232	615	386		6
22		BELOK KANAN	102	102	7	9,1	353	176,5	462	287,6	0,32	5
23		(A + C) + (B + D)	335	335		32,5		518,5	1.397	886	0,56	18

Lampiran MCO Jalan Pasar Liwa-Sebarus I

Pengamatan : Berangkat (A-B)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	13	1	24	0	38	0	0	3	0	0	10	0	1,4	25
2	16	1	24	0	41	0	0	2	0	0	14	0	1,7	36
3	11	1	23	0	35	0	0	5	0	0	8	0	1,5	21
4	9	1	22	0	32	0	0	2	0	0	11	0	1,6	32
5	7	0	26	0	33	0	0	1	0	0	13	0	1,4	25
6	10	1	25	0	36	0	0	4	0	0	9	0	1,6	29
Pengamatan : Kembali (B-A)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	8	1	17	0	26	0	0	2	0	0	5	0	1,5	28
2	6	1	14	0	21	0	0	0	0	0	3	0	1,7	34
3	11	1	16	0	28	0	0	1	0	0	6	0	1,4	24
4	14	1	13	0	28	0	0	0	0	0	6	0	1,6	26
5	9	0	17	0	26	0	0	1	0	0	2	0	1,5	30
6	6	1	14	0	21	0	0	0	0	0	4	0	1,7	32

Lampiran MCO Jalan Pasar Liwa-Sebarus II

Pengamatan : Berangkat (A-B)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	16	1	45	0	62	0	0	2	0	0	17	0	2,2	21
2	11	0	37	0	48	0	0	3	0	0	14	0	2,5	23
3	14	0	33	0	47	0	0	1	0	0	11	0	2,3	22
4	18	1	39	0	58	0	0	4	0	0	15	0	2,2	20
5	13	2	35	0	50	0	0	4	0	0	18	0	2,4	23
6	9	0	31	0	40	0	0	2	0	0	13	0	2,2	21
Pengamatan : Kembali (B-A)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	11	1	35	0	47	0	0	2	0	0	17	0	2,3	21
2	7	0	27	0	34	0	0	3	0	0	14	0	2,6	26
3	12	0	31	0	43	0	0	1	0	0	11	0	2,4	22
4	8	1	33	0	42	0	0	4	0	0	15	0	2,5	24
5	9	2	38	0	49	0	0	4	0	0	18	0	2,1	20
6	13	0	27	0	40	0	0	2	0	0	13	0	2,3	23

Lampiran MCO Jalan Lingkar Kota

Pengamatan : Berangkat (A-B)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	1	0	17	0	18	0	0	0	0	0	5	0	1,1	23
2	2	0	22	0	24	0	0	0	0	0	7	0	1,3	26
3	2	0	25	0	27	0	0	0	0	0	4	0	1,5	30
4	3	0	21	0	24	0	0	0	0	0	8	0	1,2	24
5	2	0	15	0	17	0	0	0	0	0	8	0	1,0	20
6	2	0	19	0	21	0	0	0	0	0	5	0	1,1	22
Pengamatan : Kembali (B-A)														
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialp (P)				
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				T	T
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
1	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	7	0	0,9	21
2	3	0	14	0	17	0	0	0	0	0	3	0	1,2	24
3	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	2	0	1,0	22
4	2	0	10	0	12	0	0	0	0	0	5	0	0,8	16
5	2	0	13	0	15	0	0	0	0	0	5	0	1,0	20
6	3	0	11	0	14	0	0	0	0	0	3	0	1,2	22

Lampiran Survei Parkir Jalan Pasar Liwa-sebarus I

SEPEDA MOTOR					MOBIL				
NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR	NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR
1	06.00-06.15	2	0	2	1	06.00-06.15	0	0	0
2	06.15-06.30	5	0	7	2	06.15-06.30	3	0	3
3	06.30 - 06.45	11	0	18	3	06.30 - 06.45	2	0	5
4	06.45 - 07.00	7	0	25	4	06.45 - 07.00	2	0	7
5	07.00 - 07.15	3	2	26	5	07.00 - 07.15	3	0	10
6	07.15 - 07.30	6	5	27	6	07.15 - 07.30	2	0	12
7	07.30 - 07.45	2	5	24	7	07.30 - 07.45	1	2	11
8	07.45 - 08.00	4	5	23	8	07.45 - 08.00	2	2	11
9	08.00 - 08.15	7	9	21	9	08.00 - 08.15	1	3	9
10	08.15 - 08.30	9	10	20	10	08.15 - 08.30	3	1	11
11	08.30 - 08.45	6	6	20	11	08.30 - 08.45	1	4	8
12	08.45 - 09.00	10	9	21	12	08.45 - 09.00	2	3	7
13	09.00 - 09.15	7	5	23	13	09.00 - 09.15	2	3	6
14	09.15 - 09.30	5	3	25	14	09.15 - 09.30	7	2	11
15	09.30 - 09.45	4	8	21	15	09.30 - 09.45	2	3	10
16	09.45 - 10.00	6	9	18	16	09.45 - 10.00	1	3	8
17	10.00 - 10.15	2	3	17	17	10.00 - 10.15	2	3	7
18	10.15 - 10.30	7	4	20	18	10.15 - 10.30	2	2	7
19	10.30 - 10.45	0	3	17	19	10.30 - 10.45	3	1	9
20	10.45 - 11.00	2	7	12	20	10.45 - 11.00	0	3	6
21	11.00 - 11.15	4	5	11	21	11.00 - 11.15	2	2	6
22	11.15 - 11.30	2	3	10	22	11.15 - 11.30	6	4	8
23	11.30 - 11.45	0	3	7	23	11.30 - 11.45	0	2	6
24	11.45 - 12.00	2	2	7	24	11.45 - 12.00	1	2	5
25	12.00 - 12.15	1	1	7	25	12.00 - 12.15	3	2	6
26	12.15 - 12.30	0	2	5	26	12.15 - 12.30	0	1	5
27	12.30 - 12.45	0	1	4	27	12.30 - 12.45	0	2	3
28	12.45 - 13.00	0	3	1	28	12.45 - 13.00	0	2	1
29	13.00 - 13.15	0	0	1	29	13.00 - 13.15	0	1	0
30	13.15 - 13.30	0	1	0	30	13.15 - 13.30	0	0	0
31	13.30 - 13.45	0	0	0	31	13.30 - 13.45	0	0	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0	32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		114	114	440	JUMLAH AKUMULASI		53	53	198

Lampiran Survei Parkir Jalan Pasar Liwa-sebarus II

SEPEDA MOTOR					MOBIL				
NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR	NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR
1	06.00-06.15	0	0	0	1	06.00-06.15	0	0	0
2	06.15-06.30	4	0	4	2	06.15-06.30	4	0	4
3	06.30 - 06.45	7	0	11	3	06.30 - 06.45	2	0	6
4	06.45 - 07.00	8	0	19	4	06.45 - 07.00	3	0	9
5	07.00 - 07.15	10	0	29	5	07.00 - 07.15	5	3	11
6	07.15 - 07.30	3	0	32	6	07.15 - 07.30	1	2	10
7	07.30 - 07.45	8	8	32	7	07.30 - 07.45	2	5	7
8	07.45 - 08.00	4	5	31	8	07.45 - 08.00	3	0	10
9	08.00 - 08.15	9	8	32	9	08.00 - 08.15	1	4	7
10	08.15 - 08.30	5	9	28	10	08.15 - 08.30	3	2	8
11	08.30 - 08.45	8	8	28	11	08.30 - 08.45	3	2	9
12	08.45 - 09.00	1	3	26	12	08.45 - 09.00	2	2	9
13	09.00 - 09.15	3	5	24	13	09.00 - 09.15	0	3	6
14	09.15 - 09.30	4	3	25	14	09.15 - 09.30	1	0	7
15	09.30 - 09.45	2	4	23	15	09.30 - 09.45	1	0	8
16	09.45 - 10.00	3	2	24	16	09.45 - 10.00	0	2	6
17	10.00 - 10.15	6	5	25	17	10.00 - 10.15	1	0	7
18	10.15 - 10.30	2	8	19	18	10.15 - 10.30	2	0	9
19	10.30 - 10.45	5	5	19	19	10.30 - 10.45	5	6	8
20	10.45 - 11.00	5	4	20	20	10.45 - 11.00	2	1	9
21	11.00 - 11.15	4	9	15	21	11.00 - 11.15	2	2	9
22	11.15 - 11.30	3	5	13	22	11.15 - 11.30	0	3	6
23	11.30 - 11.45	3	9	7	23	11.30 - 11.45	3	1	8
24	11.45 - 12.00	7	7	7	24	11.45 - 12.00	1	6	3
25	12.00 - 12.15	5	9	3	25	12.00 - 12.15	0	1	2
26	12.15 - 12.30	3	5	1	26	12.15 - 12.30	2	0	4
27	12.30 - 12.45	4	1	4	27	12.30 - 12.45	1	3	2
28	12.45 - 13.00	0	2	2	28	12.45 - 13.00	0	2	0
29	13.00 - 13.15	0	2	0	29	13.00 - 13.15	0	0	0
30	13.15 - 13.30	0	0	0	30	13.15 - 13.30	0	0	0
31	13.30 - 13.45	0	0	0	31	13.30 - 13.45	0	0	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0	32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		126	126	503	JUMLAH AKUMULASI		50	50	184

Lampiran Survei Parkir Jalan Lingkar Kota

SEPEDA MOTOR					MOBIL				
NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR	NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR
1	06.00-06.15	6		6	1	06.00-06.15	2		2
2	06.15-06.30	8		14	2	06.15-06.30	3		5
3	06.30 - 06.45	12		26	3	06.30 - 06.45	3		8
4	06.45 - 07.00	11		37	4	06.45 - 07.00	2		10
5	07.00 - 07.15	8		45	5	07.00 - 07.15	3		13
6	07.15 - 07.30	7		52	6	07.15 - 07.30	0		13
7	07.30 - 07.45	15	14	53	7	07.30 - 07.45	5	5	13
8	07.45 - 08.00	8	9	52	8	07.45 - 08.00	4	7	10
9	08.00 - 08.15	8	7	53	9	08.00 - 08.15	3	2	11
10	08.15 - 08.30	14	17	50	10	08.15 - 08.30	4	3	12
11	08.30 - 08.45	15	15	50	11	08.30 - 08.45	3	4	11
12	08.45 - 09.00	13	14	49	12	08.45 - 09.00	0	4	7
13	09.00 - 09.15	11	10	50	13	09.00 - 09.15	2	1	8
14	09.15 - 09.30	8	12	46	14	09.15 - 09.30	3	4	7
15	09.30 - 09.45	8	6	48	15	09.30 - 09.45	2	3	6
16	09.45 - 10.00	4	10	42	16	09.45 - 10.00	1	1	6
17	10.00 - 10.15	10	8	44	17	10.00 - 10.15	2	2	6
18	10.15 - 10.30	8	12	40	18	10.15 - 10.30	4	1	9
19	10.30 - 10.45	6	10	36	19	10.30 - 10.45	2	2	9
20	10.45 - 11.00	7	8	35	20	10.45 - 11.00	4	3	10
21	11.00 - 11.15	8	9	34	21	11.00 - 11.15	1	2	9
22	11.15 - 11.30	5	8	31	22	11.15 - 11.30	3	2	10
23	11.30 - 11.45	4	6	29	23	11.30 - 11.45	0	3	7
24	11.45 - 12.00	2	7	24	24	11.45 - 12.00	1	2	6
25	12.00 - 12.15	4	5	23	25	12.00 - 12.15	0	2	4
26	12.15 - 12.30	2	5	20	26	12.15 - 12.30	3	2	5
27	12.30 - 12.45	3	7	16	27	12.30 - 12.45	0	2	3
28	12.45 - 13.00	0	8	8	28	12.45 - 13.00	0	2	1
29	13.00 - 13.15	0	3	5	29	13.00 - 13.15	0	0	1
30	13.15 - 13.30	0	3	2	30	13.15 - 13.30	0	1	0
31	13.30 - 13.45	0	2	0	31	13.30 - 13.45	0	0	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0	32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		215	215	1020	JUMLAH AKUMULASI		60	60	222

Lampiran Survei Parkir di Terminal Liwa

SEPEDA MOTOR					MOBIL				
NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR	NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI PARKIR
1	06.00-06.15	0	0	0	1	06.00-06.15	6	0	6
2	06.15-06.30	7	0	7	2	06.15-06.30	1	0	7
3	06.30 - 06.45	10	0	17	3	06.30 - 06.45	6	0	13
4	06.45 - 07.00	12	0	29	4	06.45 - 07.00	7	0	20
5	07.00 - 07.15	8	0	37	5	07.00 - 07.15	9	0	29
6	07.15 - 07.30	5	3	39	6	07.15 - 07.30	5	2	32
7	07.30 - 07.45	7	7	39	7	07.30 - 07.45	3	2	33
8	07.45 - 08.00	6	8	37	8	07.45 - 08.00	5	6	32
9	08.00 - 08.15	7	7	37	9	08.00 - 08.15	4	9	27
10	08.15 - 08.30	6	10	33	10	08.15 - 08.30	0	5	22
11	08.30 - 08.45	8	5	36	11	08.30 - 08.45	2	2	22
12	08.45 - 09.00	4	10	30	12	08.45 - 09.00	1	5	18
13	09.00 - 09.15	8	15	23	13	09.00 - 09.15	0	2	16
14	09.15 - 09.30	5	6	22	14	09.15 - 09.30	3	4	15
15	09.30 - 09.45	2	8	16	15	09.30 - 09.45	2	3	14
16	09.45 - 10.00	8	7	17	16	09.45 - 10.00	0	5	9
17	10.00 - 10.15	6	5	18	17	10.00 - 10.15	3	3	9
18	10.15 - 10.30	3	4	17	18	10.15 - 10.30	2	1	10
19	10.30 - 10.45	5	7	15	19	10.30 - 10.45	2	1	11
20	10.45 - 11.00	5	8	12	20	10.45 - 11.00	2	3	10
21	11.00 - 11.15	4	7	9	21	11.00 - 11.15	3	2	11
22	11.15 - 11.30	6	6	9	22	11.15 - 11.30	2	4	9
23	11.30 - 11.45	2	3	8	23	11.30 - 11.45	1	1	9
24	11.45 - 12.00	6	4	10	24	11.45 - 12.00	0	0	9
25	12.00 - 12.15	3	5	8	25	12.00 - 12.15	2	2	9
26	12.15 - 12.30	2	3	7	26	12.15 - 12.30	2	4	7
27	12.30 - 12.45	4	5	6	27	12.30 - 12.45	2	0	9
28	12.45 - 13.00	4	4	6	28	12.45 - 13.00	0	3	6
29	13.00 - 13.15	0	2	4	29	13.00 - 13.15	0	2	4
30	13.15 - 13.30	0	2	2	30	13.15 - 13.30	0	1	3
31	13.30 - 13.45	0	2	0	31	13.30 - 13.45	0	3	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0	32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		153	153	550	JUMLAH AKUMULASI		75	75	431

Hasil Survei Bongkar muat pada ruas jalan pasar Liwa-sebarus I

PICK UP

NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	06.00-06.15	0	0	0
2	06.15-06.30	2	0	2
3	06.30 - 06.45	0	0	2
4	06.45 - 07.00	0	0	2
5	07.00 - 07.15	0	1	1
6	07.15 - 07.30	2	1	2
7	07.30 - 07.45	1	0	3
8	07.45 - 08.00	0	1	2
9	08.00 - 08.15	0	0	2
10	08.15 - 08.30	1	0	3
11	08.30 - 08.45	0	1	2
12	08.45 - 09.00	1	0	3
13	09.00 - 09.15	0	2	1
14	09.15 - 09.30	2	0	3
15	09.30 - 09.45	0	0	3
16	09.45 - 10.00	0	1	2
17	10.00 - 10.15	0	0	2
18	10.15 - 10.30	2	1	3
19	10.30 - 10.45	0	0	3
20	10.45 - 11.00	0	1	2
21	11.00 - 11.15	0	0	2
22	11.15 - 11.30	1	1	2
23	11.30 - 11.45	0	1	1
24	11.45 - 12.00	0	1	0
25	12.00 - 12.15	0	0	0
26	12.15 - 12.30	0	0	0
27	12.30 - 12.45	3	0	3
28	12.45 - 13.00	0	0	3
29	13.00 - 13.15	0	0	3
30	13.15 - 13.30	0	1	2
31	13.30 - 13.45	0	2	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		15	15	59

Hasil Survei Bongkar muat pada ruas jalan pasar Liwa-sebarus II

PICK UP

NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	06.00-06.15	0	0	0
2	06.15-06.30	0	0	0
3	06.30 - 06.45	2	0	2
4	06.45 - 07.00	2	1	3
5	07.00 - 07.15	0	0	3
6	07.15 - 07.30	0	1	2
7	07.30 - 07.45	0	2	0
8	07.45 - 08.00	0	0	0
9	08.00 - 08.15	1	0	1
10	08.15 - 08.30	0	0	1
11	08.30 - 08.45	1	1	1
12	08.45 - 09.00	0	0	1
13	09.00 - 09.15	0	0	1
14	09.15 - 09.30	1	1	1
15	09.30 - 09.45	0	0	1
16	09.45 - 10.00	2	1	2
17	10.00 - 10.15	0	0	2
18	10.15 - 10.30	0	1	1
19	10.30 - 10.45	0	1	0
20	10.45 - 11.00	0	0	0
21	11.00 - 11.15	0	0	0
22	11.15 - 11.30	1	0	1
23	11.30 - 11.45	0	1	0
24	11.45 - 12.00	0	0	0
25	12.00 - 12.15	1	1	0
26	12.15 - 12.30	0	0	0
27	12.30 - 12.45	0	0	0
28	12.45 - 13.00	0	0	0
29	13.00 - 13.15	0	0	0
30	13.15 - 13.30	0	0	0
31	13.30 - 13.45	0	0	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		11	11	23

Hasil Survei Bongkar muat pada ruas jalan Lingkar Kota

PICK UP

NO	WAKTU	MASUK	KELUAR	AKUMULASI
1	06.00-06.15	2	0	2
2	06.15-06.30	0	0	2
3	06.30 - 06.45	3	1	4
4	06.45 - 07.00	2	0	6
5	07.00 - 07.15	0	0	6
6	07.15 - 07.30	0	1	5
7	07.30 - 07.45	0	2	3
8	07.45 - 08.00	1	0	4
9	08.00 - 08.15	0	1	3
10	08.15 - 08.30	0	2	1
11	08.30 - 08.45	3	2	2
12	08.45 - 09.00	0	0	2
13	09.00 - 09.15	0	0	2
14	09.15 - 09.30	1	1	2
15	09.30 - 09.45	0	2	0
16	09.45 - 10.00	2	1	1
17	10.00 - 10.15	0	0	1
18	10.15 - 10.30	1	1	1
19	10.30 - 10.45	0	1	0
20	10.45 - 11.00	0	0	0
21	11.00 - 11.15	1	0	1
22	11.15 - 11.30	2	0	3
23	11.30 - 11.45	0	1	2
24	11.45 - 12.00	1	0	3
25	12.00 - 12.15	0	0	3
26	12.15 - 12.30	0	1	2
27	12.30 - 12.45	2	1	3
28	12.45 - 13.00	0	0	3
29	13.00 - 13.15	1	2	2
30	13.15 - 13.30	0	0	2
31	13.30 - 13.45	0	2	0
32	13.45 - 14.00	0	0	0
JUMLAH AKUMULASI		22	22	71

Data survei pejalan kaki pada ruas jalan Lingkaran Kota

	Waktu	PARKIR DI JL.LINGKAR		FAKTOR OKUPANSI		PARKIR DI TERMINAL LIWA		FAKTOR OKUPANSI		TOTAL			Menyusuri		Menyeberang
		MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL	KESELURUHAN	Kiri	Kanan	
				2	3			2	3				40%	30%	
1	06.00-06.15	6	2	12	6	0	6	0	18	12	24	36	14	11	11
2	06.15-06.30	8	3	16	9	7	1	14	3	30	12	42	17	13	13
3	06.30 - 06.45	12	3	24	9	10	6	20	18	44	27	71	28	21	21
4	06.45 - 07.00	11	2	22	6	12	7	24	21	46	27	73	29	22	22
5	07.00 - 07.15	8	3	16	9	8	9	16	27	32	36	68	27	20	20
6	07.15 - 07.30	7	0	14	0	5	5	10	15	24	15	39	16	12	12
7	07.30 - 07.45	15	5	30	15	7	3	14	9	44	24	68	27	20	20
8	07.45 - 08.00	8	4	16	12	6	5	12	15	28	27	55	22	17	17
9	08.00 - 08.15	8	3	16	9	7	4	14	12	30	21	51	20	15	15
10	08.15 - 08.30	14	4	28	12	6	0	12	0	40	12	52	21	16	16
11	08.30 - 08.45	15	3	30	9	8	2	16	6	46	15	61	24	18	18
12	08.45 - 09.00	13	0	26	0	4	1	8	3	34	3	37	15	11	11
13	09.00 - 09.15	11	2	22	6	8	0	16	0	38	6	44	18	13	13
14	09.15 - 09.30	8	3	16	9	5	3	10	9	26	18	44	18	13	13
15	09.30 - 09.45	8	2	16	6	2	2	4	6	20	12	32	13	10	10
16	09.45 - 10.00	4	1	8	3	8	0	16	0	24	3	27	11	8	8
17	10.00 - 10.15	10	2	20	6	6	3	12	9	32	15	47	19	14	14
18	10.15 - 10.30	8	4	16	12	3	2	6	6	22	18	40	16	12	12
19	10.30 - 10.45	6	2	12	6	5	2	10	6	22	12	34	14	10	10
20	10.45 - 11.00	7	4	14	12	5	2	10	6	24	18	42	17	13	13
21	11.00 - 11.15	8	1	16	3	4	3	8	9	24	12	36	14	11	11
22	11.15 - 11.30	5	3	10	9	6	2	12	6	22	15	37	15	11	11
23	11.30 - 11.45	4	0	8	0	2	1	4	3	12	3	15	6	5	5
24	11.45 - 12.00	2	1	4	3	6	0	12	0	16	3	19	8	6	6
25	12.00 - 12.15	4	0	8	0	3	2	6	6	14	6	20	8	6	6
26	12.15 - 12.30	2	3	4	9	2	2	4	6	8	15	23	9	7	7
27	12.30 - 12.45	3	0	6	0	4	2	8	6	14	6	20	8	6	6
28	12.45 - 13.00	0	0	0	0	4	0	8	0	8	0	8	3	2	2
29	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
30	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
31	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
32	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-

Data survei pejalan kaki pada ruas jalan pasar Liwa-Sebarus I

	Waktu	PARKIR DI J.L.LINGKAR		FAKTOR OKUPANSI		TOTAL KESELURUHAN	Menyusuri		Menye berang
		MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL		Kiri	Kanan	
				2	3		40%	30%	30%
1	06.00-06.15	2	0	4	0	4	2	1	1
2	06.15-06.30	5	3	10	9	19	8	6	6
3	06.30 - 06.45	11	2	22	6	28	11	8	8
4	06.45 - 07.00	7	2	14	6	20	8	6	6
5	07.00 - 07.15	3	3	6	9	15	6	5	5
6	07.15 - 07.30	6	2	12	6	18	7	5	5
7	07.30 - 07.45	2	1	4	3	7	3	2	2
8	07.45 - 08.00	4	2	8	6	14	6	4	4
9	08.00 - 08.15	7	1	14	3	17	7	5	5
10	08.15 - 08.30	9	3	18	9	27	11	8	8
11	08.30 - 08.45	6	1	12	3	15	6	5	5
12	08.45 - 09.00	10	2	20	6	26	10	8	8
13	09.00 - 09.15	7	2	14	6	20	8	6	6
14	09.15 - 09.30	5	7	10	21	31	12	9	9
15	09.30 - 09.45	4	2	8	6	14	6	4	4
16	09.45 - 10.00	6	1	12	3	15	6	5	5
17	10.00 - 10.15	2	2	4	6	10	4	3	3
18	10.15 - 10.30	7	2	14	6	20	8	6	6
19	10.30 - 10.45	0	3	0	9	9	4	3	3
20	10.45 - 11.00	2	0	4	0	4	2	1	1
21	11.00 - 11.15	4	2	8	6	14	6	4	4
22	11.15 - 11.30	2	6	4	18	22	9	7	7
23	11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	-	-	-
24	11.45 - 12.00	2	1	4	3	7	3	2	2
25	12.00 - 12.15	1	3	2	9	11	4	3	3
26	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	-	-	-
27	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	-	-	-
28	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	-	-	-
29	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	-	-	-
30	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	-	-	-
31	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	-	-	-
32	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	-	-	-

Data survei pejalan kaki pada ruas jalan pasar Liwa-Sebarus II

	Waktu	PARKIR DI		FAKTOR		TOTAL KESELURUHAN	Menyusuri		Menyeberang
		MOTOR	MOBIL	MOTOR	MOBIL		Kiri	Kanan	
				2	3		40%	30%	30%
1	06.00-06.15	0	0	0	0	0	-	-	-
2	06.15-06.30	4	4	8	12	20	8	6	6
3	06.30 - 06.45	7	2	14	6	20	8	6	6
4	06.45 - 07.00	15	3	30	9	39	16	12	12
5	07.00 - 07.15	11	5	22	15	37	15	11	11
6	07.15 - 07.30	8	1	16	3	19	8	6	6
7	07.30 - 07.45	8	2	16	6	22	9	7	7
8	07.45 - 08.00	4	3	8	9	17	7	5	5
9	08.00 - 08.15	9	1	18	3	21	8	6	6
10	08.15 - 08.30	5	3	10	9	19	8	6	6
11	08.30 - 08.45	8	3	16	9	25	10	8	8
12	08.45 - 09.00	1	2	2	6	8	3	2	2
13	09.00 - 09.15	3	0	6	0	6	2	2	2
14	09.15 - 09.30	4	1	8	3	11	4	3	3
15	09.30 - 09.45	2	1	4	3	7	3	2	2
16	09.45 - 10.00	3	0	6	0	6	2	2	2
17	10.00 - 10.15	6	1	12	3	15	6	5	5
18	10.15 - 10.30	2	2	4	6	10	4	3	3
19	10.30 - 10.45	5	5	10	15	25	10	8	8
20	10.45 - 11.00	2	2	4	6	10	4	3	3
21	11.00 - 11.15	4	2	8	6	14	6	4	4
22	11.15 - 11.30	3	0	6	0	6	2	2	2
23	11.30 - 11.45	2	3	4	9	13	5	4	4
24	11.45 - 12.00	7	1	14	3	17	7	5	5
25	12.00 - 12.15	5	0	10	0	10	4	3	3
26	12.15 - 12.30	3	2	6	6	12	5	4	4
27	12.30 - 12.45	4	1	8	3	11	4	3	3
28	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	-	-	-
29	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	-	-	-
30	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	-	-	-
31	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	-	-	-
32	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	-	-	-

Lampiran Analisis Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pasar Liwa-Sebarus I

KINERJA RUAS DAN ON STREET								
Nama jalan	Lebar jalan	Sistem arah	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus I	5	2	2900	0,56	0,82	1	0,90	1199

Nama jalan	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume (smp/jam)	v/c	Keecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus I	2900	0,6	0,82	1	0,90	1199	464	0,39	21,40	14,82

KINERJA RUAS TANPA ON STREET											
Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume	V/C Ratio
Jalan Pasar Liwa-Sebarus I	7	2	3,5	2900	1	0,97	1	0,9	2532	464	0,18

Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Fvo (km/jam)	Fvw (km/jam)	FFVs f	FFVs s	FV (km/jam)	DS	Kecepatan (Km/jam)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus I	7	2	3,5	42	0	0,99	0,93	38,67	0,18	36,81

PERBANDINGAN				
Kondisi	Jalan Pasar Liwa-Sebarus I			
	Kapasitas (smp/jam)	V/C ratio	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Eksisting	1199	0,39	21,40	14,82
Pengalihan ke <i>Off Street</i>	2532	0,18	36,81	12,61

Lampiran Analisis Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pasar Liwa-Sebarus II

KINERJA RUAS DAN ON STREET								
Nama jalan	Lebar jalan	Sistem arah	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus II	5	2	2900	0,56	0,82	1,00	0,90	1199

Nama jalan	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume (smp/jam)	v/c	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus II	2900	0,56	0,82	1,00	0,90	1199	531	0,44	16,78	23,8

KINERJA RUAS TANPA ON STREET											
Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume	V/C Ratio
Jalan Pasar Liwa-Sebarus II	7	2	3,5	2900	1	0,97	1	0,9	2532	531	0,21

Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Fvo (km/jam)	Fvw (km/jam)	FFVs f	FFVs s	FV (km/jam)	DS	Kecepatan (Km/jam)
Jalan Pasar Liwa-Sebarus II	7	2	3,5	42	0	0,99	0,93	38,67	0,21	36,52

PERBANDINGAN				
Kondisi	Jalan Pasar Liwa-Sebarus II			
	Kapasitas (smp/jam)	V/C ratio	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Eksisting	1199	0,44	16,78	23,80
Pengalihan ke <i>Off Street</i>	2532	0,21	36,52	14,54

Lampiran Analisis Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Lingkar Kota

KINERJA RUAS DAN ON STREET								
Nama jalan	Lebar jalan	Sistem arah	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)
Jalan Lingkar Kota	3	2	2900	0,56	0,82	1,00	0,90	1199

Nama jalan	Co	FCw	FCsf	Fcsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume (smp/jam)	v/c	Keecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Jalan Lingkar Kota	2900	0,56	0,82	1	0,90	1199	387	0,32	16,67	15,24

Nama jalan	Panjang Jalan dengan Parkir (meter)	Kapasitas (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Jalan Lingkar Kota	140	1199	0,32	16,67	15,24

KINERJA RUAS TANPA ON STREET											
Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Co	FCw	FCsf	FCsp	FCcs	C (smp/jam)	Volume	V/C Ratio
Jalan Lingkar Kota	6	2	3	2900	0,87	0,92	1	0,9	2089	387	0,19

Nama Jalan	Lebar Jalan	Sistem Arah	Lebar Jalur	Fvo (km/jam)	Fvw (km/jam)	FFVsf	FFVcs	FV (km/jam)	DS	Kecepatan (Km/jam)
Jalan Lingkar Kota	6	2	3	42	0	0,99	0,9	37,42	0,19	35,60

PERBANDINGAN

Kondisi	Jalan Lingkar Kota			
	Kapasitas (smp/jam)	V/C ratio	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Eksisting	1199	0,32	16,67	15,24
Pengalihan ke <i>Off Street</i>	2089	0,19	35,60	10,87

Lampiran Peraturan Bupati Lampung Barat Nomor 17 Tahun 2020 Tentang Objek Retribusi tempat Khusus Parkir



**BUPATI LAMPUNG BARAT
PROVINSI LAMPUNG**

**PERATURAN BUPATI LAMPUNG BARAT
NOMOR 17 TAHUN 2020**

TENTANG

**OBJEK RETRIBUSI
TEMPAT KHUSUS PARKIR**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

BUPATI LAMPUNG BARAT,

- Menimbang** : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 26 ayat (1) Peraturan Daerah Kabupaten Lampung Barat Nomor 4 Tahun 2012 tentang Retribusi Jasa Usaha, perlu menetapkan Peraturan Bupati tentang Objek Retribusi Tempat Khusus Parkir;
- Mengingat** : 1. Undang-Undang Nomor 6 Tahun 1991 tentang Pembentukan Kabupaten Daerah Tingkat II Lampung Barat (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1991 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3452);
2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587), sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

5. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
6. Peraturan Daerah Kabupaten Lampung Barat Nomor 4 Tahun 2012 tentang Retribusi Jasa Usaha;
7. Peraturan Daerah Kabupaten Lampung Barat Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN BUPATI TENTANG OBJEK RETRIBUSI TEMPAT KHUSUS PARKIR.

Pasal 1

Dalam Peraturan Bupati ini yang dimaksud dengan:

1. Daerah adalah Kabupaten Lampung Barat;
2. Pemerintah Daerah adalah Pemerintah Kabupaten Lampung Barat;
3. Bupati adalah Bupati Lampung Barat;
4. Retribusi Daerah yang selanjutnya disebut Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan;
5. Parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya; dan
6. Tempat Khusus Parkir adalah suatu lahan atau bangunan yang disediakan oleh Pemerintah Daerah untuk digunakan sebagai tempat parkir dengan menambahkan tanda, garis, markah dan fasilitas lain sehingga calon pengguna dapat mengetahui secara jelas keberadaannya.

Pasal 2

- (1) Objek retribusi pelayanan parkir di tempat khusus Parkir merupakan penyediaan pelayanan parkir di tempat khusus yang ditentukan oleh pemerintah daerah.
- (2) Tempat Khusus Parkir sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebagai berikut:
 - a. Kecamatan Balik Bukit terdiri dari :
 1. Pelataran Terminal Pasar Liwa;
 2. Taman Parkir Kebun Raya Liwa;
 3. Taman Parkir Hamtebiu; dan
 4. Pelataran kawasan Sekuting Terpedu.
 - b. Kecamatan Sekincau meliputi Pelataran Terminal Sekincau.

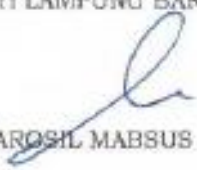
Pasal 3

Peraturan Bupati ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Bupati ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Kabupaten Lampung Barat.

Ditetapkan di Liwa
pada tanggal 1 April 2020

BUPATI LAMPUNG BARAT,


PAROSIL MABSUS

Diundangkan di Liwa
pada tanggal 1 April 2020

SEKRETARIS DAERAH
KABUPATEN LAMPUNG BARAT,


AKMAL ABD NASIR

BERITA DAERAH KABUPATEN LAMPUNG BARAT TAHUN 2020 NOMOR ...13..

PARAF KOORDINASI		
NO	JABATAN	PARAF
1	SETDAKAB	
2	ASISTEN I	
3	ASISTEN II	
4	D. Perhubungan	
5	BUPD	
6	D. Hukum	
7		
8		
9		
10	KABAG HUKUM	

*Lampiran SK Sekretaris Daerah Provinsi Lampung Nomor 551/0716/V.13/2022
tentang Penyerahan terminal Tipe B*

		PEMERINTAH PROVINSI LAMPUNG SEKRETARIAT DAERAH Jl. R.W. Monginsidi No. 69 Telp. (0721) 481166 BANDAR LAMPUNG - 352111	
		Bandar Lampung, 29 Maret 2022	
Nomor	: 551 / 0716 / V.13/2022	Kepada	
Sifat	: Penting	Yth. Bupati Lampung Barat	
Lampiran	: 1 (satu) Berkas	di -	
Hal	: Penyerahan Terminal Tipe B	LIWA	

1. Dasar:

- a. Undang-Undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah pada Lampiran Huruf O Tentang Pembagian Urusan Pemerintahan bidang Perhubungan;
- b. Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 1 tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Provinsi Lampung Tahun 2009 Sampai Dengan Tahun 2029;
- c. Surat Sekretaris Daerah Provinsi Lampung Nomor : 551/1130/V.13/2020 tanggal 26 Maret 2020 tentang Penyiapan Lahan Untuk Pembangunan Terminal Tipe B;

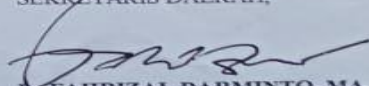
2. Berkenaan butir 1 (satu) diatas, bersama ini diinformasikan bahwa terkait dengan pengelolaan Terminal Tipe B di Provinsi Lampung, maka saat ini Pemerintah Provinsi Lampung telah menerima hibah asset Terminal Tipe B sebanyak 2 (dua) Unit yaitu Terminal Mulyojati di Kota Metro dan Terminal Simpang Propau di Kabupaten Lampung Utara dan saat ini sudah dioperasionalkan, sedangkan untuk Terminal Tipe B Mataram Baru di Kabupaten Lampung Timur dan Terminal Tipe B Sepuluh Raman di Kabupaten Lampung Tengah saat ini dalam proses hibah.

3. Sehubungan hal tersebut diatas, maka sesuai Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 12 Tahun 2019 Pasal 30 ayat (3), dan Peraturan Daerah Kabupaten Pringsewu telah ditetapkan dan disebutkan bahwa terdapat lokasi Terminal Tipe B di Kabupaten Saudara yaitu Terminal Tipe B Liwa (terlampir), oleh karenanya diminta bantuan Saudara kiranya dapat menghibahkan Aset Terminal tersebut kepada Pemerintah Provinsi Lampung.

Demikian Kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.



a.n. GUBERNUR LAMPUNG
SEKRETARIS DAERAH,



H. FAHRIZAL DARMINTO, M.A.
Pemdana Utama
NIP. 19641021 199003 1 008

Tembusan :

- 1. Menteri Dalam Negeri (di Jakarta);
- 2. Menteri Keuangan (di Jakarta);
- 3. Menteri Perhubungan RI (di Jakarta);
- 4. Menteri Penciayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (di Jakarta);
- 5. Gubernur Lampung di Teluk Betung (sebagai laporan);
- 6. Ketua BPK Perwakilan Provinsi Lampung di Teluk Betung;
- 7. Ketua Ombusman Provinsi Lampung di Teluk Betung.

DAFTAR LOKASI TERMINAL TIPE B

(PERDA NO.12/2019 DAN PASAL 30 AYAT (3))

- (3) Terminal penumpang tipe B sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b, meliputi:
- a. Terminal Baradatu di Kabupaten Way Kanan;
 - b. Terminal Blambangan Umpu di Kabupaten Way Kanan;
 - c. Terminal Gading Rejo di Kabupaten Pringsewu;
 - d. Terminal Kalianda di Kabupaten Lampung Selatan;
 - e. Terminal Kota Agung di Kabupaten Tanggamus;
 - f. Terminal Krui di Kabupaten Pesisir Barat;
 - g. Terminal Liwa di Kabupaten Lampung Barat;
 - h. Terminal Mataram Baru di Kabupaten Lampung Timur;
 - i. Terminal Menggala di Kabupaten Tulang Bawang;
 - j. Terminal Mesuji di Kabupaten Mesuji;
 - k. Terminal Mulya Asri di Kabupaten Tulang Bawang Barat;
 - l. Terminal Mulyojati di Kota Metro;
 - m. Terminal Simpang Propau di Kabupaten Lampung Utara; dan
 - n. Terminal Terpadu Intermoda Stasiun Branti-Raden Inten II di Kabupaten Lampung Selatan.



PTDI - STTD

KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : FUAD MIRZA SIREGAR

NOTAR : 2002130

DOSEN : 1. SABRINA HANDAYANI H, S.SIT., M.T.
2. JOHNY NELSON PANGARIBUAN, SH., MH

JUDUL KKW : PENATAAN LALU LINTAS PADA KAWASAN PASAR LIWA DI KABUPATEN
LAMPUNG BARAT

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	20 Juli 2023	Bimbingan BAB 1-4.		1	24 Juli 2023	Bimbingan BAB 1-4.	
2	24 Juli 2023	Perbaikan BAB 1-4.		2	31 Juli 2023	Bimbingan BAB 1-4	
3	28 Juli 2023	Bimbingan BAB 5		3	8 Agustus 2023	Bimbingan BAB 1-6	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
a	3 Agustus 2023	Bimbingan BAB 6 dan 6		1	8 Agustus 2023	Bimbingan bab 6.	
c.	1 Agustus 2023	Bimbingan BAB c dan c					
s.	7. Agustus 2023.	Bimbingan bab 5 dan 6.					