

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Keselamatan Lalu Lintas.....	11
3.2 Jalan	11
3.3 Konsep Jalan Berkeselamatan.....	12
3.4 Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.....	14
3.5 Kecelakaan Lalu Lintas.....	15
3.6 Daerah Rawan Kecelakaan	16
3.7 Penetapan Batas Kecepatan	16
3.8 Fasilitas Perlengkapan Jalan	16
3.9 Diagram Tabrakan (Diagram Collision)	23

3.10 Jarak Pandang Henti Minimum.....	23
3.11 Alinyemen Vertikal.....	23
BAB IV METODE PENELITIAN.....	24
4.1 Alur Pikir.....	24
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	25
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	26
4.4 Teknik Analisis Data	28
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	31
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	32
5.1 Mengidentifikasi Kondisi Eksisting Kinerja Keselamatan Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Km 42-43	32
5.1.1 Kondisi Eksisting Jalan Imam Bonjol Km 42-43	32
5.1.2 Alinyemen Vertikal	35
5.1.3 Analisis fasilitas keselamatan Jalan	36
5.1.4 Analisis Kronologi Kecelakaan (Diagram Collision)	41
5.2 Menganalisis Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Km 42-43	50
5.2.1 Analisis Kecepatan Sesaat.....	50
5.2.2 Analisis Jarak Pandang Henti.....	51
5.2.2 Analisis Jarak Pandang Menyiap	54
5.3 Upaya Penanganan Dan Rekomendasi Masalah.....	57
BAB VI PENUTUP.....	63
6.1 Kesimpulan.....	63
6.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 : Ukuran Daun Rambu	21
Tabel V. 1 : Hasil Perangkingan Data Kecelakaan Tahun 2022.....	34
Tabel V. 2 : Perbandingan kondisi eksisiting dengan ketentuan	35
Tabel V. 3 : Hasil perbandingan alinyemen vertikal.....	36
Tabel V. 4 : Data Kronologi Kecelakaan Km 42-43	42
Tabel V. 5 : Faktor Manusia.....	47
Tabel V. 6 : Faktor Prasara.....	48
Tabel V. 7 : Faktor Sarana	49
Tabel V. 8 : Faktor Lingkungan.....	49
Tabel V. 9 : Kecepatan Pada Arah Masuk	50
Tabel V. 10 : Kecepatan Pada Arah Keluar	51
Tabel V. 11 : Jarak Pandang Henti.....	52
Tabel V. 12 : Jarak Pandang Henti Pada Arah Masuk.....	53
Tabel V. 13 : Jarak Pandang Henti Pada Arah Keluar.....	53
Tabel V. 14 : Jarak Pandang Menyiap Arah Masuk	55
Tabel V. 15 : Jarak Pandang Menyiap Arah Keluar.....	56
Tabel V. 16 : Rekomendasi Rambu Usulan	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 : Peta Administrasi Kabupaten Pringsewu	6
Gambar II. 2 : Peta Jaringan Jalan	7
Gambar II. 3 : Kondisi Wilayah Kajian.....	8
Gambar II. 4 : Kondisi Eksisting Wilayah Kajian	8
Gambar II. 5 : Geometrik dan Penampang Melintang.....	9
Gambar II. 6 : Tampak atas Jalan Imam Bonjol KM 42-43	10
Gambar III. 1 : Standar Kecepatan Rencana Jalan	17
Gambar IV. 1 : Bagan Alir Penelitian.....	25
Gambar V. 1 : Kondisi Eksisting Jalan Imam Bonjol Km 42-43.....	32
Gambar V. 2 : Kondisi Jalur Lalu Lintas.....	37
Gambar V. 3 : Kondisi Rambu Di Jalan Imam Bonjol KM 42-43	38
Gambar V. 4 : Kondisi Marka Jalan Di Jalan Imam Bonjol KM 42-43	38
Gambar V. 5 : Kondisi Bahu Jalan KM 42-43	39
Gambar V. 6 : Kondisi Penerangan Jalan KM 42-43	40
Gambar V. 7 : Diagram Collision KM 42-43 (500m).....	45
Gambar V. 8 : Diagram Collision KM 42-43 (1000 m).....	46
Gambar V. 9 : Diagram Kronologi Faktor Manusia	47
Gambar V. 10 : Diagram Kronologi Faktor Prasarana	48
Gambar V. 11 : Diagram Kronologi Faktor Lingkungan	50
Gambar V. 12 : Usulan Rekomendasi Jalan Imam Bonjol Km 42-43	61
Gambar V. 13 : Usulan Rekomendasi Jalan Imam Bonjol Km 42-43	62

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023