

**EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA DI
KABUPATEN LAMPUNG BARAT**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh :

MUHAMAD YUSUF TAMSYA

20.02.231

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
2023
BEKASI**

EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan oleh :

MUHAMAD YUSUF TAMSYA

20.02.231

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA
DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

Yang Di Persiapkan Dan Disusun Oleh

MUHAMAD YUSUF TAMSYA

NOMOR TARUNA: 20.02.231

Telah Di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

IR. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.
NIP.19640304 199203 1 002
Tanggal:

PEMBIMBING II

ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP.19600824 199104 1 001
Tanggal:

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA
DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

MUHAMAD YUSUF TAMSYA

Nomor Taruna: 20.02.231

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

IR. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.
NIP.19640304 199203 1 002

Tanggal: 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II

ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP.19600824 199104 1 001

Tanggal: 14 Agustus 2023

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA DI
KABUPATEN LAMPUNG BARAT

Yang di persiapkan dan disusun oleh:

MUHAMAD YUSUF TAMSYA

Nomor Taruna: 20.02.231

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji

Penguji

Penguji

IR. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.
NIP.19640304 199203 1 002

Penguji

NOMIN, S.Ag, M.Pd
NIP.19680613 198903 1 001

ARI ANANDA PUTRI, M.T.
NIP.19881220 201012 2 007

Penguji

ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S. SI.T., M.T.
NIP.19880825 201012 1 003

ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP.19600824 199104 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Rachmad Sadili, M.T.
NIP. 198402082006041001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMAD YUSUF TAMSIA

Notar : 2002334

Adalah taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW Yang saya tulis dengan judul :

EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA

DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

Adalah benar – benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa melakukan sidang ulang.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

MUHAMAD YUSUF TAMSIA

Notar: 20.02.231

EVALUASI KINERJA TERMINAL TIPE C LIWA DI KABUPATEN LAMPUNG BARAT

ABSTRAKSI

Terminal merupakan salah satu simpul transportasi yang menjadi salah satu asal dan tujuan dalam melakukan perjalanan sehari-hari. Oleh karena itu, fasilitas terminal harus dapat berfungsi dengan baik untuk memberikan pelayanan secara maksimal kepada masyarakat agar terciptanya rasa aman, nyaman serta selamat yang membuat terminal dapat menjadi lebih efektif dan efisien dalam operasionalnya.

Terminal Liwa merupakan salah satu terminal tipe c yang berada di Kecamatan Balik Bukit, Kabupaten Lampung Barat, Lampung. Terminal Liwa melayani 9 Trayek angkutan pedesaan yang berjumlah 16 armada. Rata-rata pengunjung terminal Liwa perharinya orang dengan berbagai macam asal dan tujuan perjalanan. Fasilitas yang tersedia di terminal Liwa jika di dilihat berdasarkan PM 24 Tahun 2021, ketersediaan fasilitas di Terminal Liwa sebesar 57 %. Sirkulasi di terminal Liwa juga tidak teratur dikarenakan tidak adanya jalur khusus kendaraan umum, kendaraan pribadi, tidak adanya jalur pejalan kaki sehingga banyak terdapat titik konflik di dalam terminal. Oleh karena itu perlu adanya Peningkatan kinerja yang dilakukan di terminal Liwa sebagai perbaikan agar pelayanan terminal dapat dimaksimalkan.

Setelah dilakukannya perhitungan luas kebutuhan fasilitas terminal dengan ketersediaan lahan, fasilitas yang dapat ditambah atau diperbaiki berupa fasilitas jalur kedatangan dan keberangkatan, fasilitas ruang tunggu penumpang, fasilitas pejalan kaki, fasilitas kendaraan pribadi, fasilitas toilet, fasilitas mushola, kantor pengelola terminal, dan pos pengambilan retribusi. Sirkulasi terminal yang diusulkan yaitu pemisahan jalur kedatangan keberangkatan angkutan umum dan kendaraan pribadi, pembagian ruang parkir kendaraan pribadi dan angkutan umum.

Kata Kunci : Kinerja, Terminal, Fasilitas, Sirkulasi.

ABSTRACT

The terminal is a transportation node that is one of the origins and destinations for daily travel. Therefore, terminal facilities must be able to function well to provide maximum service to the public in order to create a sense of security, comfort and safety which makes the terminal more effective and efficient in its operations.

Liwa Terminal is a type c terminal located in Balik Bukit District, West Lampung Regency, Lampung. Liwa Terminal serves 9 rural transport routes totaling 16 fleets. On average, visitors to the Liwa terminal per day are people from various origins and travel destinations. If we look at the facilities available at the Liwa terminal based on PM 24 of 2021, the availability of facilities at the Liwa Terminal is 57%. Circulation at the Liwa terminal is also irregular because there are no special lanes for public transportation or private vehicles, there are no pedestrian paths, so there are many conflict points in the terminal. Therefore, it is necessary to increase performance at the Liwa terminal as an improvement so that terminal services can be maximized.

After calculating the area of terminal facility requirements with land availability, facilities that can be added or improved include arrival and departure lane facilities, passenger waiting room facilities, pedestrian facilities, private vehicle facilities, toilet facilities, prayer room facilities, terminal management offices, and pick-up posts. retribution. The proposed terminal circulation is separating the arrival and departure lanes for public transport and private vehicles, dividing parking spaces for private vehicles and public transport.

Keywords: *Performance, Terminal, Facilities, Circulation.*