***Abstract***

*Pasar Natar is a central trade area in Natar Sub-district, South Lampung Regency that has traffic problems due to high side barriers, poor road section performance, and high pedestrian volume. This study aims to analyze road network performance and provide traffic engineering alternatives to improve traffic performance in the Natar Market area. The methods used in this research are survey method, road network performance analysis, and traffic engineering analysis. The results show that the performance of the road network in the Natar Market area is still below the minimum service standard, with an average V/C Ratio value of 0.63, an average speed of 24.2 km/h, and an average density of 60.6 smp/km. The suggested traffic engineering alternatives are curbing on-street parking, relocating street vendors, constructing pedestrian facilities, and implementing a one-way system. With the implementation of these traffic engineering alternatives, it is expected to improve traffic performance in the Natar Market area.*

*Keywords: Pasar Natar, Road Network Performance, Traffic Engineering*

**Abstrak**

Pasar Natar adalah kawasan pusat perdagangan di Kecamatan Natar Kabupaten Lampung Selatan yang memiliki permasalahan lalu lintas akibat hambatan samping yang tinggi, kinerja ruas jalan yang buruk, dan volume pejalan kaki yang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja jaringan jalan dan memberikan alternatif rekayasa lalu lintas untuk meningkatkan kinerja lalu lintas di kawasan Pasar Natar. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei, analisis kinerja jaringan jalan, dan analisis rekayasa lalu lintas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja jaringan jalan di kawasan Pasar Natar masih berada di bawah standar pelayanan minimum, dengan nilai V/C Ratio rata-rata 0,63, kecepatan rata-rata 24,2 km/jam, dan kepadatan rata-rata 60,6 smp/km. Alternatif rekayasa lalu lintas yang disarankan adalah penertiban parkir on street, relokasi pedagang kaki lima, pembangunan fasilitas pejalan kaki, dan penerapan sistem satu arah. Dengan penerapan alternatif rekayasa lalu lintas tersebut, diharapkan dapat meningkatkan kinerja lalu lintas di kawasan Pasar Natar.

Kata Kunci: Pasar Natar, Kinerja Jaringan Jalan, Rekayasa Lalu Lintas