# KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Saya panjatkan kehadirat ALLAH SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, nikmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS PADA KAWASAN PASAR NATAR DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN”** tepat pada waktunya tanpa ada halangan apapun.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan bagi Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dalam menempuh program studi Sarjana Terapan Tansportasi Darat guna memperoleh sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Pada kesempatan ini tidak lupa Saya menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD,. M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc, M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Bapak Ricko Yudhanta, S.T., M.Sc. dan Ibu Dita Rama Insiyanda, M.Si. selaku dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi ini.
4. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan untuk kelancaran dan kemudahan dalam proses penulisan skripsi ini.
5. Rekan-rekan Korps Lampung serta rekan-rekan Mabes Kontrakan Renianth yang telah memberikan dukungan selama pendidikan.

Skripsi ini disusun dengan masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun dari segala pihak sangat diharapkan. Harapan dari Saya adalah agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR ii](#_heading=h.30j0zll)

[DAFTAR ISI iv](#_heading=h.1fob9te)

[DAFTAR TABEL vi](#_heading=h.3znysh7)

[DAFTAR GAMBAR viii](#_heading=h.2et92p0)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_heading=h.tyjcwt)

[1.1](#_heading=h.1t3h5sf) Latar Belakang 1

[1.2](#_heading=h.2s8eyo1) Identifikasi Masalah 3

[1.3](#_heading=h.3rdcrjn) Rumusan Masalah 3

[1.4](#_heading=h.lnxbz9) Maksud dan Tujuan Penelitian 4

[1.5](#_heading=h.35nkun2) Batasan Masalah 4

[BAB II GAMBARAN UMUM 6](#_heading=h.2jxsxqh)

[2.1](#_heading=h.z337ya) Kondisi Transportasi di Kabupaten Lampung Selatan 6

[2.2](#_heading=h.1y810tw) Kondisi Wilayah Kajian 7

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 24](#_heading=h.28h4qwu)

[3.1](#_heading=h.37m2jsg) Manajemen Rekayasa Lalu Lintas 24

[3.2](#_heading=h.46r0co2) Kinerja Lalu Lintas 25

[3.3](#_heading=h.3l18frh) Parkir 32

[3.4](#_heading=h.4k668n3) Pejalan Kaki 37

[3.5](#_heading=h.1egqt2p) Aplikasi Program Komputer (*Software*) 39

[BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 40](#_heading=h.3ygebqi)

[4.1 Desain Penelitian 40](#_heading=h.sqyw64)

[4.2 Tahapan Pengumpulan Data 42](#_heading=h.1rvwp1q)

[4.3 Tahapan Analisis Data 44](#_heading=h.2r0uhxc)

[BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 48](#_heading=h.3q5sasy)

[5.1 Kondisi Eksisting Jaringan Jalan Kawasan Pasar Natar 48](#_heading=h.25b2l0r)

[5.2 Analisis Kebutuhan Parkir 65](#_heading=h.2nusc19)

[5.3 Analisis Pejalan Kaki 74](#_heading=h.4du1wux)

[5.4 Usulan Alternatif Pemecahan Masalah 77](#_heading=h.279ka65)

[5.5 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Eksisting dan Usulan 81](#_heading=h.2koq656)

[BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 84](#_heading=h.1yyy98l)

[6.1 Kesimpulan 84](#_heading=h.4iylrwe)

[6.2 Saran 85](#_heading=h.1d96cc0)

[DAFTAR PUSTAKA 86](#_heading=h.3x8tuzt)

[LAMPIRAN 89](#_heading=h.2ce457m)

# DAFTAR TABEL

[Tabel II. 1 Inventarisasi Ruas Jalan 23](#_heading=h.3tbugp1)

[Tabel III. 1 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan 26](#_heading=h.2lwamvv)

[Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan Persimpangan 32](#_heading=h.111kx3o)

[Tabel V. 1 Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar Natar dengan MKJI 49](#_heading=h.kgcv8k)

[Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan di Kawasan Pasar Natar 50](#_heading=h.34g0dwd)

[Tabel V. 3 V/C Ratio Ruas Jalan di Kawasan Pasar Natar 52](#_heading=h.43ky6rz)

[Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Natar 53](#_heading=h.2iq8gzs)

[Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Natar 54](#_heading=h.xvir7l)

[Tabel V. 6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kawasan Pasar Natar 55](#_heading=h.3hv69ve)

[Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Simpang Kawasan Pasar Natar 56](#_heading=h.1x0gk37)

[Tabel V. 8 Analisis Kapasitas Simpang 57](#_heading=h.2w5ecyt)

[Tabel V. 9 Perubahan Parameter *Driving Behaviour* 60](#_heading=h.3vac5uf)

[Tabel V. 10 Volume Hasil Kalibrasi Model 62](#_heading=h.2afmg28)

[Tabel V. 11 Nilai *error* Uji GEH 63](#_heading=h.39kk8xu)

[Tabel V. 12 Hasil Validasi Ruas Jalan Dengan Simulasi *Vissim* 64](#_heading=h.1opuj5n)

[Tabel V. 13 Kinerja Jaringan Eksisting 65](#_heading=h.48pi1tg)

[Tabel V. 14 Inventarisasi Parkir Kawasan Pasar Natar 66](#_heading=h.1302m92)

[Tabel V. 15 Kapasitas Statis 67](#_heading=h.3mzq4wv)

[Tabel V. 16 Kapasitas Dinamis 68](#_heading=h.2250f4o)

[Tabel V. 17 Volume Parkir 69](#_heading=h.haapch)

[Tabel V. 18 Akumulasi Parkir 70](#_heading=h.319y80a)

[Tabel V. 19 Durasi Parkir 70](#_heading=h.1gf8i83)

[Tabel V. 20 Tingkat Pergantian Parkir 71](#_heading=h.40ew0vw)

[Tabel V. 21 Indeks Parkir 72](#_heading=h.2fk6b3p)

[Tabel V. 22 Kebutuhan Ruang Parkir 72](#_heading=h.upglbi)

[Tabel V. 23 Satuan Ruang Parkir 73](#_heading=h.3ep43zb)

[Tabel V. 24 Luas lahan yang dibutuhkan 74](#_heading=h.1tuee74)

[Tabel V. 25 Data Hasil Survei Pejalan Kaki 75](#_heading=h.2szc72q)

[Tabel V. 26 Lebar Trototar Yang Dibutuhkan 76](#_heading=h.184mhaj)

[Tabel V. 27 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan 76](#_heading=h.3s49zyc)

[Tabel V. 28 Perbandingan Kinerja Ruas Eksisting dan Usulan 82](#_heading=h.zu0gcz)

[Tabel V. 29 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Eksisting dan Usulan 83](#_heading=h.3jtnz0s)

# DAFTAR GAMBAR

[Gambar II. 1 Peta Administrasi Kecamatan Kabupaten Lampung Selatan 7](#_heading=h.3j2qqm3)

[Gambar II. 2 Lokasi Wilayah Studi 8](#_heading=h.2xcytpi)

[Gambar II. 3 Kondisi Kawasan Pasar Natar 9](#_heading=h.1ci93xb)

[Gambar II.4 Kondisi Parkir Dan Pejalan Kaki Kawasan Pasar Natar 10](#_heading=h.3whwml4)

[Gambar II. 5 Jalan Lintas Sumatera 1 11](#_heading=h.2bn6wsx)

[Gambar II. 6 Penampang Melintang Jalan Lintas Sumatera 1 11](#_heading=h.qsh70q)

[Gambar II. 7 Jalan Lintas Sumatera 2 12](#_heading=h.3as4poj)

[Gambar II. 8 Penampang Melintang Jalan Lintas Sumatera 2 12](#_heading=h.1pxezwc)

[Gambar II. 9 Jalan Padat Karya 13](#_heading=h.49x2ik5)

[Gambar II. 10 Penampang Melintang Jalan Padat Karya 13](#_heading=h.2p2csry)

Gambar II. 11 Jalan Anggrek 14

[Gambar II. 12 Penampang Melintang Jalan Anggrek 14](#_heading=h.147n2zr)

[Gambar II. 13 Jalan Sitara 15](#_heading=h.3o7alnk)

[Gambar II. 14 Penampang Melintang Jalan Sitara 15](#_heading=h.23ckvvd)

[Gambar II. 15 Jalan Dahlia 1 16](#_heading=h.ihv636)

[Gambar II. 16 Penampang Melintang Jalan Dahlia 1 16](#_heading=h.32hioqz)

[Gambar II. 17 Penampang Melintang Jalan Akses Dahlia 1 17](#_heading=h.1hmsyys)

[Gambar II. 18 Jalan Kemuning 17](#_heading=h.41mghml)

[Gambar II. 19 Penampang Melintang Jalan Kemuning 18](#_heading=h.2grqrue)

[Gambar II. 20 Penampang Melintang Jalan Akses Kemuning 18](#_heading=h.vx1227)

[Gambar II. 21 Simpang Sitara 19](#_heading=h.3fwokq0)

[Gambar II. 22 Simpang Padat Karya 19](#_heading=h.1v1yuxt)

[Gambar II. 23 Layout Simpang Sitara 20](#_heading=h.4f1mdlm)

Gambar II. 24 Layout Simpang Padat Karya 20

[Gambar II. 25 Layout Cakupan Wilayah Kajian 21](#_heading=h.2u6wntf)

[Gambar II. 26 Layout Lokasi Parkir *Off street* 22](#_heading=h.19c6y18)

[Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian Sumber Data 41](#_heading=h.3cqmetx)

[Gambar V. 1 Fluktuasi Volume Lalu Lintas di Jalan Lintas Sumatera 1 51](#_heading=h.1jlao46)

[Gambar V. 2 Model Jaringan Jalan Pasar Natar Eksisting 59](#_heading=h.1baon6m)

[Gambar V. 3 Visualisasi Lahan Parkir *Off Street* 78](#_heading=h.meukdy)

[Gambar V. 4 Layout Tampak Atas Usulan Taman Parkir 79](#_heading=h.36ei31r)

[Gambar V. 5 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Usulan 80](#_heading=h.1ljsd9k)

[Gambar V. 6 Layout Tampak Atas Usulan Fasilitas Pejalan Kaki 80](#_heading=h.45jfvxd)