

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	3
1.3 RUMUSAN MASALAH.....	3
1.4 MAKSUD DAN TUJUAN	4
1.5 RUANG LINGKUP	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah kajian	8
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	21
3.1 Lalu lintas.....	21
3.2 Jalan	21
3.3 Persimpangan	23
3.4 Pengendalian Persimpangan.....	24
3.5 Simpang Bersinyal.....	25
3.6 Titik Konflik.....	26
3.7 Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	29
3.8 Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan	30
3.9 Koordinasi Sim pang Bersinyal dengan konsep <i>Greenwave</i>	33
3.10 Aplikasi Program Software (Transyt 14.1).....	36
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	39
4.1 Desain penelitian	39

4.1.1	Alur Pikir Penelitian	39
4.1.2	Bagan Alir Penelitian	40
4.1.3	Tahapan Penelitian.....	41
4.2	Sumber Data	42
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	43
4.4	Teknik Analisis Data	45
4.5	Lokasi Penelitian.....	49
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		50
5.1	Kondisi eksisting simpang.....	50
5.2	Analisis Kinerja Simpang Eksisting Transyt.....	59
5.3	Validasi Kelayakan Model	62
5.4	Analisis Optimalisasi Isolated Simpang dengan Transyt.....	65
5.5	Analisis Koordinasi Simpang Dengan Transyt.....	77
5.6	Perbandingan Kinerja Eksisting, Optimalisasi isolasi, dan Koordinasi....	94
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		97
6.1	KESIMPULAN.....	97
6.2	SARAN.....	98
Daftar Pustaka		99