

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO
(SATU ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGGKIDUL
KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh:

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO
(SATU ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGGKIDUL**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU
ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGKIDUL

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

Telah disetujui oleh,

PEMBIMBING I,



SUMANTRI WIDYA PRAJA, ST, M. SC.

NIP. 19820619 200912 1 003

Tanggal: 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II,



DR. IR. NICO DJUNDHARTO D, M.SC.

NIP. 19571118 198303 1 001

Tanggal: 18 Agustus 2023

JURUSAN D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT Indonesia-STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU
ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGGKIDUL

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN TELAH DINYATAKAN LULUS SERTA MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I,



SUMANTRI WIDYA PRAJA, ST, M. SC.

NIP. 19820619 200912 1 003

Agustus 2023

PEMBIMBING II,



DR. IR. NICO D DJAJASINGA, M.SC.

NIP.19571118 198303 1 001

Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU
ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGGKIDUL**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 21 AGUSTUS 2023 SERTA DINYATAKAN TELAH LULUS
DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI,

PENGUJI



Dr. Ir. NICO D DJASINGA, M.Sc
NIP. 19571118 198303 1 001

PENGUJI



TORANG HUTABARAT, MM
NIP. 19630611 198303 1 002

PENGUJI



WISNU HANDOKO, M.SI
NIP. 19640306 199103 1 001

PENGUJI



SUMANTRI WIDYA PRAJA, ST, M.Sc
NIP. 19820619 200912 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN,

RACHMAT SADILI, S. Si. T., M. T.

NIP. 19840208 20064 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ELMI NABELLA

Notar : 20.02.381

Adalah Taruna Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indoensia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW ini saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN (SATU ARAH) PADA JALAN
BRIGJEN KATAMSO DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN
GUNUNGGIDUL**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri, apabila dikemudian hari diketahui bahwa ini Naskah KKW ini merupakan hasil plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan/atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381

SURAT PERNYATAAN

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD,

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ELMI NABELLA

Notar : 20.02.381

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indoensia-STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN GUNUNGGIDUL

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indoensia-STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Yang Menyatakan,



(ELMI NABELLA)

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

NAMA : ELMI NABELLA

NOTAR : 20.02.381

TANDA TANGAN : 

TANGGAL : 21 AGUSTUS 2023

ABSTRAK

Ruas Jalan Brigjen Katamso (satu arah) merupakan salah satu ruas jalan yang cukup padat di Kecamatan Wonosari, Kabupaten Gunungkidul. Hal ini dikarenakan ruas jalan tersebut berada di kawasan area CBD tepatnya kawasan Pasar Argosari yang ramai di kunjungi masyarakat. Oleh sebab itu banyaknya aktivitas di badan jalan, seperti pejalan kaki, kendaraan bongkar muat, dan parkir onstreet. Tujuan dai penelitian ini untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada Jalan Brigjen Katamso (satu arah). Ruas jalan yang hanya dikaji sepanjang 430 m, dengan lebar lajur 8 m, namun dalam kondisi eksisting salah satu lebar lajur berkurang akibat adanya kendaraan parkir di badan jalan dan adanya kegiatan bongkar muat. Analisa kinerja ruas jalan ini menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. Data primer yang dibutuhkan volume lalu lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometric jalan. Data sekunder berupa peta lokasi penelitian dan jumlah penduduk di Kabupaten Gunungkidul. Hasil pengolahan data didapat volume puncak kendaraan yang terjadi pada durasi survei yaitu 17 jam. Dimana pada Jalan Brigjen Katamso memiliki Kapasitas sebesar 1424,44 smp/jam, dimana kecepatan arus lalu lintas sebesar 19,00 km/jam, dengan volume sebesar 973,24 smp/jam, dengan tingkat pelayanan atau Level Of Service (LOS) adalah C.

Kata Kunci: Ruas jalan Brigjen Katamso, kinerja ruas jalan, Volume lalu lintas, hambatan samping, geometric jalan.

ABSTRACT

The Brigjen Katamso road section (one way) is one of the quite congested roads in Wonosari District, Gunungkidul Regency. This is because this road section is in the CBD area, specifically the Argosari Market area, which is busy with people visiting. Due to this, there are many activities on the road, such as pedestrians, loading and unloading vehicles, and on-street parking. The aim of this research is to determine the performance of the road section on Jalan Brigjen Katamso (one way). The road section studied is only 430 m long, with a lane width of 8 m, but in the existing condition one of the lane widths is reduced due to the presence of vehicles parked on the road and loading and unloading activities. The performance analysis of this road section uses the 1997 Indonesian Road Capacity Manual. The primary data required is traffic volume, side obstacles, travel time, and road geometry. Secondary data consists of a map of the research location and population in Gunungkidul Regency. The results of data processing showed that the peak vehicle volume occurred during the survey duration, namely 17 hours. Where on Jalan Brigjen Katamso it has a capacity of 1424.44 pcu/hour, where the speed of traffic flow is 19.00 km/hour, with a volume of 973.24 pcu/hour, with a Level of Service (LOS) of C .

Keywords: Brigjen Katamso road section, road performance, traffic volume, side obstacles, road geometry.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul

"PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN GUNUNGKIDUL" pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di wilayah Kabupaten Gunungkidul.

Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD guna untuk memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan KKW ini, dengan itu yang terhormat:

1. Kepada orang tua, kakak, adik, dan keluarga besar Husein Ilmi yang saya cintai dan saya banggakan dimana yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta *staff* dan Civitas Akademika;
3. Bapak Rahmadian Wijayanto, AP, M. Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku kepala Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;

5. Bapak Sumantri Widya Praja, ST, M.SC. Selaku dosen pembimbing I (satu) yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
6. Bapak Dr. Ir. Nico Djundharto D, M.Sc , selaku dosen pembimbing II (dua) yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
7. Kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul yang sudah berkontribusi dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib saya;
8. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
9. Kepada Taruna Nindya Abdillah Solehudin yang sudah banyak membantu dan menemani proses selama pendidikan serta dukungan setelah keluarga saya;
10. Kepada kelas MTJ 3.9 yang sudah mau berjuang bersama dalam pendidikan selama ini;
11. Kepada Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Gunungkidul yang sangat berkontribusi untuk penyelesaian tugas akhir ini;
12. Kepada saya sendiri terimakasih sudah ingin berjuang sampai di titik ini;
13. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca.

Bekasi, 20 Agustus 2023

ELMI NABELLA

NOTAR: 20.02.381